

LT



Bobcat®

Naudojimo ir priežiūros instrukcija



T770

Kompaktinis vikšrinis krautuvas

Serijos Nr. B3BW13300 ir naujesnis



ĮSPĖJIMAI DĖL OPERATORIAUS SAUGUMO



ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas naudotis mašina, operatorius turi būti išmokytas. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502



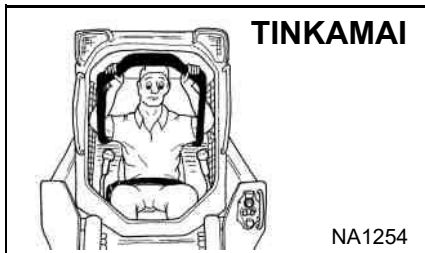
Saugos įspėjamasis ženklas. Su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia „Įspėjimas. Būkite atidūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.

TINKAMAI



P-90216

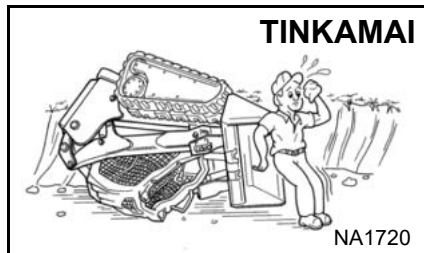
⚠ Neįsisavinus eksploatavimo instrukcijų krautuvu naudotis draudžiama. Perskaitykite ant įrenginio esančius ženklus (lipdukus), eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją bei operatoriaus vadovą.



TINKAMAI

NA1254

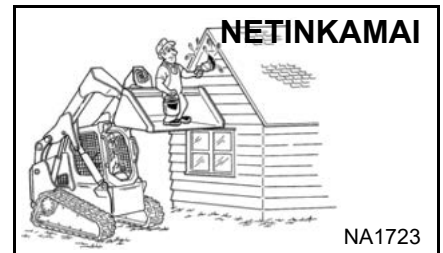
⚠ Visuomet nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą.
⚠ Dirbdami krautuvu kojas laikykite ant pedalų arba pakojų.



TINKAMAI

NA1720

⚠ Niekuomet nenaudokite krautuvo be operatoriaus kabinos su ROPS ir FOPS patvirtinimu. Prisisekite saugos diržą.



NETINKAMAI

NA1723

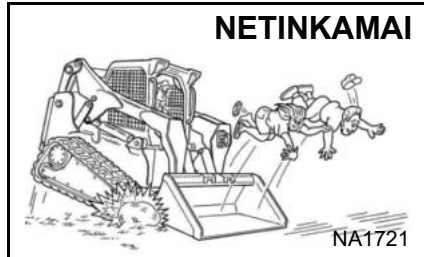
⚠ Draudžiama keltuvu kelti žmones ar naudoti kaip keliamąją darbo platformą.



NETINKAMAI

NA1724

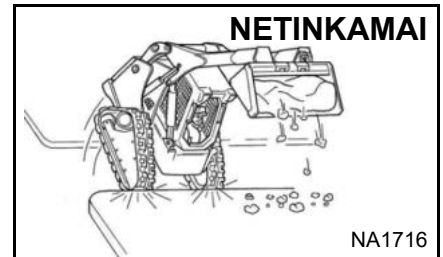
⚠ Draudžiama naudotis krautuvu, jei ore yra sprogių dulkių ar dujų arba išmetamosios dujos gali patekti ant degių medžiagų.



NETINKAMAI

NA1721

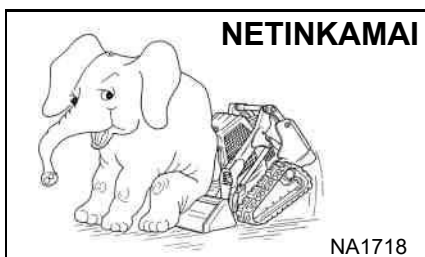
⚠ Draudžiama vežti keleivius.
⚠ Pasirūpinkite, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių.



NETINKAMAI

NA1716

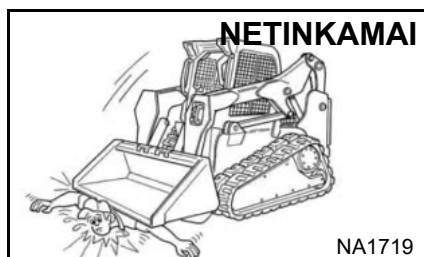
⚠ Kaušą ar kitą padargą būtina laikyti kuo žemiau.
⚠ Nevažiuokite ir nesukite esant pakeltoms strėlėms.
⚠ Pakraukite, iškraukite ir sukite ant lygaus paviršiaus.



NETINKAMAI

NA1718

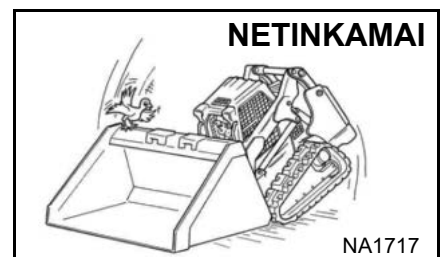
⚠ Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią.



NETINKAMAI

NA1719

⚠ Niekuomet nepalikite krautuvo dirbančiu varikliu arba pakeltomis strėlėmis.
⚠ Sustoję stovėjimo vietoje įjunkite stovėjimo stabdį ir paguldykite padargą ant žemės.



NETINKAMAI

NA1717

⚠ Niekuomet nemonifikuokite įrangos.
⚠ Naudokite tik padargus, bendrovės „Bobcat“ aprobuotus naudoti su šio modelio krautuvu.

SAUGOS ĮRANGA

„Bobcat“ krautuvai turi būti aprūpinti kiekvienam darbui reikalinga saugos įranga. Informacijos apie saugų priedų eksploatavimą ir jų prieinamumą kreipkitės į savo „Bobcat“ platintoją.

1. SAUGOS DIRŽAS: patikrinkite diržo tvirtinimo elementus ir ar nepažeistas audinys bei sagtis.
2. APSAUGINIS SĖDYNĖS RĖMAS: pakėlus rėmą turi neveikti krautuvo hidraulinės funkcijos.
3. OPERATORIAUS KABINA (ROPS ir FOPS – APSAUGA NUO KRINTANČIŲ DAIKTŲ IR APSIVERTUS): ji turi būti sumontuota ant krautuvo, ir visi tvirtinimo elementai turi būti patikimai užveržti.
4. NAUDOTOJO VADOVAS. Turi būti kabinoje.
5. SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI): jei pažeista, pakeiskite.
6. APSAUGOS BORTELIAI. Jei pažeista, pakeiskite.
7. RANKENOS: Jei pažeista, pakeiskite.
8. KELIAMOSIOS STRĖLĖS ATRAMA: Jei pažeista, pakeiskite.
9. STOVĖJIMO STABDYS
10. „BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA (BICS)

OSW69-0117

TURINYS

PRATARMĖ	2
SAUGA IR MOKYMO GALIMYBĖS	13
NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS	33
PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	131
SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ	215
SPECIFIKACIJOS	239
GARANTIJA	246
ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ	248

IDENTIFIKAVIMO INFORMACIJA

Toliau nurodytose vietose įrašykite teisingus SAVO „Bobcat“ krautuvo duomenis. Kreipdamiesi dėl savo „Bobcat“ krautuvo visuomet nurodykite šiuos numerius.

Krautuvo serijos numeris _____

Variklio serijos numeris _____

PASTABOS:

JŪSŲ „BOBCAT“ PLATINTOJAS:

ADRESAS:

TELEFONAS:



Bobcat Company
P.O. 128
Gvineris, ND 58040-0128
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
ČEKIJOS RESPUBLIKA

PRATARMĖ


Šios eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijos paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai naudotis „Bobcat“ krautuvu ir jį prižiūrėti. PRIES PRADĖDAMI NAUDOTIS „BOBCAT“ KRAUTUVU PERSKAITYKITE IR SUPRASKITE ŠIĄ EKSPLOATAVIMO ir TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJĄ. Jei turite kokių nors klausimų, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją. Šios instrukcijos iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti jūsų krautuve.

ATITIKTIES DEKLARACIJA	3
„BOBCAT“ BENDROVEI SUTEIKTAS ISO 9001 SERTIFIKATAS	5
REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI	5
Skysčiai, tepalai ir kuras	6
SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	7
Krautuvo serijos numeris	7
Variklio serijos numeris	7
PRISTATYMO ATASKAITA	7
KRAUTUVO DALYS	8
FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI	9
Standartinė įranga	9
Pasirenkama įranga ir priedai	9
Galimi naudoti kaušai	10
Padargai	10
Didelio srauto padargai	10
Specialiosios paskirties komplektas	11
Specialiosios paskirties komplekto tikrinimas ir techninė priežiūra	11
Durų ir langų komplektas miškininkystės darbams	12
Durų ir langų komplekto miškininkystės darbams tikrinimas ir priežiūra	12

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši informacija naudotojo vadove pateikiama pagal įrengimų direktyvos
2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) punkto nuostatas.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.

<p>Gamintojas</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS</p>	<p>Direktyva 2000/14/EB: lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas</p> <p>Patvirtintoji įstaiga Technical and Test Institute for Construction Prague, Czech Republic Paskelbtosios įstaigos numeris: 1020</p> <p>EB sertifikato Nr. 1020-090-022395</p> <p>Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas</p> <p>Garso galios lygiai [Lw(A)]</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Išmatuotoji garso galia</td> <td style="text-align: right;">102 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garantuojama garso galia</td> <td style="text-align: right;">104 dBA</td> </tr> </table>	Išmatuotoji garso galia	102 dBA	Garantuojama garso galia	104 dBA
Išmatuotoji garso galia	102 dBA				
Garantuojama garso galia	104 dBA				
<p>Techninė dokumentacija Homologation Manager Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 263 12 Dobris ČEKIJOS RESPUBLIKA</p>	<p>Įrangos aprašas Įrangos rūšis: Crawler Loader Modelio pavadinimas: T770 Modelio kodas: B3BW Partijos serijos Nr.: 11001</p> <p>Variklio gamintojas: Bobcat Company Variklio modelis: D34P DL03-LEL02 Variklio galia: 68,7 kW @ 2400 RPM</p>				
<p>Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) reikalavimus 2006/42/EB: Mechanizmų direktyva 2014/30/ES: Elektromagnetinio suderinamumo direktyva</p>					
<p>Atitikties deklaracija Ši įranga atitinka visus šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.</p>					
<p>Galioja nuo:</p> <p>2016 m. balandžio 20 d.</p>					

ATITIKTIES DEKLARACIJA (TĘSINYS)



DOOSAN BOBCAT EMEA
U Kodetky 1978
Dobris, 26312
Čekijos Respublika
Tel. +420 318 532 444

www.doosanbobcat.com

Europos parlamento ir tarybos reglamento (ES) nr. 517/2014 14 straipsnio atitikties deklaracija

Mes, „Doosan Bobcat EMEA s.r.o“, PVM mokėtojo kodas CZ26489201, būdami vieninteliais ES importuotojais prekių iš CLARK EQUIPMENT COMPANY, veiklą kaip BOBCAT COMPANY pagal Delavero valstijos (JAV) įstatymus vykdanči bendrovė, registruota adresu 250 East Beaton Drive, West Fargo, North Dakota, JAV, prisiimdami visą atsakomybę pareiškiame, kad pateikdami į rinką iš anksto dujomis pripildytus įrenginius, kuriuos importuojame arba gaminame Sąjungoje, užtikriname, kad hidrofluorangliavandeniliai, kurių yra pripildyta įranga, yra įskaiciuoti pagal reglamento (ES) nr. 517/2014 IV skyriuje nurodytą kvotų sistemą, nes:

A. Turime leidimą (-us), išduotą (-us) pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 18 straipsnio 2 dalį ir registruotą (-us) registre, nurodytame to Reglamento 17 straipsnyje, išleidimo į laisvą apyvartą metu naudoti gamintojo ar importuotojo hidrofluorangliavandenilių kvotą, priklausančią nuo Reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnyje nurodyto hidrofluorangliavandenilių kiekio, kuris gali būti įrangoje.

B. *[tik įrangos importuotojams]* Įrangoje esantys hidrofluorangliavandeniliai buvo išleisti į Sąjungos rinką, vėliau eksportuojami ir jais užpildoma įranga už Sąjungos ribų ir įmonė, pateikusi hidrofluorangliavandenilius rinkai, pareiškė, kad hidrofluorangliavandenilių kiekis buvo arba bus laikomas skirtu Sąjungos rinkai ir kad jis nebuvo ir nebus laikomas tiesiogiai eksportuoti skirtu produktu, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnio 2 dalies c punkte pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 19 straipsnį ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1191/2014 (2) priedo 5C skyrių.

C. *[tik Sąjungoje pagamintai įrangai]* Įrangoje esančių hidrofluorangliavandenilių gamintojas arba importuotojas išleido šiuos hidrofluorangliavandenilius į rinką pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnį.

Miguel Mallo Marcos

2019 m. kovo 27 d.

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Identifikacijos nr. 264 89 201 | Prahos įmonių registro C dalis, įrašas 85459



„BOBCAT“ BENDROVEI SUTEIKTAS ISO 9001 SERTIFIKATAS





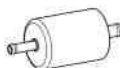








ISO 9001 yra tarptautinis standartas, kuris nurodo kokybės valdymo sistemos reikalavimus, taikomus procesams ir procedūroms, kurias naudojame projektuodami, kurdami, gamindami ir platindami „Bobcat“ gaminius, kontroliuoti.

Didžiosios Britanijos standartų institutas (BSI) yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko bendrovės atitikčiai ISO 9001 standartams įvertinti „Bobcat“ gamyklose Gvineryje, Šiaurės Dakotoje (JAV), Ponšato (Prancūzija) ir „Bobcat“ bendruosiuose biuruose (Gvineryje, Bismarke ir Vakarų Farge), esančiuose Šiaurės Dakotoje. „TÜV Rheinland“ yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko bendrovės atitikčiai ISO 9001 standartams įvertinti „Bobcat“ gamykloje Dobrzyčiuje (Čekijos Respublika). Registraciją gali teikti tik sertifikuotieji vertintojai, pvz., BSI ir „TÜV Rheinland“.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome tam tikras procedūras ir taisykles bei pateikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomasi.

REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI

	VARIKLIO ALYVOS FILTRAS 7012303		AKUMULIATORIUS 7269857
	DEGALŲ FILTRAS, PAGRINDINIS 7023589 (ankstesni modeliai) 7336334 (naujesni modeliai)		HIDRAULINIS FILTRAS 7248874 (ankstesni modeliai) 7349795 (naujesni modeliai)
	DEGALŲ FILTRAS, PIRMINIS 7348032		HIDRAULINIO TIEKIMO FILTRAS 7319444
	ORO FILTRAS, išorinis 7286652		HIDRAULINIO SKYSČIO BAKO / ALSUOKLIO GAUBTELIS 6727475
	ORO FILTRAS, vidinis 7010031		
	SKYSTIS, hidrostatinis eigos variklis (šešios arba aštuonios krumpliaračių veržlės) 7024981 – 8 JAV sk. uncijos		SKYSTIS, hidrostatinis eigos variklis (Aštuoni krumpliaračių varžtai) 7270875 – 17,5 JAV sk. uncijos

PASTABA. Visada tikrinkite dalių numerius kreipdamiesi į savo „Bobcat“ platintoją.

REGULIARIOS TECHININĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI (TĘSINYS)

Skysčiai, tepalai ir kuras

Toliau aprašyti skysčiai, tepalai ir kuras naudojami gamykloje ir yra tinkami naudoti Europos vidutinio klimato vietovėse. Dėl reikalavimų, taikomų kitokio klimato vietovėse, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Prieš pildami ar keisdami bet kokius skysčius ar tepalus, perskaitykite ir supraskite, kokią profilaktinę priežiūrą reikia atlikti. (Žr. PROFILAKTINĖ TECHININĖ PRIEŽIŪRA, esantį 131 psl.)

VARIKLIO SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Variklis	- „Bobcat Engine Power“ SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	Nuo -25 °C iki +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- „Bobcat Engine Power“ SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	Nuo -20 °C iki +40 °C	A, B, C, D	6987819
Aušinimo grandinė	- Bobcat PG Coolant Concentrated	-36 °C	B, C, D	6987813*
	- Bobcat PG Coolant 4 Seasons	-36 °C	A, B, C, D	6987793
DEF / „AdBlue®“	- DEF / „AdBlue®“: „Air1“, kuris atitinka ISO 22241-1, arba AUS32, kuris atitinka DIN70070 (Žr. DYZELINO IŠMETAMŲJŲ DUJŲ SKYSČIO (DEF) / ADBLUE® SISTEMA, esantį 165 psl.)	-	-	*
Kuro bakas	- Aukštos kokybės dyzelinis kuras, atitinkantis EN590 (Žr. KURO SISTEMA, esantį 157 psl.)	-	-	*

HIDRAULINĖS / HIDROSTATINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	T° diapazonas	Pakuotė**	Dalies numeris
Hidraulinio skysčio bakas	- Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	Nuo -35 °C iki +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic	Nuo -35 °C iki +50 °C	A, B, C, D	6987792

MECHANINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	Skysčiai ir tepalai	Lašėjimo taškas	Pakuotė**	Dalies numeris
Visos mechaninės sistemos	- Bobcat Multipurpose Grease	Nuo 260 °C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD Grease	Nuo 280 °C	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP Grease	Nuo 260 °C	E	6987890

(*) Gamykloje supilti skysčiai ir tepalai

(**) Galima pakuotė:

A = 5 l skardinė

B = 25 l talpa

C = 209 l statinė

D = 1 000 l cisterna

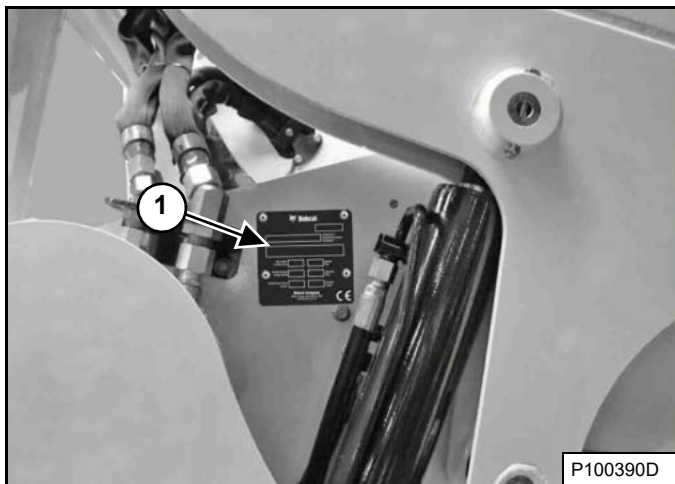
E = 400 g tūtelė

SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS

Kreipdamiesi informacijos dėl priežiūros ar užsakydami dalis visuomet nurodykite krautuvo serijos numerį. Senesniuose ar naujesniuose modeliuose (modelis nustatomas pagal serijos numerį) gali būti naudojamos skirtingos dalys arba atliekant tam tikrą priežiūros veiksmą gali būti taikoma kitokia procedūra.

Krautuvo serijos numeris

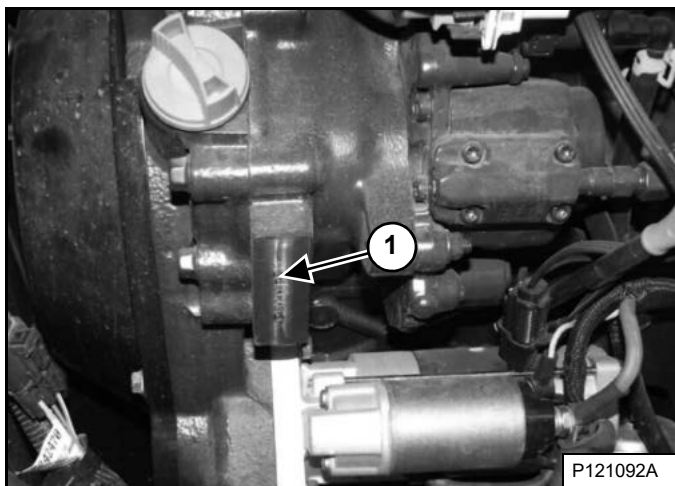
1 pav.



Krautuvo serijos numerio plokštelė (1) [1 pav.] pritvirtinta krautuvo korpuso išorėje.

Variklio serijos numeris

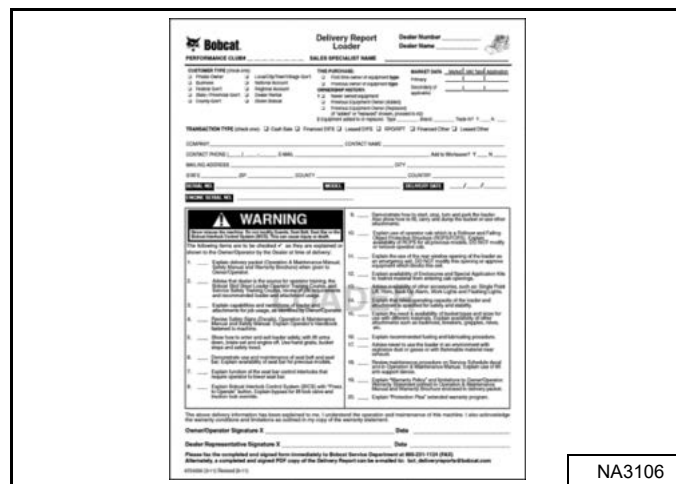
2 pav.



Variklio serijos numeris (1) [2 pav.] yra nurodytas variklio šoninėje pusėje, po alyvos bako dangteliu.

PRISTATYMO ATASKAITA

3 pav.

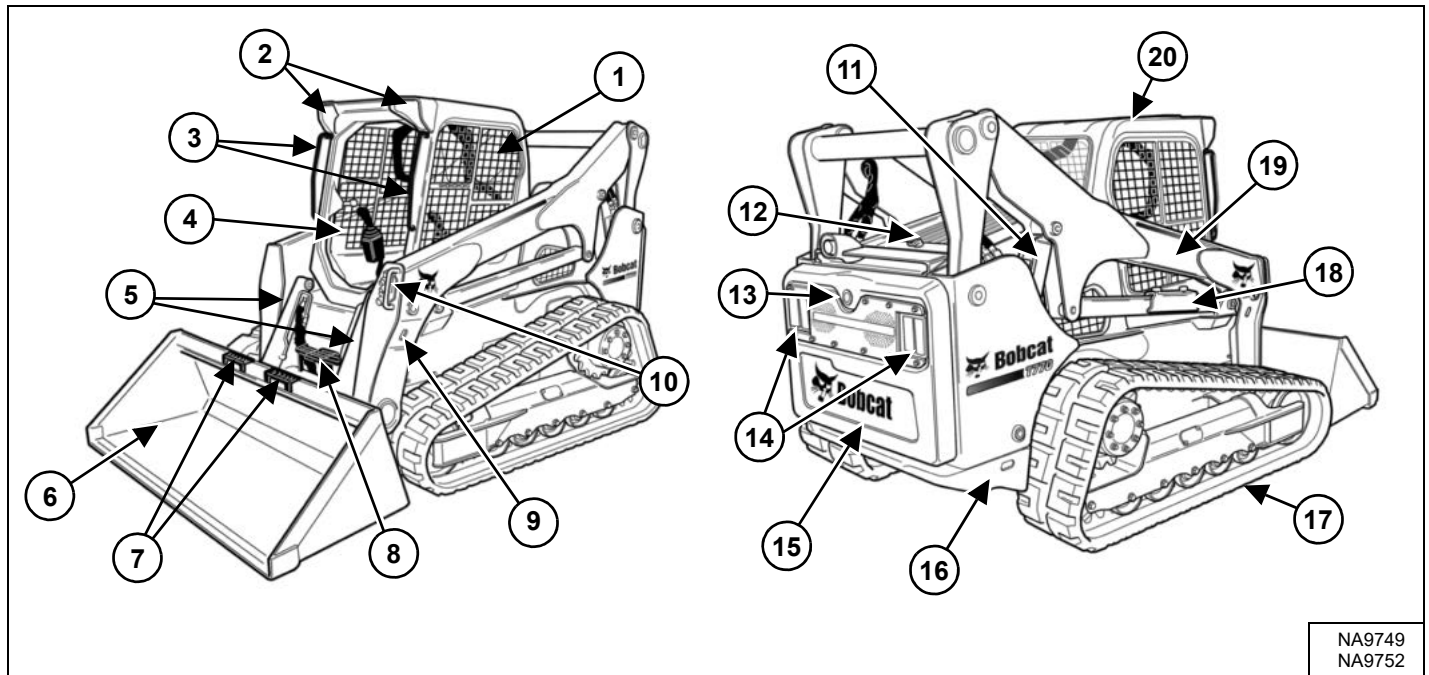


A sample of a Bobcat Delivery Report form. The form is titled 'Delivery Report Loader' and includes fields for 'Dealer Number', 'Dealer Name', 'Customer Name', and 'Customer Address'. It also has a 'WARNING' section with a list of safety instructions. The form is numbered 'NA3106' in the bottom right corner.

Pristatymo ataskaitoje [3 pav.] nurodoma, ką platintojas turi paaiškinti arba parodyti savininkui arba operatoriui pristačius „Bobcat“ kratuvą.

Savininkas arba operatorius ir platintojas turi peržiūrėti pristatymo ataskaitą ir ją pasirašyti.

KRAUTUVO DALYS



NA9749
NA9752

ELEMENTAS	APRAŠAS	ELEMENTAS	APRAŠAS
1	Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcija bei operatoriaus vadovas	11	Keliamasis cilindras (abiejose pusėse)
2	Priekiniai žibintai	12	Užpakalinės grotelės
3	Rankenos	13	Atbulinės eigos įspėjamasis signalas [D]
4	Operatoriaus sėdynė su saugos diržu ir apsauginiu sėdynės rėmu	14	Užpakaliniai darbiniai žibintai
5	Paverčiamieji cilindrai	15	Užpakalinės durys
6	Kaušas [A]	16	Užpakaliniai (abiejose pusėse) ir priekiniai tvirtinimo taškai įrengti už kaušo
7	Kaušo laipteliai	17	Vikšrai [C]
8	Laiptelis	18	Keliamųjų strėlių atrama
9	Prikabinimo iš priekio alternatyva (abiejose pusėse)	19	Keliamoji strėlė
10	Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos greitosios jungtys	20	Operatoriaus kabina (ROPS ir FOPS) [B]

[A] Kaušai – galima įsigyti ir su „Bobcat“ krautuvu naudoti įvairių modelių kaušus ir kitus padargus.

[B] Galima įsigyti ROPS – apsaugos apvirtus struktūrą, atitinkančią ISO 3471, ir FOPS – apsaugos nuo krintančių objektų struktūrą, atitinkančią ISO 3449 I bei II lygio reikalavimus.

[C] Vikšrai – vaizduojami standartiniai vikšrai. Galimi „Bobcat“ krautuvo vikšrų modeliai.

[D] Papildoma įranga arba lauko priedas (ne standartinė įranga).

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

Šiame T770 modelio „Bobcat“ krautuve įrengta toliau išvardyta standartinė įranga.

- „Bob-Tach®“ padargų tvirtinimo sistema
- „Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™)
- 69 kW „Bobcat“ turbininis IV etapo dyzelinis variklis
- Apsauginis sėdynės rėmas.
- CE sertifikavimas
- Įsiurbiamo oro šildytuvas (įjungiamas automatiškai)
- Kabina (su užpakaliniu ir šoniniais langais ir polikarbonatiniu viršutiniu langu), aprobuota pagal ROPS ir FOPS (I lygis) rei kalavimus.
- Kabinos priedų laidų pynė
- Keliamųjų strėlių atrama
- Kibirkščių gaudiklis
- Komfortiška vidaus įranga su daiktų skyriais
- Pagalbinė hidraulinė sistema: kintamas srautas
- Prieigos gaubtai
- Priekinis garso signalas
- Prietaisai: valandų matuoklis, variklio greitis aps./min., sistemos įtampa; variklio temperatūros ir kuro kiekio matuokliai, įspėjamosios lemputės
- Reguluojama sėdynė su amortizatoriumi
- Saugos diržas – įtraukiamas
- Saugos užraktai (užpakalinio borto ir grotelių)
- Stovėjimo stabdys
- Triukšmo slopinimas (slopinamas operatoriaus girdimas triukšmas)
- Tvirta pakaba po apatine važiuokle su 5 velenais
- Valdymo įtaisai: „Bobcat“ standart.
- Variklio / hidraulinės sistemos išjungimo funkcija
- Vikšrai, guminiai – 450 mm (17,7 col.)
- Žibintai: priekiniai ir užpakaliniai

Pasirenkama įranga ir priedai

Toliau pateikiamame sąrašė išvardyta įranga ir priedai, kurių galite įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo arba užsakyti, kad būtų įrengti gamykloje. Informacijos apie kitą papildomą įrangą ir priedus kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

- Atbulinės eigos signalizavimo sistema
- Automatinė padėties kontrolės sistema
- Automatinė tuščioji eiga (tik krautuvuose, kuriuose yra keičiamo veikimo svirtys (KVS))
- Kabinos durys su avariniu išėjimu
- Kabinos sandariklių rinkinys
- Kabinos šildytuvas
- Kaušo skydai.
- Oro deflektoriaus rinkinys
- Oro kondicionierius.
- Padargų valdymo įtaisas (PVĮ) (7, 14 kontaktų)
- Papildoma hidraulinės jungties apsauga
- Reguluojama šildomoji sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi
- Valdymo įtaisai:
 - Keičiamo veikimo svirtys (KVS)
(pasirenkama „ISO“ arba „H“ valdymo schema)

Papildoma įranga ir priedai (tęsinys)

- „DeSOX“ slopinimo jungiklių rinkinys
- „Power Bob-Tach“ padargų tvirtinimo sistema
- 3 inių pločio saugos diržas
- Apatinės važiuoklės dangčio komplektas
- Apsaugos nuo krintančių daiktų (FOPS) komplektas (II lygio)
- Apsaugos nuo krintančių daiktų (FOPS) lango komplektas
- Atsvaro komplektas
- Besisukantis švyturėlis
- Blykčiojantis žibintas
- Didelio srauto pagalbinė hidraulinė sistema
- Durų ir langų komplektas miškininkystės darbams
- Dviejų greičių eiga
- Dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ dangtelio užfiksavimas
- Galinio lango valytuvai.
- Gesintuvas
- Grįžtamasis ventiliatorius
- Hidraulinė kaušo padėties nustatymo sistema (galima savo nuožiūra įjungti arba išjungti)
- Hidraulinis duslintuvas
- Išplėstinis prietaisų skydas su užvedimo sistema nenaudojant rakto
- Keliamasis komplektas (keturių taškų, vieno taško)
- Kelio rinkinys
- Keturių krypčių signalai (taip pat papildo posūkio signalų funkciją)
- Langai:
 - iš išorės išimamas galinis langas;
 - polikarbonatinis galinis langas;
 - polikarbonatiniai šoniniai langai.
- Miškininkystės darbams pritaikytų durelių valytuvai
- Pailginti pedalai
- Pakreipimo cilindro apsaugos rinkinys
- Priekinių ir užpakalinių žibintų apsaugos
- Radijas
- Radijo ryšio nuotolinis valdymas
- Rakinamas kuro bako dangtelis
- Saugos diržas su trijų taškų saugos sistema (standartinė dviejų greičių modelių įranga)
- Šoninis apšvietimas
- Specialiosios paskirties komplektas
- Techninės priežiūros platforma
- Užpakalinė pagalbinė hidraulinė sistema
- Užpakalinės kameros komplektas
- Užpakalinio buferio komplektas
- Užvedimas be raktelio
- Variklio skyriaus sandarinimo komplektas
- Veleninė pakaba „Roller Suspension™“ po apatine važiuokle su 4 velenais
- Vikšrai:
 - kelių iškyšų – 450 mm (17,7 col.)
 - guminiai – 320 mm (12,6 col.)
- Žarnų kreiptuvas
- Žibintų išplėtimo komplektas, skirtas naudoti su plačiais padargais

Techniniai duomenys gali būti keičiami be išankstinio įspėjimo, o standartinė įranga gali skirtis.

YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI (TĘSINYS)

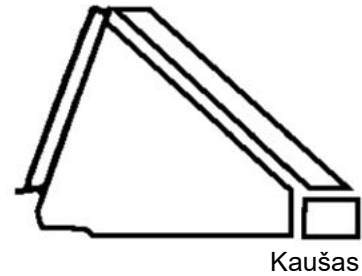
Su šio modelio „Bobcat“ krautuvu gali būti naudojami toliau išvardyti ir kiti aprobuoti padargai. Draudžiama naudoti nepatvirtintus padargus. Ne „Bobcat“ gamybos padargai neaprobuojami.

Naudojant įvairius padargus, pvz., kaušus, griebtuvus, šakinius keltuvus ir ekskavatoriaus strėlę, „Bobcat“ krautuvus tampa universalios paskirties įrenginiu.

Dėl informacijos apie aprobuotus padargus ir padargų naujovimą bei techninę priežiūrą kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Naudodami įvairaus dydžio ir modelių kaušus padarykite savo „Bobcat“ krautuvą universalesnį.

Galimi naudoti kaušai



Įvairiais tikslais galima naudoti įvairių modelių, pločio ir pajėgumo kaušus. Iš jų galima paminėti statybinius ir pramoninius, mažagabaričius, trąšų ir sniego kaušus. „Bobcat“ platintojas jums padės pasirinkti kaušą, tinkantį jūsų krautuvo modeliui ir naudojimui tikslui.

Padargai

- Asfalto freza
- Aukšto slėgio plovykla
- Barstytuvas
- Betono trupintuvas
- Bunkeris su tuštinimo sistema
- Cemento maišyklė
- Cemento siurblys
- Dirvos kondicionierius
- Galinis kastuvas
- Geležtės – buldozerio, sniego valymo, V formos sniego geležtė
- Greideris
- Gremžtuvas
- Griebtuvai – pramoniniai, šaknų griebtuvai
- Griovių presas
- Grunto lygintuvas
- Kampinė šluota
- Kaušai
- Kaušas, skirtas akmenims
- Kaušo apsauga nuo išpylimų
- Kelmų rautuvas
- Kombinuotasis kaušas
- Krūmapjovė-smulkintuvas
- Krūmų pjūklas
- Maišomasis kaušas
- Medžių persodintuvas
- Purentuvas
- Rotacinė krūmapjovė „Brushcat™“
- Šakinis keltuvas
- Šluota
- Smėlio valymo įrenginys
- Sniego turbina
- Sniego valytuvas
- Sraigtinis gražtas
- Stabilizatorius, užpakalinis
- Struktūra „X-Change™“
- Universalioji struktūra
- Vandens komplektas
- Velėnos klotuvas
- Verstuvinis plūgas, hidraulinis
- Vibracinis volas
- Žemės grėblio

Didelio srauto padargai

Toliau išvardytus padargus galima naudoti su didelio srauto įrenginiais. Atnaujinto aprobuotų padargų sąrašo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

- Asfalto freza
- Cemento siurblys
- Dirvos kondicionierius
- Diskinis pjūklas
- Grioviakasė
- Kelmų rautuvas
- Krūmapjovė-smulkintuvas
- Miškininkystės krūmapjovė
- Purentuvas
- Rotacinė krūmapjovė „Brushcat™“
- Rotorinis smulkintuvas
- Šakų smulkintuvas
- Sniego turbina
- Sraigtinis gražtas

YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI (TĘSINYS)

Specialiosios paskirties kompleksas



BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE AR NEŽŪTUMĖTE

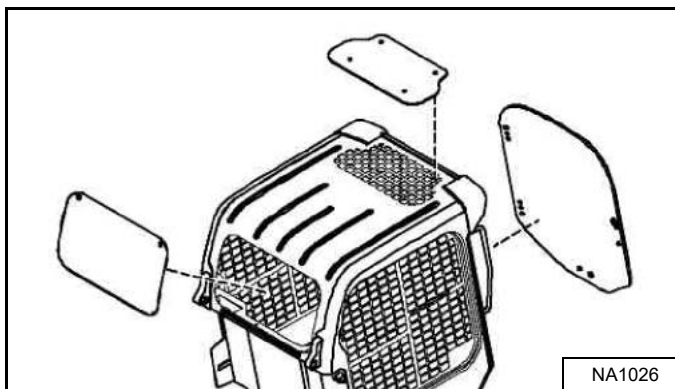
Kartais naudojant padargus nuolaužos ar objektai gali patekti į kabinos priekyje, viršuje ar gale esančias angas. Norėdami išvengti tokių atsitikimų, sumontuokite specialiosios paskirties komplektą ir viršutinį apsaugą (jei yra), skirtą apsaugoti operatorių.

W-2737-0917

Specialiosios paskirties komplekto tikrinimas ir techninė priežiūra

- Tikrinkite, ar neįskilęs ir nesugadintas. Prireikus keiskite.
- Smėlį ar žvyrą nuplaukite vandeniu.
- Plaukite švelnaus poveikio buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu.
- Naudokite kempinę ar minkštą šluostę. Gerai nuplaukite vandeniu ir nušluostykite švaria minkšta šluoste ar guminiu valytuvu.
- Draudžiama naudoti abrazyvinius ar labai šarminius valiklius.
- Draudžiama valyti metalinėmis mentelėmis ar gremžtukais.

4. pav



Šis tam tikrais atvejais naudotinas komplektas neleidžia per kabinos angas į vidų patekti įvairiems objektams. Komplektas sudarytas iš 12,7 mm (0,5 col.) storio polikarbonatinių priekinių durų ir polikarbonatinio galinio lango [4. pav].

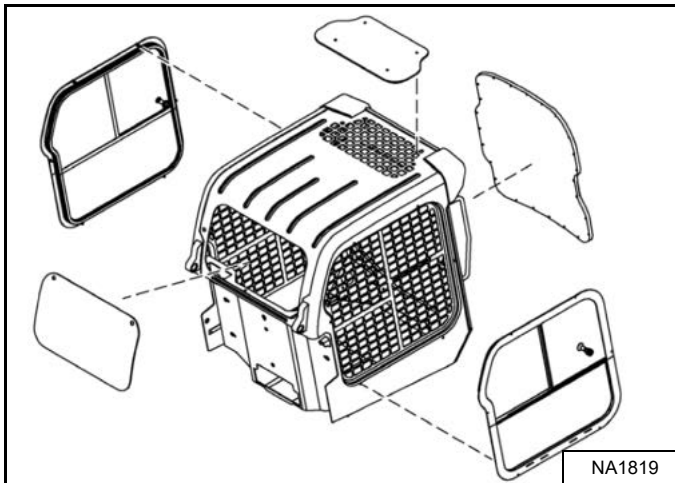
Tam tikrais atvejais naudotinas polikarbonatinis viršutinis langas (standartinė įranga) neleidžia per kabinos angas į vidų patekti įvairiems objektams.

Dėl įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI (TĘSINYS)

Durų ir langų komplektas miškininkystės darbams

5 pav.



Naudotinas tam tikrais atvejais, per kabinos angas neleidžiantis į vidų patekti skriejančioms nuolaužoms ir daiktams. Komplektą sudaro 19,1 mm (0,75 col.) storio laminuotos polikarbonatinės priekinės durys, polikarbonatiniai šoniniai langai ir polikarbonatinis galinis langas [5 pav.].

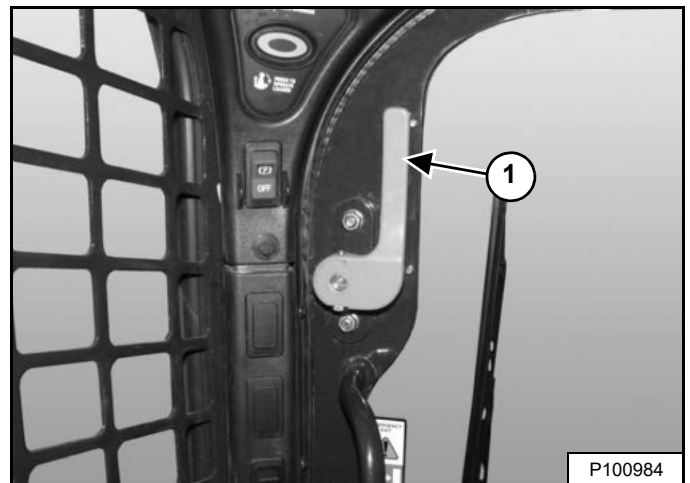
Naudotinas polikarbonatinis viršutinis langas (standartinė įranga) turi būti įmontuotas kaip durų ir langų komplekto miškininkystės darbams dalis; jis neleis per kabinos angas į vidų patekti įvairiems objektams.

Durų ir langų komplekto miškininkystės darbams tikrinimas ir priežiūra

- Tikrinkite, ar neįskilęs ir nesugadintas. Prireikus keiskite.
- Jeigu durelių rėmas sugadintas ir jį reikia keisti, užsakykite dalį Nr. 7171104.
- Jeigu durelių polikarbonatas yra sugadintas ir jį reikia keisti, užsakykite komplekto dalį Nr. 7193293.
- Smėlį ar žvyrą nuplaukite vandeniu.
- Plaukite švelnaus poveikio buitiniu plovikliu ir šiltu vandeniu.
- Naudokite kempinę ar minkštą šluostę. Gerai nuplaukite vandeniu ir nušluostykite švaria minkšta šluoste ar guminiu valytuvu.
- Draudžiama naudoti abrazyvinius ar labai šarminius valiklius.
- Draudžiama valyti metalinėmis mentelėmis ar gremžtukais.

Miškininkystės darbams pritaikytų durelių avarinis išėjimas

6 pav.



- Patikrinkite abi avarinio išėjimo svirtis (1) [6 pav.], traukes ir techninę įrangą, ar nėra atsilaisvinusių arba sugedusių dalių.
- Prireikus taisykite ar keiskite.

SAUGA IR MOKYMO GALIMYBĖS

SAUGOS NURODYMAI	14
Prieš pradėdami darbą	14
Už darbo saugą atsako operatorius.	15
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas	15
Saugokitės silicio dioksido dulkių.	16
KAIP IŠVENGTI GAISRO	16
Priežiūra	16
Valdymas	16
Elektros sistema	16
Hidraulinė sistema	17
Užpildymas	17
Užvedimas	17
Išmetimo sistema	17
Virinimas ir šlifavimas	17
Gesintuvai	17
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	18
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	19
Tik vaizdiniai saugos ženklai	21

SAUGOS NURODYMAI

Prieš pradėdami darbą

Tiksliai vykdykite šioje instrukcijoje pateiktus eksploataavimo ir techninės priežiūros nurodymus.

„Bobcat“ krautuvas yra ypač manevringas ir kompaktiškas. Jis tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Naudojant beke lėje, ant nelygaus grunto ir raižytose vietovėse, kur „Bobcat“ krautuvas dažnai naudojamas, yra pavojus operatoriui.

„Bobcat“ krautuvas yra su vidaus degimo varikliu, kuris išskiria šilumą ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl krautuvu naudokitės tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Platintojas paaiškina „Bobcat“ krautuvo ir padargo naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir ribojimus. Platintojas demonstruoja, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Platintojas taip pat gali nustatyti, ar atliktos nesaugios modifikacijos ir naudojami neaprobuoti padargai. Padargai ir kaušai suprojektuoti nominalinei keliamajai galiai (kai kurių kėlimo aukštis gali būti ribojamas). Jie pritaikyti saugiai tvirtinti prie „Bobcat“ krautuvo. Norėdamas nustatyti konkretaus tankio medžiagų saugų krovinio dydį tam tikram mašinos ir padargo deriniui, naudotojas turėtų kreiptis į platintoją arba pasinaudoti „Bobcat“ literatūra.


Šiuose leidiniuose ir mokomojoje medžiagoje pateikiama informacija apie saugų „Bobcat“ ekskavatoriaus ir priedų eksploatavimą bei techninę priežiūrą.

- Pateikimo ataskaita naudojama siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui buvo pateiktos visos instrukcijos ir ekskavatorius bei padargas yra saugios darbo būklės.
- Su įrenginiu ar padargu pateikiamoje eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje pateikiama informacija, kaip eksploatuoti ir atlikti įprastas techninės priežiūros procedūras. Ši instrukcija yra įrenginio dalis ir gali būti saugoma įrenginyje specialiai skirtoje vietoje. Naudojimo ir priežiūros vadovų galite užsisakyti iš „Bobcat“ platintojo.
- Ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami jūsų „Bobcat“ mašinos ar padargo saugaus naudojimo ir priežiūros nurodymai. Ženkilai ir jų tvirtinimo vietos nurodytos Eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ platintojo.
- Prie krautuvo operatoriaus kabinos pritvirtintas operatoriaus vadovas. Jame operatoriui patogia forma pateikiamos trumpos instrukcijos. Informacijos apie išverstas versijas kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Platintojas ir savininkas / operatorius aptaria rekomenduojamus gaminio naudojimo būdus, kai gaminys pristatomas. Jei savininkas ar operatorius planuoja naudoti mašiną kitokiems darbams atlikti, jis turi kreiptis į platintoją rekomendacijų, kaip panaudoti mašiną tokiems darbams.

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Už darbo saugą atsako operatorius.

**Saugos įspėjamasis ženklas**

Su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia: „Įspėjimas. Būkite atidūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



Prieš pradėdamas naudotis mašina, operatorius turi būti išmokytas. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502



Šiuo perspėjimu pažymėtos procedūros, kurių privalu laikytis, kad mašina nebūtų sugadinta.

I-2019-0284



Ant įrangos ir instrukcijose žodžiu DANGER (pavojus) žymima pavojinga situacija, kuriai susidarius gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

D-1002-1107



Ant įrangos ar instrukcijose žodžiu WARNING (įspėjimas) žymima galimai pavojinga situacija, kurios neišvengus gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės.

W-2044-1107

Prieš pradėdamas darbą „Bobcat“ krautuvą ir padargas turi būti geros darbo būklės.

Tikrinkite visus „Bobcat“ priežiūros grafiko lipduko 8–10 val. stulpelyje išvardytus arba eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje nurodytus elementus.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas

Kad operatorius galėtų dirbti su įrenginiu, jam draudžiama vartoti medikamentus ar svaigiuosius gėrimus, kurie neišvengiamai paveiktų jo budrumą ir koordinaciją darbo metu. Operatorius, kuris vartoja vaistus pagal gydytojo receptą, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar gali saugiai dirbti mašina.

Kvalifikuotas operatorius privalo laikytis toliau nurodytų taisyklių:

Privaloma suprasti raštiškas instrukcijas, taisykles ir reglamentus.

- Bendrovės „Bobcat“ pateikiamos raštiškos instrukcijos yra pristatymo ataskaita, eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcija, operatoriaus vadovas ir ant įrenginio pritvirtinti ženklai (lipdukai).
- Išsiaiškinkite, kokios taisyklės ir nuostatai galioja jūsų darbo vietoje. Taisyklės gali būti ir darbdavio nustatyti darbo saugos reikalavimai. Norint įrenginiu važiuoti viešaisiais keliais, jis turi būti parengtas ir pažymėtas pagal vietos važiavimo viešaisiais keliais nuostatas. Reglamentuose gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunalinė linija.

Privalomos teorinės žinios ir praktiniai įgūdžiai

- Operatoriaus mokymas turi būti sudarytas iš demonstracijos ir žodinio mokymo. Šią mokymo programą organizuoja „Bobcat“ platintojas prieš pristatant produktą.
- Besimokantys operatoriai turi pradėti vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visomis valdymo priemonėmis, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis mašina ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdami naudoti įrangą, visuomet užsisekite saugos diržą.

Žinoti darbo sąlygas

- Žinoti medžiagų, su kuriomis dirbs, svorį. Pasirūpinkite, kad neviršytumėte įrenginio projektinės keliamosios galios. Labai tanki medžiaga yra sunkesnė už tokio pat tūrio mažiau tankią medžiagą. Dirbdami su tankiomis medžiagomis mažinkite krovinio tūrį.
- Operatorius turi žinoti draudžiamus naudojimo būdus ir vietas, kuriose dirbti draudžiama, pvz., pernelyg stačius šlaitus.
- Sužinokite, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
- Vilkėti darbo drabužius. Atliekdami priežiūrą visuomet užsidėkite apsauginius akinius. Kai kuriems darbams atlikti būtini apsauginiai akiniai, kvėpavimo ir klausos organų apsaugos arba specialios priemonės. Dėl savo įrenginio modelio „Bobcat“ saugos įrangos kreipkitės į platintoją.

SI SSL EMEA-0720

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Saugokitės silicio dioksido dulkių.



Kvarco dulkių gali atsirasti pjaustant ar gręžiant betoną, kurio sudėtyje yra kvarco turinčio smėlio ar akmenų. Norėdami įkvėpti mažiau dulkių naudokite respiratorių, purškite vandenį ir imkitės kitų priemonių.

KAIP IŠVENGTI GAISRO



Priežiūra

Tam tikros įrenginių ir kai kurių padargų dalys įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Pažeista ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti kibirkštis ar lanko išlydžius.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir t. t.) turi būti reguliariai šalinamos. Susikaupus degių šiukšlių, gali kilti gaisras. Kad taip neįvyktų, neleiskite šiukšlėms kauptis. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali sukelti gaisrą.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus darbo vieta, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kas dieną tikrinami ir prireikus valomi.

Bet koks kuras, daugelio rūšių tepalas ir kai kurie aušinimo skysčiai yra degūs. Degiam skysčiui nutekėjus arba išsipyvus ant karšto paviršiaus arba elektrinių komponentų, gali įvykti gaisras.

Valdymas

Nenaudokite įrangos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema



Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai būtų visuomet švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis ir atsilaisvinusius ar nusidėvėjusius laidus suremontuokite arba pakeiskite.

Akumulatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal naudojimo ir techninės priežiūros vadove aprašytą procedūrą. Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite akumuliatorių krovimosi vietose.

SI SSL EMEA-0720

KAIP IŠVENGTI GAISRO (TĘSINYS)

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar nesugadinti ir neprateka hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai. Tikrinimui, ar nėra nuotėkių, niekuomet nesinaudokite atvira liepsna ar plika oda. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreiptos, paremtos ir saugiai pritvirtintos. Visas dalis, pro kurias nuteka skystis, sandariai priveržkite arba pakeiskite.

Visuomet nuvalykite išsiliejusius skysčius. Dalims valyti nenaudokite benzino ar dyzelino. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

Užpildymas



Prieš įsipildami kuro, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Nerūkykite! Nepilkite kuro į mašiną šalia liepsnų šaltinio ar kibirkščių. Pildykite kuro baką lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei senesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Ugnis ar sprogimas gali būti mirtini arba rimtai sužaloti. Pasitarkite su kuro arba kuro sistemos tiekėju ir įsitinkite, kad tiekimo sistema atitinka kuro tiekimo standartus, apibrėžiančius tinkamą įžeminimą ir sujungimą.

Užvedimas

Jei variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės arba įsiurbiamo oro šildytuvai, draudžiama naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius. Naudojant šias priemones gali įvykti sprogimas ir gali būti sužaloti aplinkiniai ar jūs pats.

Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal naudojimo ir techninės priežiūros vadove aprašytą procedūrą.

Išmetimo sistema

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu, DOC (dyzeliniams varikliams skirtu oksidacijos katalizatoriumi) arba DPF (dyzelino dalelių filtru) sukonstruota taip, kad sulaikytų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvai ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Reguliariai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu, kad įsitikintumėte, jog ji techniškai prižiūrėta ir tinkamai veikia. Duslintuvą su kibirkščių gaudikliu (jei yra) valykite pagal eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove aprašytą procedūrą.

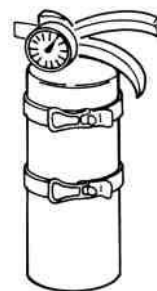
Virinimas ir šlifavimas

Prieš virindami visuomet nuvalykite įrenginį ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir „Bobcat“ valdymo įtaisų laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Atlikdami suvirinimo darbus, prie mašinos turėkite gesintuvą.

Šlifodami ar suvirindami dažytas dalis užtikrinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama. Šlifodami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ar dujų.

Nuo nemetalinių dalių (gaubtų, sparnų ar dangčių) išsiskiriama dulkės gali būti degios arba sprogios. Tokias dalis taisykite gerai vėdinamoje patalpoje atokiau nuo liepsnų šaltinių ar kibirkščių.

Gesintuvai



Žinokite, kur yra gesintuvai bei pirmosios pagalbos vaistinė, ir mokėkite naudotis šiomis priemonėmis. Reguliariai tikrinkite gesintuvus ir atlikite jų priežiūrą. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateikiamų nurodymų.

LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

Galite įsigyti ir toliau išvardytų leidinių apie „Bobcat“ krautuvą. Juos galite užsisakyti iš „Bobcat“ platintojo.

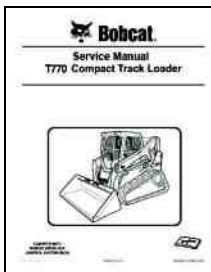
Naujausią informaciją apie „Bobcat“ gaminius ir „Bobcat Company“ rasite mūsų žiniatinklio svetainėje **Bobcat.eu**.



NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

7276519iLT

Išsamios „Bobcat“ krautuvo tinkamo eksploatavimo ir reguliarios priežiūros instrukcijos.



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

7252384iLT

Išsami „Bobcat“ krautuvo priežiūros instrukcija.



OPERATORIAUS VADOVAS

7254855iLT

Teikia pagrindines eksploatavimo instrukcijas ir saugos įspėjimus.

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo.

1 7168038

2 Standartinė ir IVS 7168141

3 Trijų taškų saugos sistema 7184346

4 SJC 7168082

5 SJC 7168143

6 7177707

7 Standartinė ir IVS 7371292

8 Atbulinės eigos įspėjamasis signalas 7180087

7206487

7251372 (ankstesnis) 7356065 (vėlesnis) (saugiklių skydelio viduje) (kojų srityje, kairėje)

7254855ltLT

Durėlės 7168025

Standartinė ir IVS 7168273

Kabinos viduje

Veleninė pakaba po apatine važiuokle – 7178340

Pneumatinė durų spyruoklė 7170360

Pneumatinė durų spyruoklė 7169291

Galinis langas su sklėsčiais 7167991

RATED OPERATING CAPACITY (ROCI) 1500 kg 3325 lbs

Veleninė pakaba po apatine važiuokle – 7178340

RATED OPERATING CAPACITY (ROCI) 1576 kg 3475 lbs

Ištisinė apatinė važiuoklė – 7200273

9 7342809

7173403 (už „Bob-Tach“ sistemos)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 7168039 (2)

14 Kėlimas už vieno taško 7168022 (2)

15 Kėlimas už keturių taškų 7168040

Kėlimas už vieno taško 6533898 (2)

Kėlimas už keturių taškų 7168020

Papildomi keliamieji komplektai

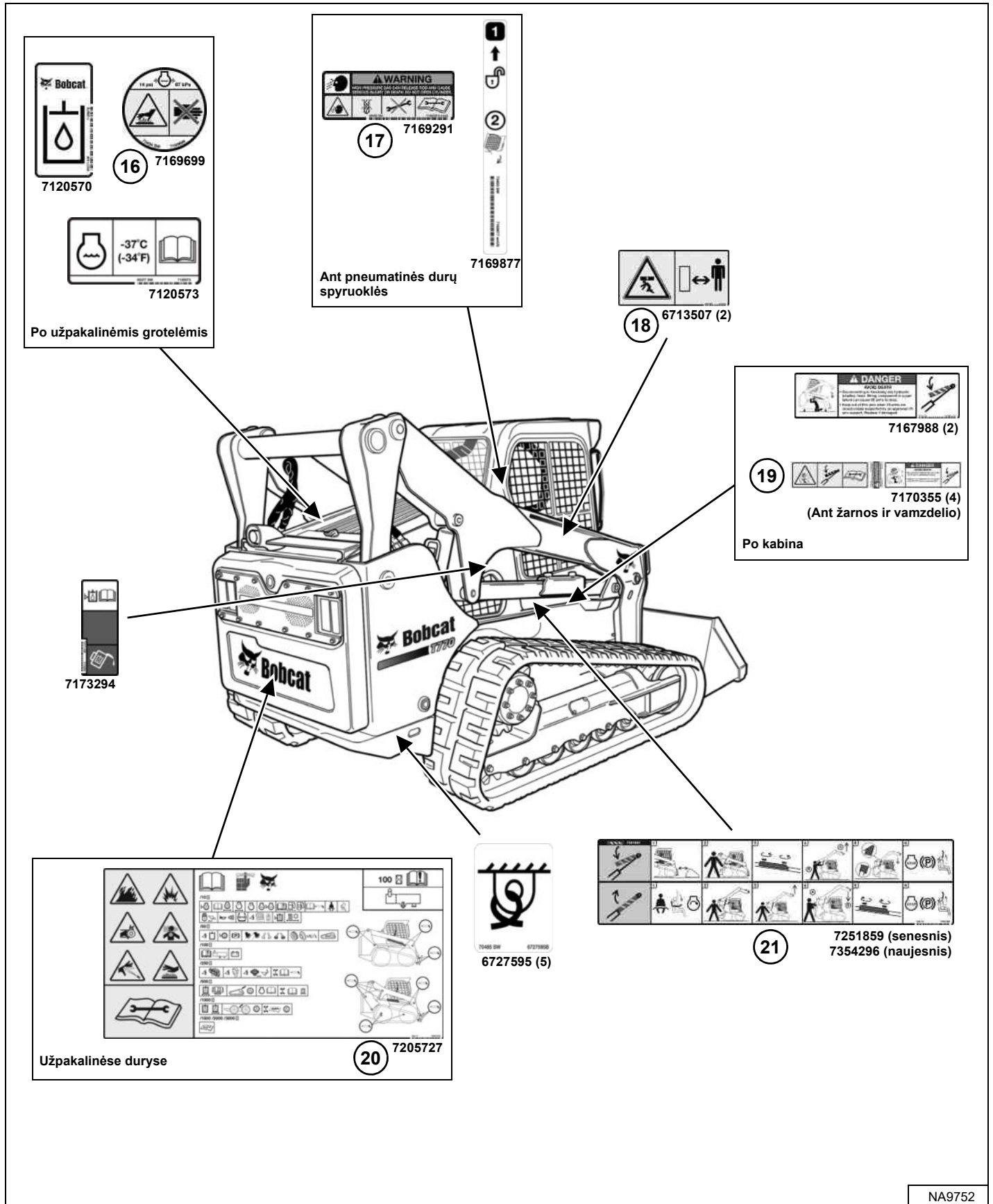
104 dB

6731994

NA9749

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo.



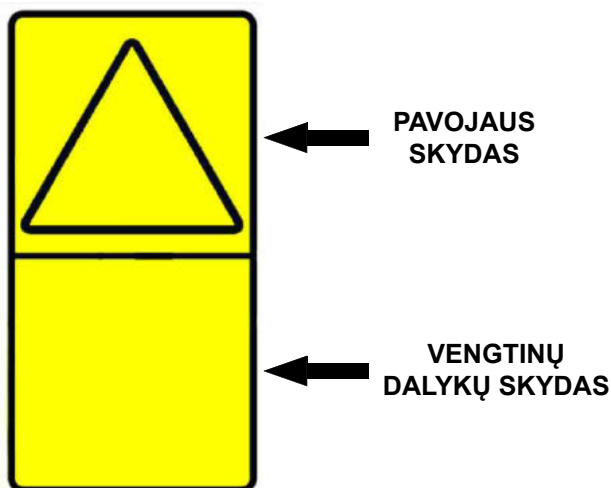
NA9752

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

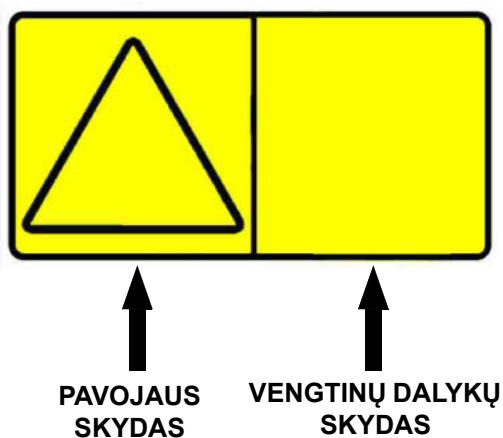
Tik vaizdiniai saugos ženklai

Saugos ženklai naudojami įspėti įrangos operatorių ar techninę priežiūrą atliekantį asmenį apie pavojus, kurie gali kilti tvarkant įrangą. Šiame skyrelyje aprašyta saugos ženklų tvirtinimo vieta ir jų reikšmė. Susipažinkite su visais mašinos / padargo saugos simboliais.

Vertikali konfigūracija



Horizontali konfigūracija



Formatą sudaro dvi dalys – pavojaus skydas (-ai) ir vengtinų dalykų skydas (-ai).

Pavojaus skyduose apibūdinamas galimas pavojus, nurodytas saugos įspėjamajame trikampyje.

Vengtinų dalykų skyduose apibūdinti veiksmai, kuriuos atlikę galite išvengti pavojaus.

Saugos ženklą gali sudaryti daugiau negu vienas pavojaus skydas ir daugiau negu vienas vengtinų dalykų skydas.

PASTABA. Žr. sunumeruotus MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) 19 psl. ir MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS) 20 psl. dėl kiekvieno atitinkamai sunumeruoto vaizdinio lipduko vietos ant mašinos.

1. Bendrojo pavojaus įspėjimas (7168038)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, apatiniame dešiniajame kampe.



KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Neįsisavinus eksploatavimo instrukcijų krautuvu naudotis draudžiama. Perskaitykite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją bei vadovą.

Draudžiama modifikuoti įrangą arba naudoti bendrovės „Bobcat“ neapbruotus padargus.

Važiuodami šlaitais sunkųjį krautuvo galą laikykite nukreiptą į kalnės link.

Nevažiuokite ir nesukite esant pakeltoms strėlėms. Pakraukite, iškraukite ir sukite ant lygaus paviršiaus. Draudžiama viršyti krautuvo projektinę keliamąją galią (žr. ant krautuvo pritvirtintą lipduką).

W-2837-0310

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

2. Kaip išlipti iš krautuvo (7168141)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, apatiniame dešiniajame kampe.



KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

KAIP IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO:

1. Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
2. Išjunkite variklį.
3. Įjunkite stabdį.
4. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
5. Perkelkite pedalus ir rankinius valdiklius, kol visi bus užrakinti.
6. Išlipkite iš krautuvo.

W-2838-0310

3. Didelis važiavimo greitis (7184346)

Šis saugos ženklas yra krautuovų su trijų taškų saugos diržo sistema operatoriaus kabinoje.



DIDELIU GREIČIU SUSIDŪRĘ SU KLIŪTIMIS GALITE BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI
Važiuodami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.

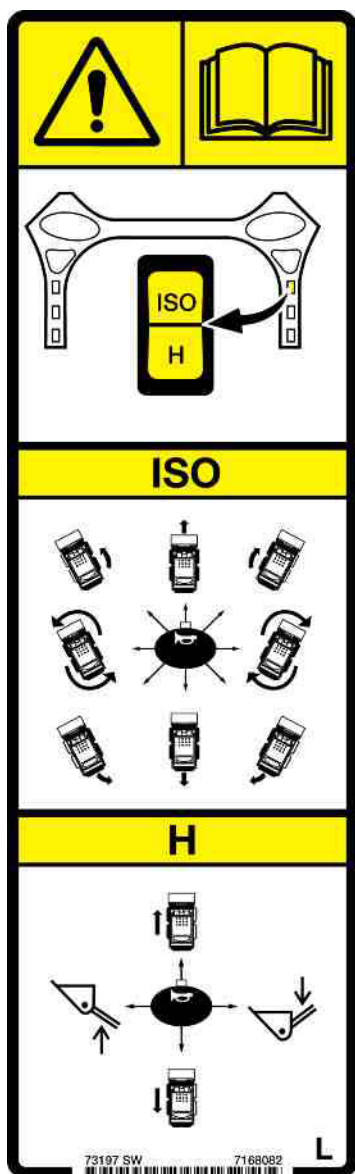
W-2754-0908

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

4. KVS kairioji svirtis (7168082)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, ant kairiojo porankio.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

KRAUTUVUI NETYČIA PAJUDĖJUS IŠ VIETOS GALI BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI ŽMONĖS. Norėdami gauti išsamesnės informacijos perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovą.

- Skirtingais režimais važiavimo, keliamosios strėlės ir vertimo funkcijos valdomos skirtingomis svirtimis.
- Prieš pradėdami darbą žinokite ir supraskite pasirinktą valdymo režimą.

W-2788-0309

5. Kaip išlipti iš krautuvo (7168143)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, apatiniame dešiniajame kampe.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

KAIP IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO:

1. Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
2. Išjunkite variklį.
3. Įjunkite stabdį.
4. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
5. Išlipkite iš krautuvo.

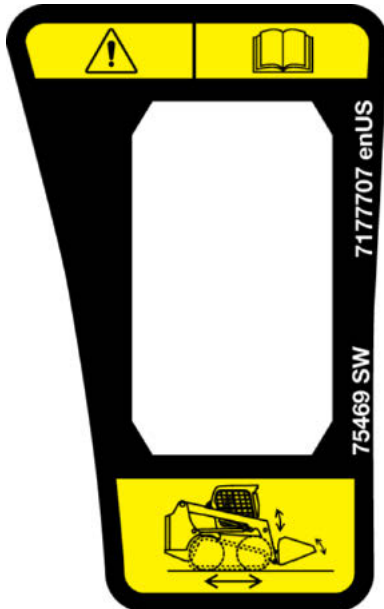
W-2839-0310

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

6. KVS valdymo schemos jungiklis (7177707)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje aplink KVS valdymo schemos jungiklį, dešiniame skydelyje.



! ĮSPĖJIMAS

KRAUTUVUI NETYČIA PAJUDĖJUS IŠ VIETOS GALI BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI ŽMONĖS

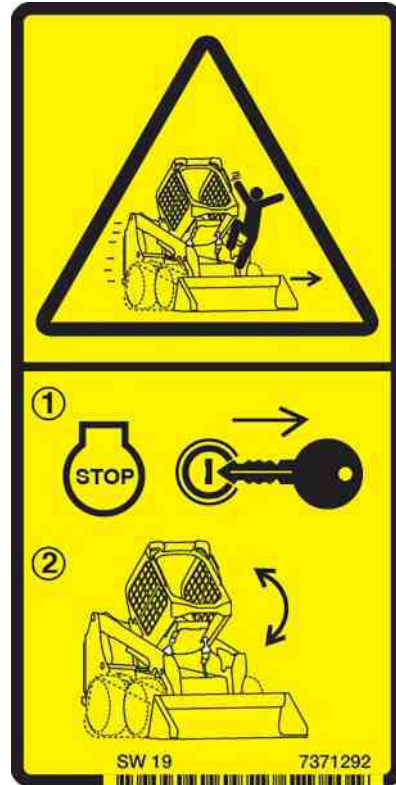
Norėdami gauti išsamesnės informacijos perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą.

- Skirtingais režimais važiavimo, keliamosios strėlės ir vertimo funkcijos valdomos skirtingomis svirtimis.
- Prieš pradėdami darbą žinokite ir supraskite pasirinktą valdymo režimą.

W-2788-0309

7. Netikėtas krautuvo, keliamosios strėlės arba padargo judėjimas (7371292)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, kairiojoje apatinėje dalyje.



! ĮSPĖJIMAS

KABINAI PRISILIETUS PRIE VALDYMO ĮTAISŲ GALI NETIKĖTAI PAJUDĖTI KRAUTUVAS, KELIAMOSIOS STRĖLĖS ARBA PADARGAS, TODĖL GALIMA SUNKIAI SUSIŽEISTI AR TAI GALI TAPTI MIRTIES PRIEŽASTIMI

- Prieš keldami ar leisdami kabiną IŠJUNKITE VARIKLĮ.

W-2758-0908

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

8. Atbulinės eigos įspėjamasis signalas (7180087)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinoje, kairiojoje apatinėje dalyje.



KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Visuomet pasirūpinkite, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pašalinių.
- Naudotojas turi visą laiką gerai žinoti važiavimo kryptį ir prieš pajudėdamas bei važiuodamas mašina apsižvalgyti aplinkui.
- Atbulinės eigos įspėjamasis signalas turi skambėti judant mašina atbuline kryptimi.

W-2783-0118

9. Apvirtimas arba matomumo praradimas (7342809)

Šis saugos ženklas yra užpakalinėje keliamųjų strėlių pusėje, nukreiptas į operatorių.



**APVIRTUS ĮRENGINIUI ARBA NEMATYDAMI GALITE
SUNKIAI SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI**
Krovinį vežkite žemai.

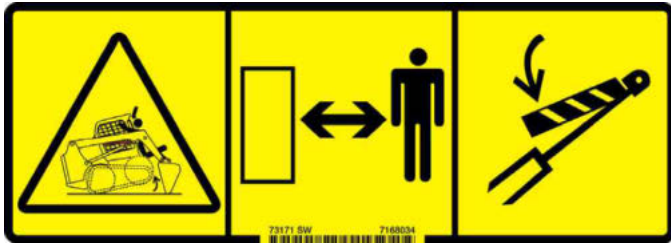
W-2836-0310

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

10. Kėbulo kėlimas (7168034)

Šis saugos ženklas yra krautuvo priekyje.



VENKITE MIRTIES

Padargas gali būti spaudžiamas į žemę ir dėl to gali pakilti priekinė kėbulo dalis.

Draudžiama stovėti ar kišti rankas po strėlėmis ar keliamuoju cilindru, jeigu keliamosios strėlės nepa-remtos aprobuotomis atramomis.

D-1021-0310

11. Kritimo pavojus (7168040)

Šis saugos ženklas yra krautuvo priekyje.



KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Draudžiama vežti keleivius.
- Draudžiama krautuvu kelti žmones ar jį naudoti kaip darbo platformą.

W-2835-0310

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

12. Prispaudimo keliamosiomis strėlėmis pavojus (7168033)

Šis saugos ženklas yra krautuvo priekyje.



VENKITE MIRTIES

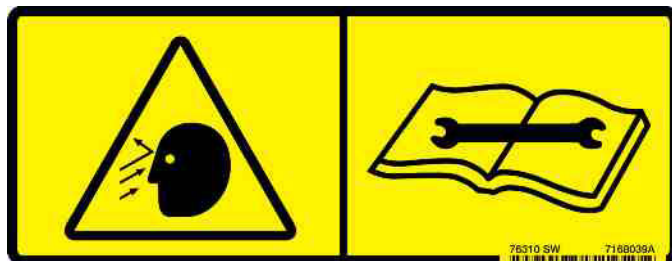
Jeigu pakeltos strėlės neparemtos aprobuota atrama, nestovėkite šioje zonoje.

Pajudinus keliamųjų strėlių valdymo įtaisą ar sugedus kuriai nors daliai, jos gali nukristi.

D-1020-0310

13. Skraidančios šiukšlės ar objektai (7168039)

Šis saugos ženklas yra ant kompaktiškų vikšrinių krautuvų važiuoklių, šalia tepalo cilindro įtempimo detalių.



DĒL AUKŠTO SLĒGIO VEIKIAMŲ TEPALŲ GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI

- Draudžiama atleisti tepimo jungtį.
- Draudžiama atleisti išleidimo jungtį daugiau kaip 1–1/2 apsukos.

W-2781-0109

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

14. Kėlimas už vieno taško (7142142)

Šis saugos ženklas yra ant vieno keliamojo taško įrangos šoninės svirties.



! ĮSPĖJIMAS

SUGEDUS KĖLIMO ĮRANGAI GALI BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI ŽMONĖS

PRIEŠ KELDAMI KRAUTUVĄ

1. Patikrinkite, ar tinkamai prisuktos detalės vieno taško kėlimo ir operatoriaus kabinos (ROPS) taškuose.
 2. Patikrinkite, ar nepažeistas vieno taško kėlimo įrenginys arba neįtrūkusios suvirinimo siūlės. Prireikus komponentus pataisykite arba pakeiskite.
- Keliant krautuve ar ant jo negali būti žmonių. Keldami laikykite 5 m (15 pėd.) atstumu.
 - Daugiau informacijos žr. Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2841-0910

15. Kėlimas už keturių taškų (7168020)

Šis saugos ženklas yra krautuvo priekyje.



! ĮSPĖJIMAS

SUGEDUS KĖLIMO ĮRANGAI GALI BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI ŽMONĖS

PRIEŠ KELDAMI KRAUTUVĄ

1. Patikrinkite, ar tinkamai priveržta visa įranga ir tvirtinimo elementai ties visais kėlimo taškais.
 2. Tikrinkite, ar nepažeistos ir neįskilę keliamųjų taškų suvirinimo siūlės. Prireikus komponentus pataisykite arba pakeiskite.
- Keliant krautuve ar ant jo negali būti žmonių. Laikytės 5 m (15 pėd.) atstumu nuo keliamo įrenginio.
 - Daugiau informacijos žr. Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2840-0910

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

16. Karštas suspaustas skystis (7169699)

Šis saugos ženklas yra ant variklio aušinimo skysčio bako dangtelio.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

KARŠTAS SUSPAUSTAS SKYSTIS GALI SMARKIAI NUDEGINTI

- Draudžiama atidaryti, kai karštas.
- **ATIDARYKITE LĒTAI.**

W-2755-LT-0909

17. Aukšto slėgio dujos (7169291)

Šis saugos ženklas yra ant kabiną laikančios dujų spyruoklės dalių ir ant papildomų priekinių durų.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

SUSPAUSTOS DUJOS GALI IŠSTUMTI STŪMOKLĮ IR SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽEISTI

- Neatidarinėkite cilindro.
- Daugiau nurodymų žr. Techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2756-0908

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

18. Suspaudimo pavojus (6713507)

Šis saugos ženklas kiekvienos keliamosios strėlės šone.



Kad išvengtumėte rimto arba netgi mirtino susižalojimo, laikykitės toliau nuo veikiančios mašinos.

W-2520-0106

19. Prispaudimo keliamosiomis strėlėmis pavojus (7170355)

Šis saugos ženklas yra ant tam tikrų žarnų ir vamzdžių krautuvo kėbule, po operatoriaus kabina.



VENKITE MIRTIES

- Atjungus hidraulinės linijas keliamosios strėlės arba padargas gali nukristi.
- Kai strėlės pakeltos, būtina pastatykite aprobuotą strėlių atramą.

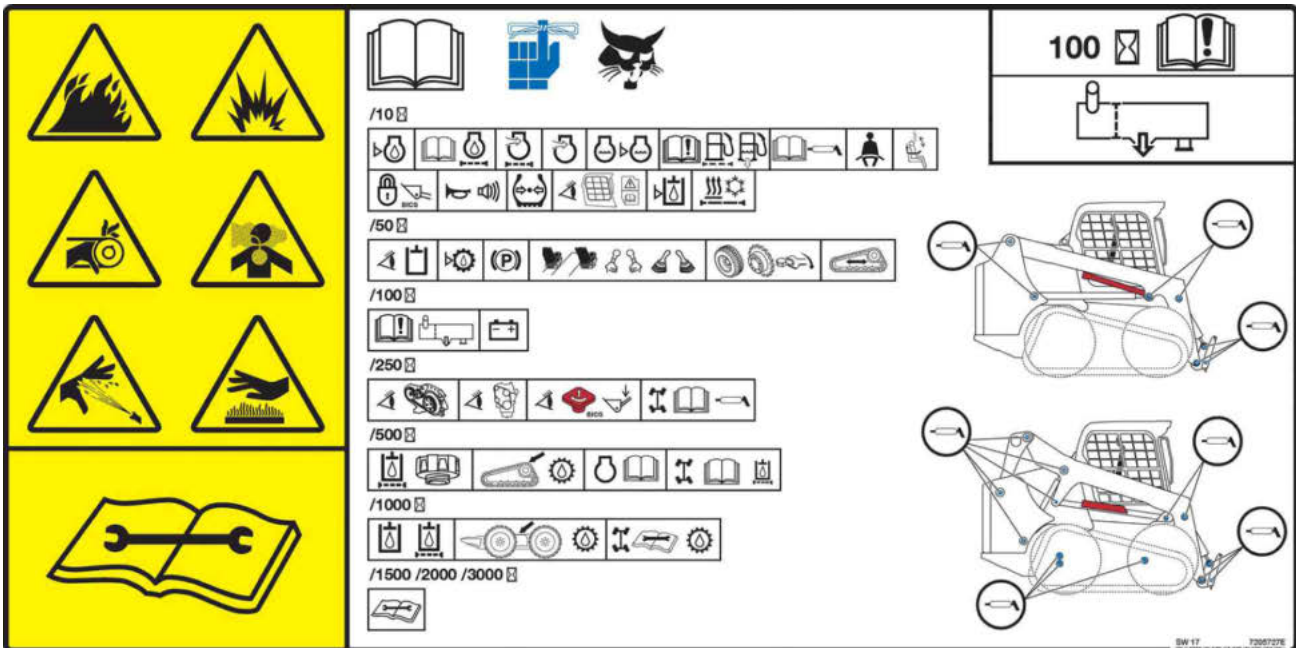
D-1008-0409

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

20. Priežiūros kontrolinis sąrašas ir grafikas (7205727)

Šis saugos ženklas yra užpakalinių durų (borto) viduje.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Durys / gaubtas būtinai turi būti uždarytas ir atidaromas tik atliekant techninę priežiūrą.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių arba arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar oro įsiurbimo šildymas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo patvirtintas paleidimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumuliatoriaus elektrolitas gali stipriai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui paleisti, neigiamojo gnybto kabelį junkite prie įrenginio variklio paskiausiai (niekada prie akumuliatoriaus). Užvedę pirmiausiai atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

W-2782-0409

SVARBU

Į šį įrenginį gamykloje įmontuota išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu; kad sistema tinkamai veiktų, reikia atlikti jos priežiūros darbus.

- **SU DUSLINTUVU**
Duslintuvo kamerą reikia ištuštinti kas 100 darbo valandų, kad ji tinkamai veiktų.
- **SU KONCENTRACIJOS MAŽINIMO SELEKTYVIUOJU KATALIZATORIUMI (SCR) IR (ARBA) DYZELINO OKSIDACIJOS KATALIZATORIUMI (DOC)**
Neišimkite ar nekeiskite DOC ar SCR.

SCR reikia tinkamai prižiūrėti pagal eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovus, kad ji veiktų tinkamai.

- **SU DYZELINO DALELIŲ FILTRU (DDF)**
Kad DDF veiktų tinkamai, jį reikia prižiūrėti atsižvelgiant į naudojimo ir priežiūros vadovo nurodymus.

(Jei šis įrenginys naudojamas degiame miške, krūmuose ar pievoje, gali būti reikalaujama, kad prie išmetimo sistemos būtų prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudiklis. Žr. vietinius reikalavimus dėl kibirkščių gaudytuvo naudojimo.)

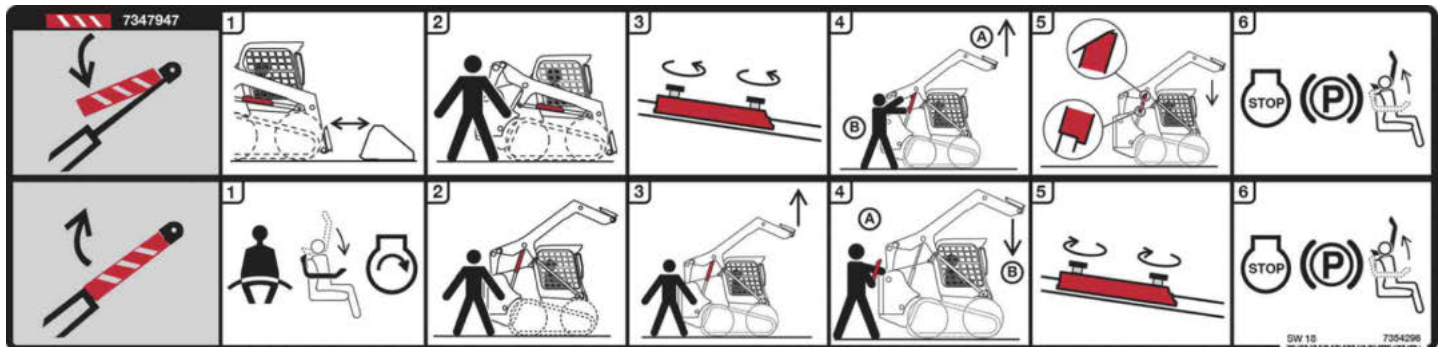
I-2350-LT-1114

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

21. Keliamųjų strėlių atrama (7251859 arba 7354296)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus kabinos išorėje, dešinėje apatinėje dalyje.



Kaip statyti aprobuotą keliamųjų strėlių atramą

1. Nuo krautuvo nuimkite padargą.
2. Kol pagalbininkas nuima keliamųjų strėlių atramą iš saugojimo vietos, sėdėkite sėdynėje.
3. Nuimkite tvirtiklius ir keliamųjų strėlių atramą.
4. Kelkite strėles; tuo metu pagalbininkas turi uždėti keliamųjų strėlių atramą prieš cilindro stūmoklį.
5. Lėtai leiskite strėlės, kol keliamųjų strėlių atrama užsifiksuos tarp strėlės ir cilindro.
6. Išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.

Kaip nuimti keliamųjų strėlių atramą

1. Prieš užvesdami variklį prisisėkite saugos diržą ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
2. Kol pagalbininkas nuima keliamųjų strėlių atramą nuo cilindro koto, sėdėkite sėdynėje.
3. Pakelkite strėles.
4. Pagalbininkas nuima keliamųjų strėlių atramą nuo cilindro koto. Nelipkite iš sėdynės, kol strėlės iki galo nusileis.
5. Pakelkite keliamųjų strėlių atramą į saugojimo padėtį ir įtvirtinkite, priverždami tvirtiklius.
6. Išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.

PASTABA. Daugiau iliustruotos ir išsamesnės informacijos apie kėlimo rankenos atramos montavimą ir nuėmimą rasite šiame vadove. (Žr. „KELIAMOSIOS STRĖLĖS ATRAMA“, esantį 142 psl.)

NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

PASKIRTIS	37
PRIETAISŲ SKYDELIO ELEMENTAI	38
Apžvalga	38
Kairysis skydelis	39
Ekranas	41
Dešinysis skydelis (standartinis rakto skydelis)	42
Dešinysis skydelis (paleidimo be rakto skydelis)	43
Dešinysis skydelis (išplėstinis prietaisų skydelis)	44
Kairysis jungiklių skydelis	46
Dešinysis jungiklių skydelis	46
Kairysis apatinis skydelis	47
Dešinysis apatinis skydelis	47
Radijas	48
Užpakalinio vaizdo kameros sistema	50
VALDYMO IDENTIFIKAVIMAS	52
Aprašas	52
Standartiniai valdymo įtaisai	52
Išplėstinė valdymo sistema (IVS)	53
Keičiamo veikimo svirtys (KVS)	54
OPERATORIAUS KABINA	55
Aprašas	55
Šoniniai langai	55
Durų naudojimas	55
Priekinis valytuvas	56
Kabinos apšvietimas	56
„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA („BICS™“)	57
Aprašas	57
Valdymas	57
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	58
Aprašas	58
Valdymas	58
SELEKTYVIOSIOS KATALIZINĖS REDUKCIJOS (SCR) SISTEMA	59
Aprašas	59
Dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ lygis	59
„DeSOX“ procesas	60
SCR sistemos kodai	62
Netinkama dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ kokybė	63
SCR sistemos komponento gedimas	63
Apsunkinta EGR	64
Dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ tiekimas sustabdytas	64
STOVĖJIMO STABDYS	65
Valdymas	65

TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS	65
Aprašas	65
Valdymas	65
VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS	66
Valdymas	66
AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA	66
Aprašas	66
Valdymas	66
KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS ...	67
Aprašas	67
Valdymas	67
AVARINIS IŠĖJIMAS	68
Galinio lango nustatymas	68
Galinio lango išėmimas (skląščiai)	68
Galinio lango išėmimas (guminė juosta)	68
Prieiga iš išorės (galinis langas su skląščiais)	69
Prieiga iš išorės (galinis langas su gumine juosta)	69
Priekinės durys	69
ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA	71
Aprašas	71
Valdymas	71
VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS	72
Galimos valdymo įtaisų konfigūracijos	72
Naudojimas (standartinė ir MVS konfigūracija)	72
Naudojimas (KVV), ISO schema	73
Naudojimas (KVV), H schema	74
KAIP STABDYTI KRAUTUVĄ	75
Vairalazdžių arba vairasvirčių naudojimas	75
DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS	75
Aprašas	75
Naudojimas (standartinė ir MVS konfigūracija)	76
Naudojimas (KVV)	76
GREIČIO VALDYMAS	77
Aprašas	77
Valdymas	77
Numatyųjų gamyklos nustatymų keitimas	78
VALDYMO JAUTRUMAS	79
Aprašas	79
Valdymas	79
VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS	81
Aprašas	81
Valdymas	81

KĖLIMO IR PAVERTIMO KOMPENSAVIMAS	83
Aprašas	83
Valdymas	83
Naudojimas (MVS)	84
Naudojimas (KVV)	85
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	86
Aprašas	86
Standartiniai valdymo įtaisai ir moderni valdymo sistema (MVS) PEDALO režimu	86
Moderni valdymo sistema (MVS) RANKINIŲ valdymo įtaisų režimu	87
Keičiamo veikimo vairasvirtės (KVV) – ISO valdymo schema	87
Keičiamo veikimo vairasvirtės (KVV) – H valdymo schema	88
Kaušo padėties nustatymo hidraulinė sistema	88
Automatinė padėties kontrolės sistema	89
Grįžtamasis ventiliatorius	90
PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas	91
PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (NUOLATINIS SRAUTAS)	92
PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (ATGALINIS NUOLATINIS SRAUTAS)	92
UŽPAKALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos valdymas	93
Didelio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos valdymas	94
Sparčiosios jungtys	95
Greitojo sujungimo jungties gedimų šalinimas	95
Pagalbinės sistemos hidraulinio slėgio šalinimas (krautuvo ir padargų)	96
PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS (PVI)	97
Aprašas	97
KASDIENIS TIKRINIMAS	98
Kasdienis tikrinimas ir techninė priežiūra	98
Mašinos valymas	100
PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	101
Kaip lipti į krautuva	101
Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadovo laikymo vietos	101
Sėdynės reguliavimas	102
Saugos diržo reguliavimas	104
Apsauginis sėdynės rėmas	105
Vairasvirčių padėties reguliavimas	105
KAIP UŽVESTI VARIKLĮ	106
Standartinis klaviatūros skydas	106
Paleidimo be rakto skydelis	108
Išplėstinis prietaisų skydelis	110
Hidraulinės / hidrostatinės sistemos šildymas	112
Variklio paleidimas šaltu oru	112
Šalto variklio sukimosi greičio valdymas	112
INDIKATORIŲ PULTŲ STEBĖJIMAS	113
Kairysis skydelis	113
Įspėjimas ir išjungimas	113

KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO	114
Procedūra	114
ATSVARAI	115
Aprašas	115
Poveikis krautuvui ir jo veiklai	115
Kada reikėtų naudoti atsvarus	115
Kada reikėtų nuimti atsvarus	115
Įrenginio svorį keičiantys priedai	115
PADARGAI	116
Tinkamo kaušo pasirinkimas	116
Šakinis keltuvas	117
Šakinio keltuvo tikrinimas	117
Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis)	118
Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“)	121
VIKŠRINĖS VAŽIUOKLĖS SISTEMA	124
Įvadas	124
Kompaktiško vikšrinio krautuvo naudojimo ir priežiūros rekomendacijos	124
DARBO PROCEDŪRA	126
Patikrinkite darbo zoną	126
Pagrindinės darbo instrukcijos	126
Važiavimas viešaisiais keliais	126
Darbas pilnu kaušu	127
Darbas tuščiu kaušu	127
KRAUTUVO VILKIMAS	128
Procedūra	128
KRAUTUVO KĖLIMAS	128
Kėlimas už vieno taško	128
Kėlimas už keturių taškų	129
KRAUTUVO GABENIMAS PRIEKABOJE	130
Pakrovimas ir iškrovimas	130
Pritvirtinimas	130

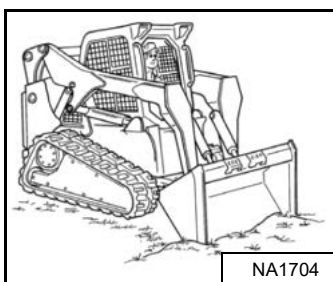
PASKIRTIS

Ši mašina klasifikuojama kaip atgalinio iškrovimo krautuvai, kaip apibrėžiama pagal ISO 6165. Šis įrenginys turi vikšrus ir dažniausiai priekyje montuojamą kaušą. Įrenginys skirtas kasimo, perkėlimo, lyginimo, kėlimo, vežimo ir birių medžiagų, pavyzdžiui, žemės, žvyro ar skaldos, krovimo darbams.

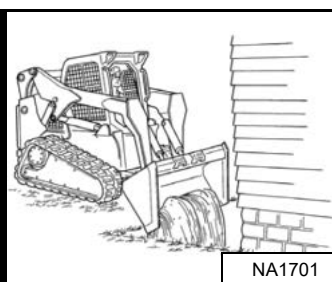
Papildomi „Bobcat“ patvirtinti padargai leidžia su šia mašina atlikti kitas užduotis, aprašytas padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovuose.

Naudojimo pagal paskirtį pavyzdžiai:

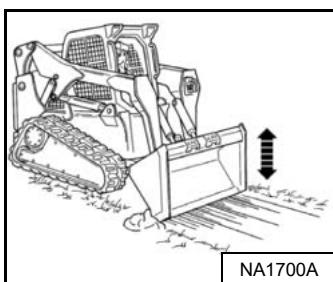
Kasimas



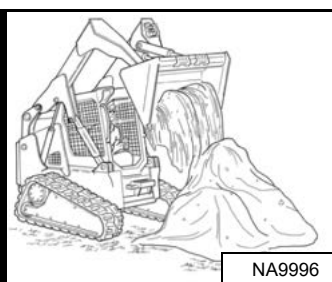
Iškasių pildymas



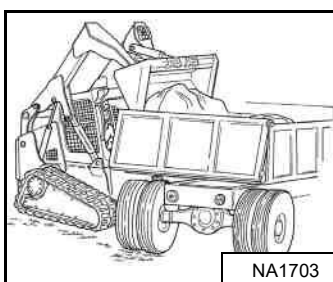
Lyginimas



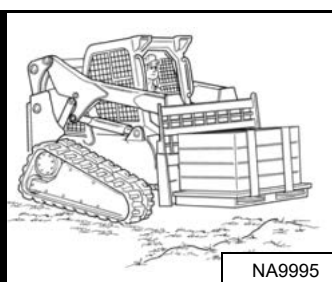
Medžiagų sutvirtinimas



Medžiagų krovimas



Padėklų perkėlimas



PERSPĖJIMAS

Pakraukite, iškraukite ir sukite ant lygaus paviršiaus. Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią (PKG), nurodytą kabinoje pritvirtintame ženkle (lipduke). Nesilaikant šių nurodymų krautuvai gali apsiversti, todėl gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2056-1112



PERSPĖJIMAS

Draudžiama kaušą tuštinti virš kokios nors kliūtis, pvz., stulpelio, kuris galėtų atsidurti operatoriaus kabinoje. Krautuvui pasvirus į priekį gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2057-0694

SVARBU

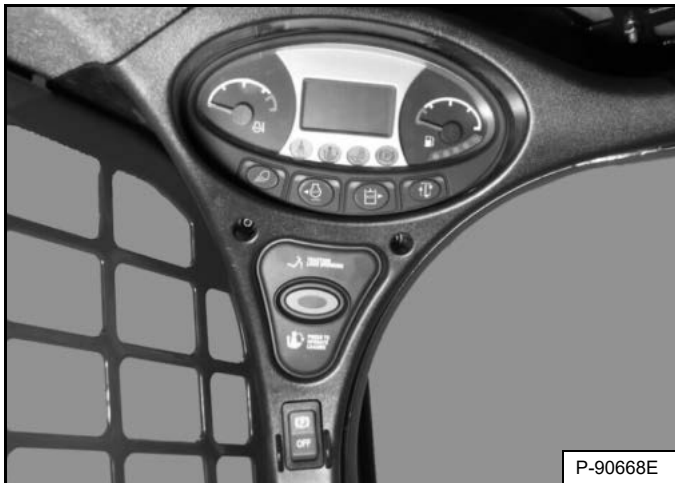
Jei keliamųjų strėlių hidrauliniai valdymo įtaisai veikia adaptaciniu režimu, draudžiama važiuoti pirmyn.

I-2005-1285

PRIETAISŲ SKYDELIO ELEMENTAI

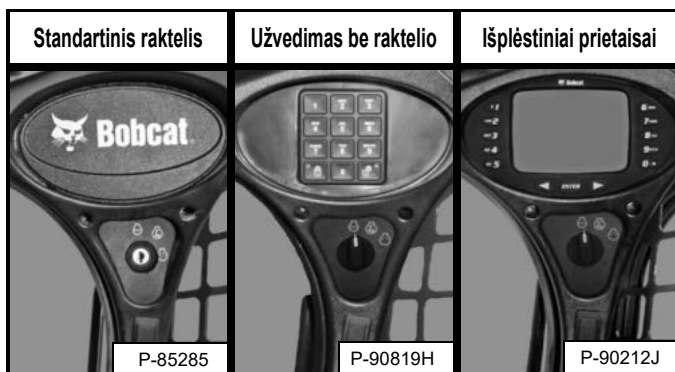
Apžvalga

7 pav.



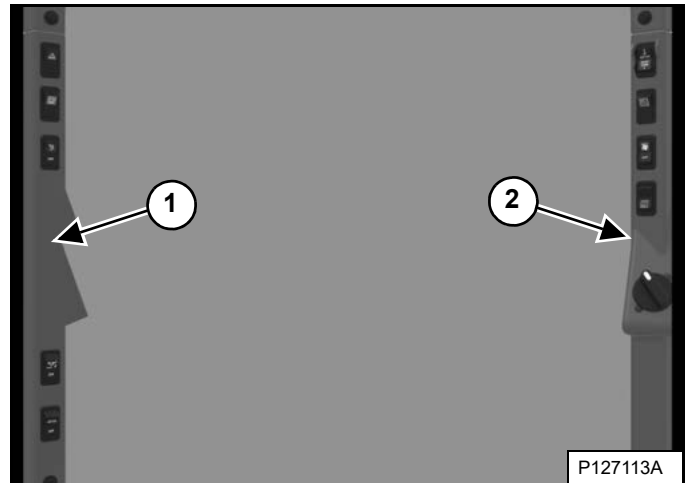
Kairysis skydelis [7 pav.] aprašytas išsamiau. (Žr. „Kairysis skydelis“, esantį 39 psl.)

8 pav.



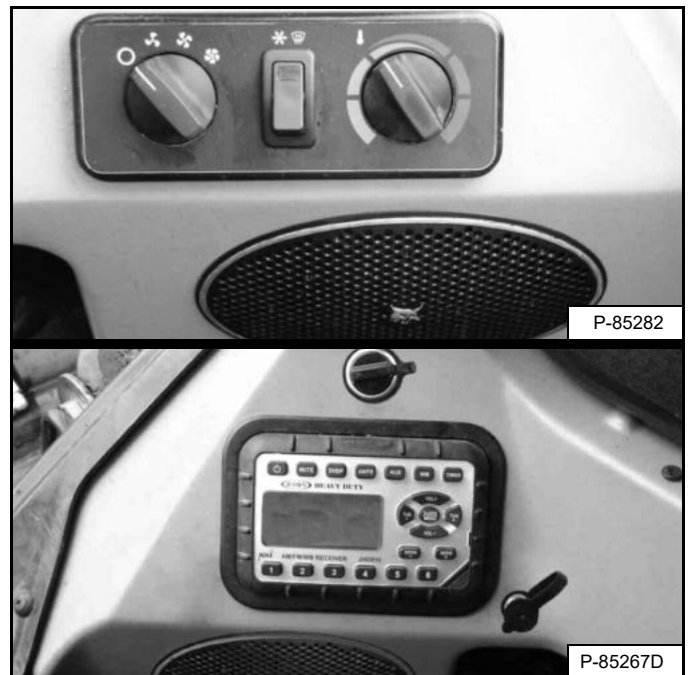
Dešinysis skydelis [8 pav.] aprašytas išsamiau. (Žr. „Dešinysis skydelis (standartinis rakto skydelis)“, esantį 42 psl.), (Žr. „Dešinysis skydelis (paleidimo be rakto skydelis)“, esantį 43 psl.) arba (Žr. „Dešinysis skydelis (išplėstinis prietaisų skydelis)“, esantį 44 psl.).

9 pav.



Kairysis (1) ir dešinysis (2) [9 pav.] jungiklių skydeliai aprašyti išsamiau. (Žr. „Kairysis jungiklių skydelis“, esantį 46 psl.) ir (Žr. „Dešinysis jungiklių skydelis“, esantį 46 psl.).

10 pav.

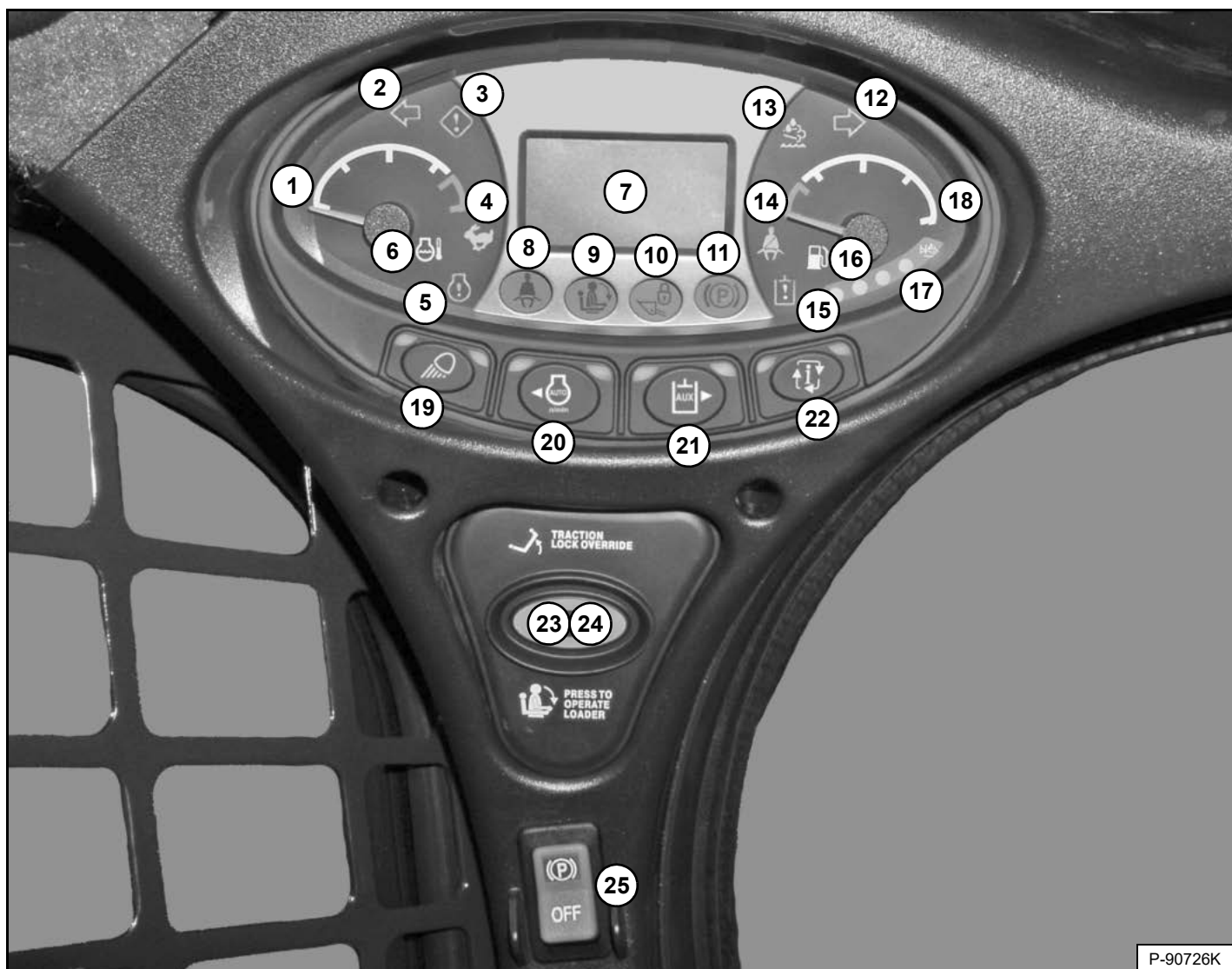


Kairysis ir dešinysis apatiniai skydeliai [10 pav.] aprašyti išsamiau. (Žr. „Kairysis apatinis skydelis“, esantį 47 psl.) ir (Žr. „Dešinysis apatinis skydelis“, esantį 47 psl.).

PRIETAISŲ SKYDELIO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Kairysis skydelis

11 pav.



P-90726K

Kairysis skydelis [11 pav.] yra vienodas visuose įrenginiuose, neatsižvelgiant į papildomą įrangą ir priedus.

ELEMENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	VARIKLIO TEMPERATŪROS MATUOKLIS	Rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą.
2	KAIRYSIS POSŪKIO SIGNALAS (papildoma įranga)	Nurodo, kad VEIKIA kairieji posūkio signalai.
3	Bendrasis perspėjimas	Vienos ar kelių įrenginio funkcijų triktis. (Žr. tarnybinius kodus*)
4	DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMA (papildoma įranga)	Pasirinktas didelis greitis.
5	VARIKLIO TRIKTIS	Variklio gedimas arba triktis. (Žr. tarnybinius kodus*)
6	Variklio aušinimo skysčio temperatūra	Aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra arba jutiklio klaida.
7	EKRANAS	Rodoma informacija. (Išsamesnės informacijos žr. šios instrukcijos skyriuje „Ekranas“.)
8	SAUGOS DIRŽAS	Operatoriui nurodoma prisiegti saugos diržą. Šviečia 45 sekundes.
9	APSAUGINIS SĖDYNĖS RĖMAS	Ši lemputė įsižiebia PAKĖLUS apsauginį sėdynės rėmą.
10	KELIAMASIS IR PAVERČIAMASIS VOŽTUVAS	Lemputė įsižiebia, kai negalima naudotis kėlimo ir vertimo funkcijomis.
11	STOVĖJIMO STABDYS	Lemputė įsižiebia, kai negalima važiuoti krautuvu.

PRIETAISŲ SKYDELIO ELEMENTAI (TĒSINYS)

Kairysis skydelis (tĕsinys)

ELE-MENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
12	DEŠINYSIS POSŪKIO SIGNALAS (papildoma įranga)	Nurodo, kad VEIKIA dešinieji posūkio signalai.
13	DYZELINO IŠMETAMŲJŲ DUJŲ SKYSČIO (DEF) / „AdBlue®“ TRIKTIS	Žemas dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ lygis. (Žr. šios instrukcijos skyrių DYZELINO IŠMETAMŲJŲ DUJŲ SKYSČIO (DEF) / ADBLUE® SISTEMA.)
14	PEČIŲ DIRŽAS (papildoma įranga)	Operatoriui nurodoma, važiuojant dideliu greičiu prisiegti pečių diržą. Šviečia, įjungus didelį greitį.
15	HIDRAULINĖS SISTEMOS TRIKTIS	Hidraulinės sistemos gedimas arba triktis. (Žr. tarnybinius kodus*)
16	Kuras	Mažai kuro arba jutiklio klaida.
17	DYZELINO IŠMETAMŲJŲ DUJŲ SKYSČIO (DEF) / „AdBlue®“ LYGIS	Rodo dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ kiekį bake. Žr. šios instrukcijos skyrių SELEKTYVIOSIOS KATALIZINĖS REDUKCIJOS (SCR) SISTEMA.
18	KURO KIEKIO MATUOKLIS	Rodo kuro kiekį bake.
19	ŽIBINTAI be papildomos įrangos, skirtos važiuoti keliais	Norėdami UŽPAKALINIUS žibintus, vieną kartą spustelėkite. (Išsibiebia dešinysis žalias šviesos diodas.) Paspaudus antrą kartą, įjungiami PRIEKINIAI ir UŽPAKALINIAI darbiniai žibintai. UŽPAKALINIAI žibintai IŠJUNGIAMI. (Užsidega kairysis žalias šviesos diodas.) Paspaudus trečią kartą visi žibintai išjungiami. (Kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas užgęsta.)
	ŽIBINTAI su papildoma įranga, skirta važiuoti keliais	Spustelėjus vieną kartą, įjungiamas PRIEKINIS strėlės žibintas, registracijos numerio apšvietimas ir UŽPAKALINIAI žibintai. (Išsibiebia dešinysis žalias šviesos diodas.) Paspaudus antrą kartą, įjungiami PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI darbiniai žibintai. PRIEKINIS strėlės žibintas, registracijos numerio apšvietimas ir UŽPAKALINIAI žibintai IŠJUNGIAMI. (Užsidega kairysis žalias šviesos diodas.) Paspaudus trečią kartą visi žibintai išjungiami. (Kairysis ir dešinysis žalias šviesos diodas užgęsta.)
		Norėdami ekrane pamatyti programinės įrangos versiją, nuspauskite ir laikykite 5 sekundes.
20	AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA (parinktis)	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte tuščiąją eigą. (Išsibiebia kairysis žalias šviesos diodas.) Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. (Žr. šios instrukcijos dalį AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA).
		Pastumkite žymeklį į kairę EKRANO pusę, kai naudojate tam tikrus INFORMACIJOS mygtuko meniu.
21	Papildoma hidraulinė sistema be didelio srauto parinktys	Norėdami įjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, paspauskite vieną kartą. (Išsibiebia kairysis žalias šviesos diodas.) Spauskite antrą kartą, norėdami išjungti sistemą.
	PAPILDOMA HIDRAULINĖ SISTEMA su didelio srauto parinktimi	Norėdami įjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, paspauskite vieną kartą. (Išsibiebia kairysis žalias šviesos diodas.) Norėdami įjungti DIDELIO SRAUTO pagalbinę hidraulinę sistemą, paspauskite antrą kartą. (Išsibiebia kairysis ir dešinysis žali šviesos diodai.) Paspaudus trečią kartą visi pagalbinės hidraulinės sistemos režimai išjungiami. (Kairysis ir dešinysis žali šviesos diodai užgęsta.)
		Pastumkite žymeklį į EKRANO dešiniąją pusę, kai naudojate tam tikrus INFORMACIJOS mygtuko meniu.
22	INFORMACIJA	Kiekvieną kartą spustelėjus mygtuką, paeiliiui rodoma: <ul style="list-style-type: none"> • Valandų skaitiklis (paleidžiant) • Variklio aps./min. • Akumulatoriaus įtampa • Pavaros reakcijos meniu • Vairavimo dreifo kompensavimo meniu • TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKMATIS • Tarnybiniai kodai*
23	TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS	Veikia tik pakėlus apsauginį sėdynės rėmą ir veikiant varikliui. Norėdami atjungti stabdžius, paspauskite vieną kartą. Naudodamiesi vairo svirtimis arba vairasvirte(-ėmis), galite važiuoti krautuvu pirmyn arba atgal, jeigu naudojamas ekskavatoriaus strėles padargas. (Žr. šios instrukcijos skyrių „LAIKINAS TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS“.) Norėdami įjungti stabdžius dar kartą paspauskite mygtuką.
24	KRAUTUVO ĮJUNGIMO MYGTUKAS	Jeigu norite įjungti BICS™ sistemą, nuleidę apsauginį sėdynės rėmą ir sėdėdami operatoriaus sėdynėje paspauskite šį mygtuką. Mygtukas išsibiebia.
25	STOVĖJIMO STABDYS (standartinė visų krautuvų įranga)	Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, spustelėkite viršutinę dalį. Norėdami išjungti paspauskite apatinę jungiklio dalį. (Žr. šios instrukcijos skyrių „STOVĖJIMO STABDYS“).

* Šiame vadove pateikiama lentelė su techninės priežiūros kodo aprašymais. (Žr. DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI, esantį 216 psl.)

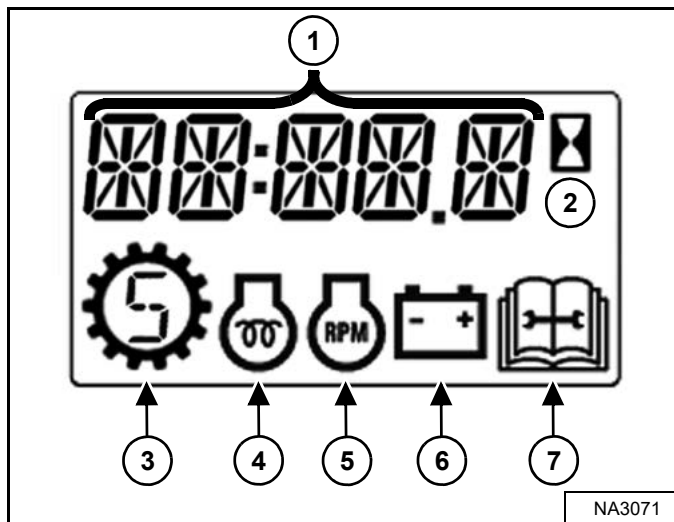
PRIETAISŲ SKYDELIO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Ekranas

Ekrane gali būti rodoma toliau nurodyta informacija.

- Darbo valandos
- Variklio aps./min.
- Akumuliatoriaus įtampa
- Valdymo jautrumo nuostata
- Vairavimo dreifo kompensavimo nuostata
- Iki techninės priežiūros likęs laikas
- Tarnybiniai kodai
- Likęs variklio šildymo laikas
- Greičio valdymo nuostata
- Pakėlimo ir pavertimo kompensavimo nustatymas

12 pav.



Ekranas pavaizduotas [12 pav.]. Paleidžiant įrenginį, duomenų ekrane rodomas darbo valandų skaičius.

1. Duomenų ekranas
2. Laikmatis
3. Greičio valdymas
4. Variklio pakaitinimas
5. Variklio aps./min.
6. Akumuliatoriaus / įkrovimo įtampa
7. Darbas

PRIETAISŲ SKYDELIO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Dešinysis skydelis (standartinis rakto skydelis)

13 pav.



Šiame įrenginyje gali būti įrengta standartinė užvedimo spynelė [13 pav.].

Standartiniame rakto skydelyje yra paleidimo spynele (1) [13 pav.], kuria įjungiamas ir išjungiamas krautuvo elektros sistema bei paleidžiamas ir išjungiamas variklis.

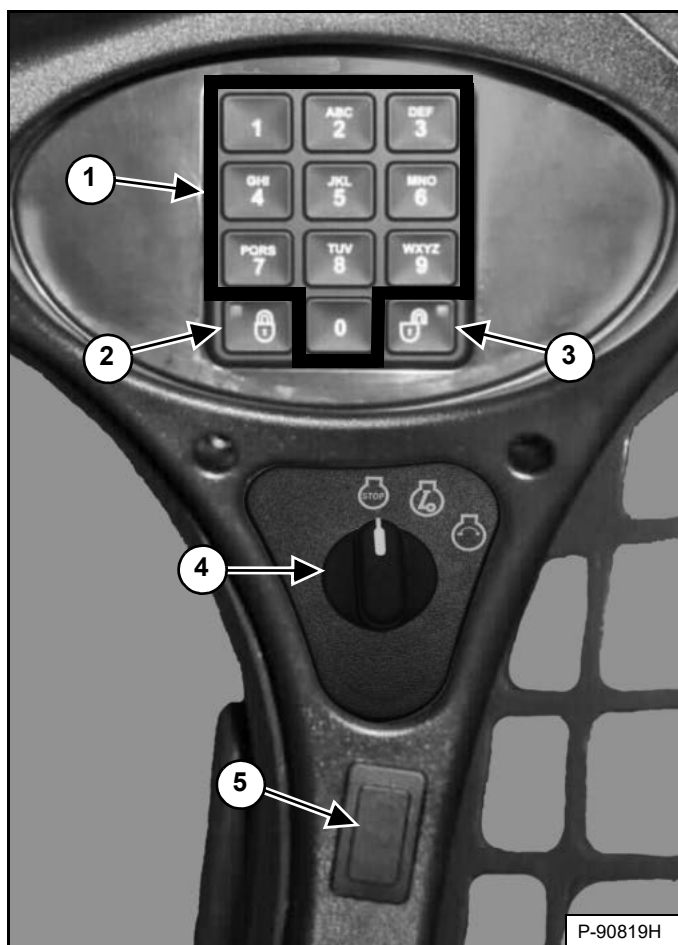
Jungiklio vieta (2) [13 pav.] gali turėti skirtingas funkcijas, priklausomai nuo mašinos konfigūracijos. Daugiau informacijos žr. lentelėje.

ELEMEN-TAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
	IŠPLĖSTINĖ VALDYMO SISTEMA (IVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti rankinius valdymo įtaisus paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti kojinius valdymo įtaisus – apatinę dalį.
	KEIČIAMO VEIKIMO SVIRTYS (KVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti ISO valdymo schemą paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti H valdymo schemą – apatinę dalį.
	AVARINĖS SIGNALIZACIJOS ŽIBINTAI (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintus, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.
	BESISUKANTIS ŠVYTURĖLIS (papildoma įranga) ARBA BLYKSINTIS ŽIBINTAS (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintą, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.

PRIETAISŲ SKYDELIO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Dešinysis skydelis (paleidimo be rakto skydelis)

14 pav.



Šiame įrenginyje gali būti įrengtas paleidimo be rakto skydelis [14 pav.].

1. **Klaviatūra (skaitmenys nuo 1 iki 0):** ja įvedamas skaitmeninis kodas (slaptažodis), reikalingas varikliui paleisti. Kaskart paspaudus klavišą, kairiojo skydelio ekrane bus rodoma žvaigždutė.
2. **UŽRAKINIMO mygtukas:** naudojamas klaviatūrai užrakinti. Ant užrakinimo mygtuko šviečia raudona lemputė, nurodanti, kad norint paleisti krautuvą reikia įvesti slaptažodį. (Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“, esantį 235 psl.)
3. **ATRAKINIMO mygtukas:** naudojamas klaviatūrai atrakinti. Jei krautuvą galima paleisti be slaptažodžio, ant atrakinimo mygtuko šviečia žalia lemputė. (Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“, esantį 235 psl.)
4. **Paleidimo spynelė:** naudojama norint įjungti ir išjungti krautuvo elektros sistemą, paleisti ir išjungti variklį.

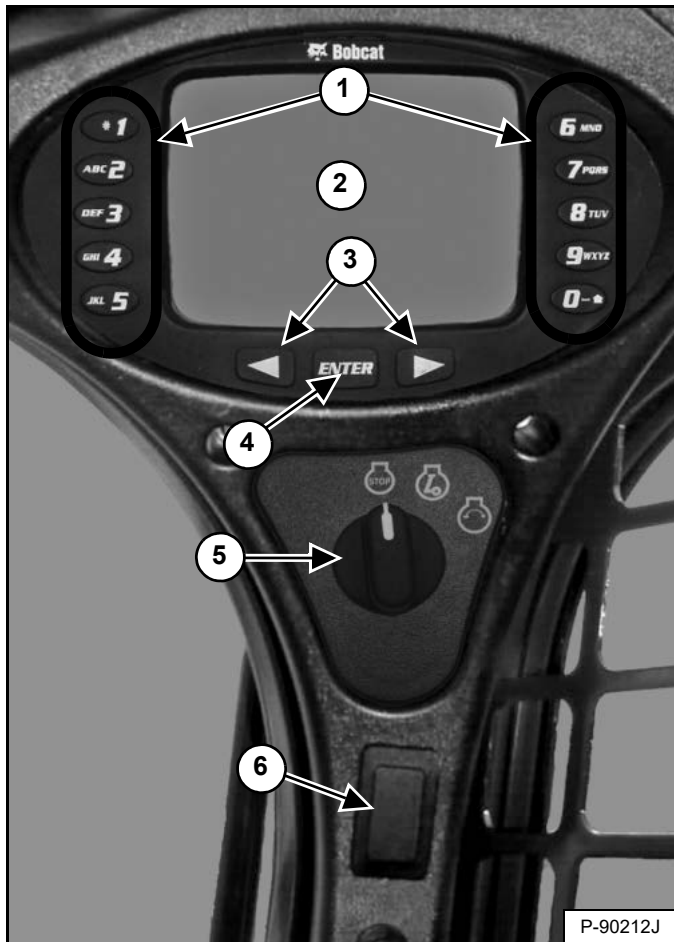
Jungiklio vieta (5) [14 pav.] gali turėti skirtingas funkcijas, priklausomai nuo mašinos konfigūracijos. Daugiau informacijos žr. lentelėje.

ELEMEN-TAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
	IŠPLĖSTINĖ VALDYMO SISTEMA (IVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti rankinius valdymo įtaisus paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti kojinius valdymo įtaisus – apatinę dalį.
	KEIČIAMO VEIKIMO SVIRTYS (KVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti ISO valdymo schemą paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti H valdymo schemą – apatinę dalį.
	AVARINĖS SIGNALIZACI-JOS ŽIBINTAI (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintus, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.
	BESISUKANTIS ŠVYTURĖLIS (papildoma įranga) ARBA BLYKSINTIS ŽIBINTAS (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintą, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.

PRIETAISŲ SKYDELIO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Dešinysis skydelis (išplėstinis prietaisų skydelis)





15 pav.



Šiame įrenginyje gali būti įrengtas išplėstinis prietaisų skydas [15 pav.].

- Klaviatūra (skaitmenys nuo 1 iki 0).** Klaviatūra galima:
 - įvesti skaitmeninį kodą (slaptažodį), reikalingą varikliui paleisti;
 - aprašytu būdu įvesti skaičių, reikalingą toliau naudotis ekranu.
- Ekranas.** Ekrane rodoma visa sistemos sąrankos, stebėjimo, problemų diagnostikos ir trikčių informacija.
- Slinkties mygtukai.** Naudojami slinkti per ekrano parinktį.
- Mygtukas ENTER (įvesti).** Naudojamas pasirinkimams ekrane atlikti.
- Paleidimo spynelė.** Naudojama norint įjungti ir išjungti krautuvo elektros sistemą, paleisti ir išjungti variklį.

Jungiklio vieta (6) [15 pav.] gali turėti skirtingas funkcijas, priklausomai nuo mašinos konfigūracijos. Daugiau informacijos žr. lentelėje.

ELEMEN-TAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
	IŠPLĖSTINĖ VALDYMO SISTEMA (IVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti rankinius valdymo įtaisus paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti kojinius valdymo įtaisus – apatinę dalį.
	KEIČIAMO VEIKIMO SVIRTYS (KVS) (papildoma įranga)	Norėdami pasirinkti ISO valdymo schemą paspauskite viršutinę dalį, norėdami pasirinkti H valdymo schemą – apatinę dalį.
	AVARINĖS SIGNALIZACIJOS ŽIBINTAI (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintus, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.
	BESISUKANTIS ŠVYTURĖLIS (papildoma įranga) ARBA BLYKSINTIS ŽIBINTAS (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintą, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.

PRIETAISŲ SKYDELIO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Dešinysis skydelis (išplėstinis prietaisų skydelis) (tęsinys)

16 pav.



Pirmasis ekranas, kurį pamatysite naujame krautuve, parodytas [16 pav.].

Kai ekrane rodomas šis vaizdas, galite įvedę slaptažodį, paleisti variklį arba keisti numatytąją kalbą.

PASTABA. Jūsų naujasis krautuvus (su išplėstiniu prietaisų skydeliu) apsaugotas savininko slaptažodžiu. Šį slaptažodį sužinosite iš platintojo. Kad neįgalioti asmenys negalėtų naudotis krautuvu, pakeiskite šį slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. (Žr. „Savininko slaptažodžio keitimas“, esantį 236 psl.) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

Kaip keisti kalbą

Spausdami kairįjį arba dešinįjį slinkties mygtuką paeiliui perjunkite kalbas. Kalba, ties kuria sustosite, bus išplėstinio prietaisų skydelio numatytoji kalba [16 pav.].

Kalbą galima pakeisti bet kuriuo metu. (Žr. PRIETAISŲ SKYDO SAŪRANKA, esantį 231 psl.)

Kaip įvesti slaptažodį

Naudodamiesi klaviatūros skaičių mygtukais įveskite slaptažodį, tada paspauskite mygtuką [ENTER] (įvesti). Ekrane bus rodomas kiekvieno įvedamo skaičiaus simbolis. Kairiuoju slinkties mygtuku galite ištrinti klaidingai įvestą skaičių.

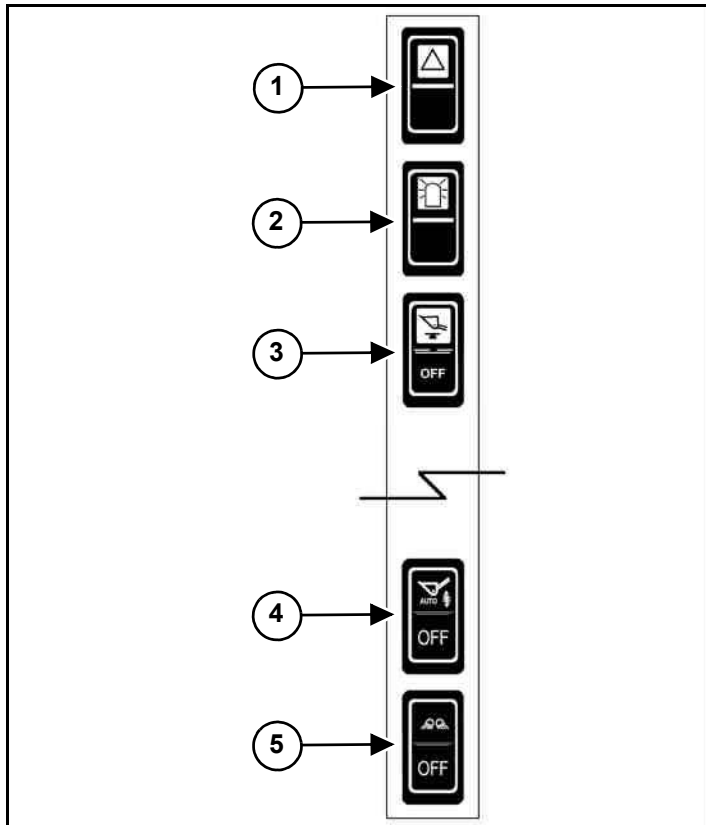
Įvedus neteisingą slaptažodį ekrane pasirodys užrašas [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] (slaptažodis neteisingas, bandykite dar kartą), ir slaptažodį reikės įvesti iš naujo.

Žr. skyrių VALDYMO PULTO SAŪRANKA, kur aprašomi ekrano langai, kuriuose galite pritaikyti sistemą savo poreikiams. (Žr. PRIETAISŲ SKYDO SAŪRANKA, esantį 231 psl.)

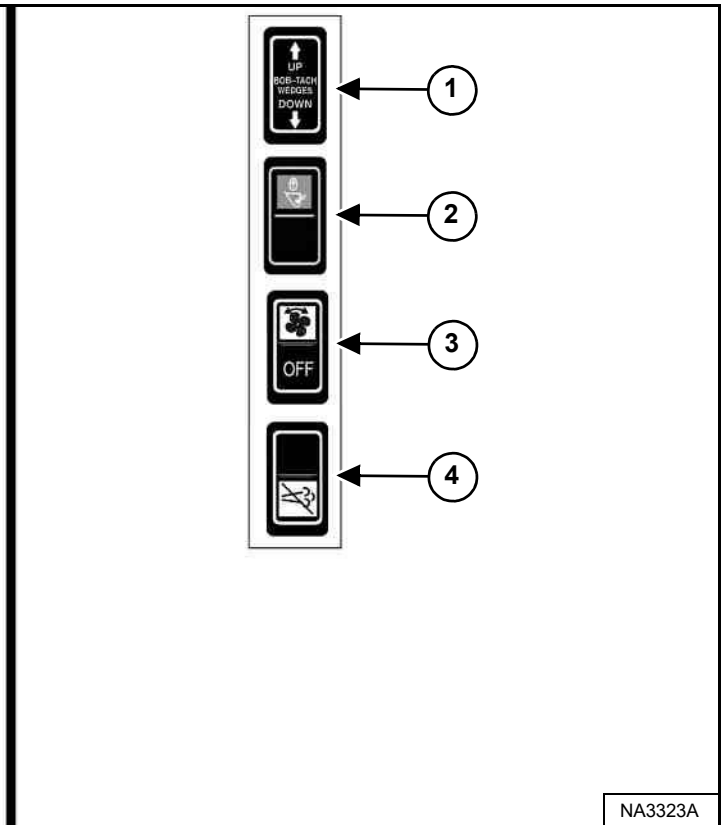
PRIETAISŲ SKYDELIO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Kairysis jungiklių skydelis

17 pav.



Dešinysis jungiklių skydelis



NA3323A

ELE-MENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	AVARINĖS SIGNALIZACIJOS ŽIBINTAI (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintus, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.
2	BESISUKANTIS ŠVYTURĖLIS (papildoma įranga) ARBA BLYKSINTIS ŽIBINTAS (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintą, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį.
3	HIDRAULINIS KAUŠO PADĖTIES NUSTATYMAS (papildoma įranga)	Norėdami įjungti hidraulinę kaušo padėties nustatymo sistemą, paspauskite viršutinę, norėdami išjungti – apatinę jungiklio dalį.
4	AUTOMATINIS VAŽIAVIMO VALDYMAS (papildoma įranga)	Norėdami įjungti automatinį važiavimo valdymą paspauskite viršutinę jungiklio dalį, norėdami išjungti – apatinę jungiklio dalį.
5	ŠONINIS APŠVIETIMAS (papildoma įranga)	Norėdami ĮJUNGTI žibintus, paspauskite viršutinę, norėdami IŠJUNGTI – apatinę jungiklio dalį. PASTABA. Važiuodami viešaisiais keliais išjunkite šonines šviesas.

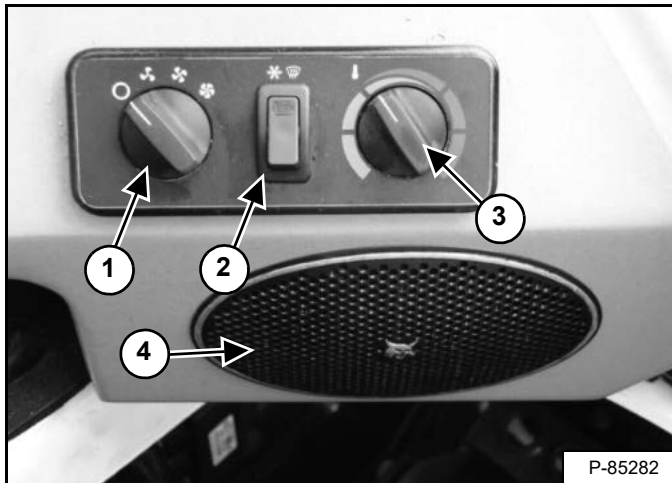
ELE-MENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	MOTORIZUOTA „BOB-TACH“ (papildoma įranga)	Norėdami atkabinti „Bob-Tach“ pleištus, nuspauskite ir laikykite į viršų nukreiptą rodyklę. Norėdami įtvirtinti „Bob-Tach“ pleištus padargo tvirtinimo karkaso angose, nuspauskite ir laikykite į apačią nukreiptą rodyklę.
2	BLOKAVIMAS PRIEŠ VAŽIUOJANT	Kad važiuojant būtų blokuojamos kėlimo ir vertimo hidraulinės funkcijos, spustelėkite viršutinę jungiklio dalį. Norėdami išjungti blokavimą, spustelėkite apatinę jungiklio dalį.
3	GRĮŽTAMASIS VENTILIATORIUS (papildoma įranga)	Automatinis eksploatavimas – vidurinė padėtis; rankinis eksploatavimas – trumpai paspauskite viršutinę jungiklio dalį; paspauskite apatinę, kad išjungtumėte.
4	DESOX INHIBIT (papildoma įranga)	Norėdami slopinti „DeSOX“ paspauskite apatinę jungiklio dalį. Žr. šios instrukcijos skyrių SELEKTYVIOSIOS KATALIZINĖS REDUKCIJOS (SCR) SISTEMA.

PASTABA. Ankstesnių modelių kairiajame jungiklių skydelyje nebuvo ketvirtojo ir penktojo jungiklių.

PRIETAISŲ SKYDELIO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Kairysis apatinis skydelis

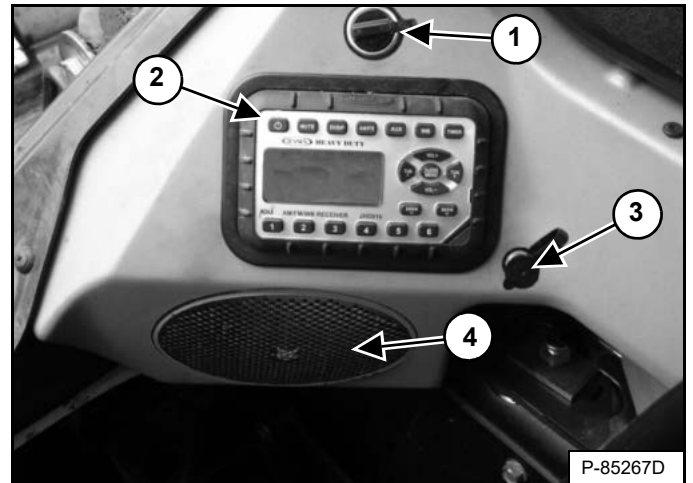
18 pav.



P-85282

Dešinysis apatinis skydelis

19 pav.



P-85267D

ELE-MENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	VENTILIATORIAUS VARIKLIS (papildoma įranga)	Sukant pagal laikrodžio rodyklę, ventiliatoriaus greitis didinamas, sukant prieš – mažinamas. Yra keturios padėtys: OFF (išjungta), 1, 2, 3.
2	ORO KONDICIONIERIAUS / ŠERKŠNO TIRPINIMO JUNGIKLIS (papildoma įranga)	Norėdami įjungti paspauskite viršutinę, išjungti – apatinę jungiklio dalį. Funkcijai veikiant šviečia jungiklis. Kad veiktų oro kondicionierius, turi būti ĮJUNGTAS ventiliatoriaus variklis (1).
3	TEMPERATŪROS REGULIATORIUS (papildoma įranga)	Norėdami didinti temperatūrą, sukite pagal, norėdami mažinti – prieš laikrodžio rodyklę.
4	GARSIKALBIS (papildoma įranga)	Kairysis garsiakalbis, naudojamas su papildomu radijo imtuvu.

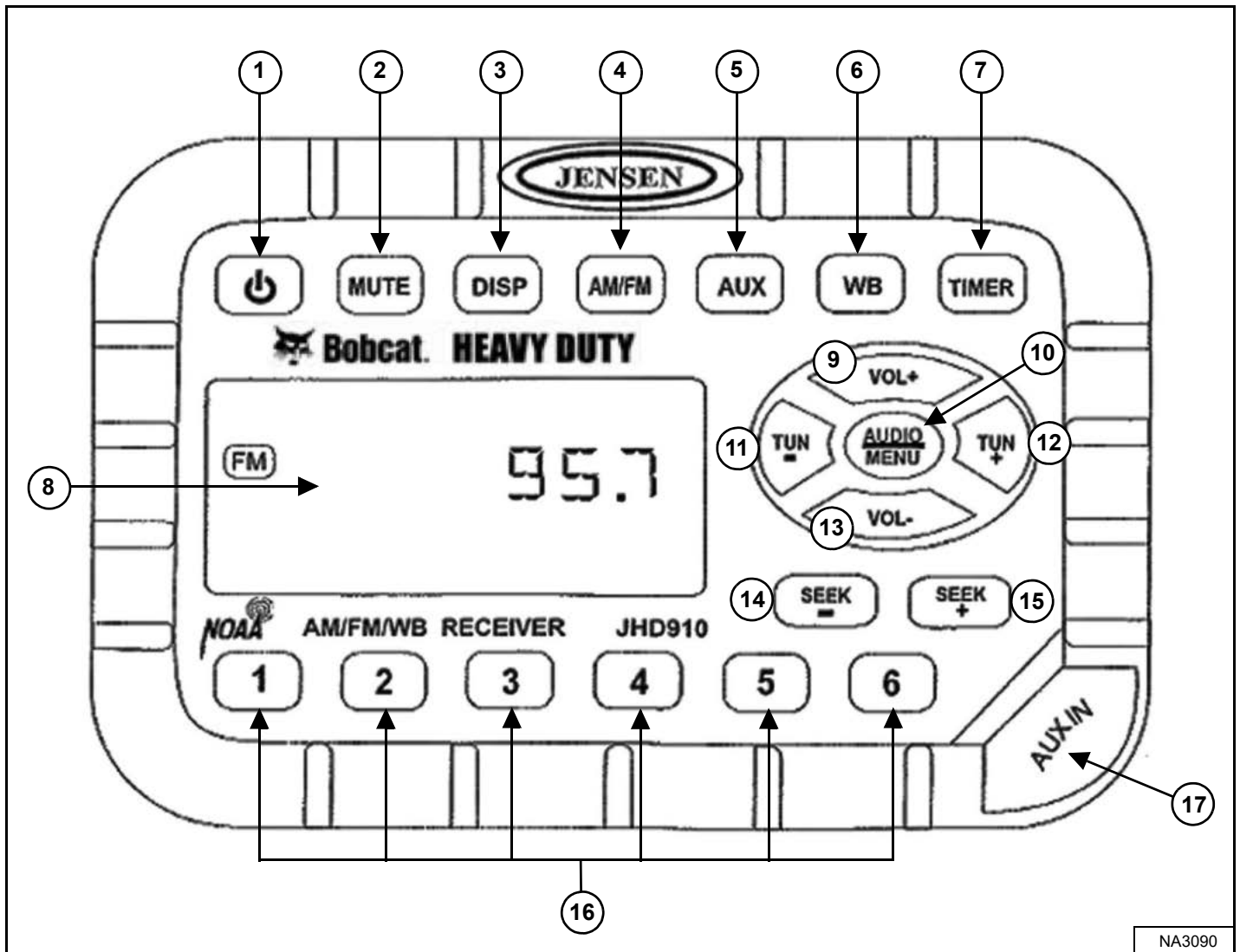
ELE-MENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	ĮTAMPOS LIZDAS	Į šį lizdą gali būti jungiami 12 V maitinimo įtampos prietaisai.
2	RADIJO IMTUVAS (papildoma įranga)	Žr. šios instrukcijos dalį „Radijo imtuvas“.
3	AUSINIŲ LIZDAS (papildoma įranga)	Naudojamas ausinėms jungti prie papildomo radijo imtuvo. Naudojantis ausinėmis garsiakalbiai automatiškai išjungiami.
4	GARSIKALBIS (papildoma įranga)	Dešinysis garsiakalbis, naudojamas su papildomu radijo imtuvu.

PRIETAISŲ SKYDELIO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Radijas

Šioje mašinoje gali būti įrengtas radijo imtuvas.

20 pav.



Toliau pateikiamoje lentelėje APRAŠOMAS kiekvienas radijo imtuvo valdymo įtaisas, jo PASKIRTIS ir NAUDOJIMAS [20 pav.].

PASTABA. Kaip nustatyti laikrodį, žr. lentelės punktą EKRANAS.

PRIETAISŲ SKYDELIO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Radijas (tęsinys)

ELEMEN-TAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	MAITINIMAS	Paspauskite, kad ĮJUNGTUMĖTE. Paspauskite dar kartą, kad IŠJUNGTUMĖTE.
2	NUTILDYMAS	Paspauskite, kad nutildytumėte garso išvestį. Ekrane bus rodomas užrašas [MUTE] (nutildyta). Paspauskite dar kartą, kad IŠJUNGTUMĖTE.
3	RODYMAS	Paspauskite, kad perjungtumėte funkcijos režimą (rodomas imtuvo dažnis, pagalbinė įvestis, orų prognozių stočių diapazono informacija ar laikmatis) ir laikrodžio režimą. Palaikykite nuspaudę, kad įjungtumėte laikrodžio nustatymo režimą. Naudokite DAŽNIO MAŽINIMO (TUN –) mygtuką, kad nustatytumėte valandas, ir DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) mygtuką, kad nustatytumėte minutes; įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai.
4	DAŽNIŲ JUOSTA	Paspauskite, kad pasirinktumėte radijo imtuvo režimą. Paspauskite, kad cikliškai perjungtumėte 2 AM (vidutinių bangų) dažnių juostas ir 3 FM dažnių juostas.
5	PAGALBINĖ	Paspauskite, kad pasirinktumėte pagalbinės įvesties režimą. Nešiojamas garso įrenginys (MP3 grotuvas) turi būti prijungtas prie pagalbinės įvesties lizdo.
6	ORŲ PROGNOZIŲ STOČIŲ DAŽNIŲ JUOSTA	Paspauskite, kad pasirinktumėte orų prognozių stočių diapazoną. DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) ir DAŽNIO MAŽINIMO (TUN –) mygtukais nustatykite aiškiausiai girdimą stotį. Jei įjungta įspėjimo apie orus funkcija, gavus įspėjimą apie orus dabartinė įjungta funkcija bus automatiškai perjungta į orų prognozių stočių dažnių juostą. Žr. šios lentelės dalį GARSO / MENIU NUSTATYMAS.
7	LAIKMATIS	Paspauskite, kad įjungtumėte laikmačio režimą. Paspauskite, kad paleistumėte laikmačio funkciją. Paspauskite dar kartą, kad laikmatį sustabdytumėte. Paspauskite vėl, kad tęstumėte laikmačio veikimą, arba palaikykite nuspaudę, kad nustatytumėte laikmatį iš naujo ir išjungtumėte laikmačio režimą.
8	EKRANAS	Rodomas laikas, bangų dažnis ir įjungtos funkcijos.
9	GARSUMO DIDINIMAS	Didinamas garsumo lygis; ekrane trumpam parodomas esamas garsumo lygis (0–40).
10	GARSO / MENIU NUSTATYMAS	GARSO NUSTATYMAS. Paspauskite, kad cikliškai perjungtumėte žemų dažnių, aukštų dažnių ir balanso nustatymus. Nustatykite naudodamiesi GARSUMO DIDINIMO (VOL +) ir GARSUMO MAŽINIMO (VOL -) mygtukais, kai rodoma norima parinktis. Įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai. MENIU NUSTATYMAS. Norėdami nustatyti meniu, 3 sekundes palaikykite nuspaustą mygtuką; spaudžiant paeiliui perjungiami toliau išvardyti nustatymai; ekrane rodomą parinktį keiskite GARSUMO DIDINIMO (VOL +) ir GARSUMO MAŽINIMO (VOL –) mygtukais; įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai. <ul style="list-style-type: none"> „Beep Confirm“ (patvirtinimas pyptelėjimu) (įjungta arba išjungta): nurodoma, ar spustelėjus kiekvieną mygtuką pasigirsta pyptelėjimas. „Operation Region“ (naudojimo regionas) (JAV arba Europa): parenkamas reikiamas regionas. „Clock Display“ (laikrodžio formatas) (12 arba 24): nustatomas 12 arba 24 valandų laikrodžio formatas. „Display Brightness“ (ekrano skaistis) (mažas, vidutinis arba didelis) – nustatomas ekrano apšvietimo skaistis. „Backlight Colour“ (apšvietimo spalva) (geltona arba žalia): nustatoma ekrano apšvietimo spalva. „Power On Volume“ (garsas įjungus) (0–40): nurodomas numatytasis garsas, nustatomas įjungus radijo imtuvą. „WB alert“ (orų kanalo įspėjimas) (įjungta arba išjungta): nurodoma, ar įjungta orų kanalo įspėjimų funkcija.
11	DAŽNIO MAŽINIMAS	Paspauskite, kad rankiniu būdu mažintumėte radijo bangų dažnį.
12	DAŽNIO DIDINIMAS	Paspauskite, kad rankiniu būdu didintumėte radijo bangų dažnį.
13	GARSUMO MAŽINIMAS	Garsas susilpninamas; ekrane trumpai parodomas esamas garsas (0–40).
14	ŽEMESNIO DAŽNIO PAIEŠKA	Paspauskite, kad automatiškai mažintumėte radijo bangų dažnį iki kitos stoties, kurios signalas stiprus.
15	AUKŠTESNIO DAŽNIO PAIEŠKA	Paspauskite, kad automatiškai didintumėte radijo bangų dažnį iki kitos stoties, kurios signalas stiprus.
16	IŠ ANKSTO NUSTATYTOS STOTYS	Naudojama kiekvieno AM ir FM dažnių juostų stotims saugoti ir iškviesti. Palaikykite nuspaudę, kad išsaugotumėte dabartinę stotį; paspauskite mygtuką, kad stotį iškviestumėte.
17	PAGALBINĖS ĮVESTIES LIZDAS	Prie 3,5 mm (1/8 col.) lizdo prijunkite ausines arba nešiojamojo garso prietaiso, pavyzdžiui, MP3 grotuvo, linijinės išvesties jungtį ir spustelėkite mygtuką PAGALBINIS.

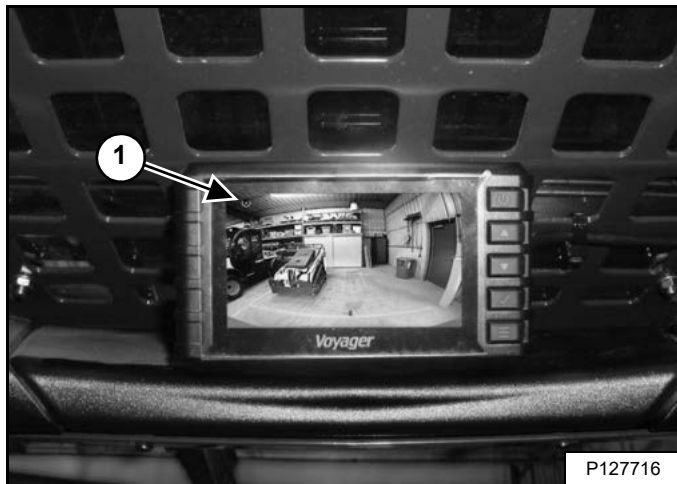
PRIETAISŲ SKYDELIO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Užpakalinio vaizdo kameros sistema

Šiame įrenginyje gali būti sumontuota užpakalinio vaizdo kameros sistema.

Užpakalinio vaizdo kameros sistema negali užtikrinti, kad darbo vietoje nebus pašalinių asmenų. Operatoriai turi gerai matyti aplinką, tiek stebėdami ją tiesiogiai, tiek per užpakalinio vaizdo kameros sistemą. Operatorius turi prižiūrėti kameros sistemą ir atlikti jos techninę priežiūrą, kad užtikrintų jos tinkamą veikimą.

21 pav.



Kameros ekranas yra virš priekinių durų [21 pav.].

PASTABA. Kameros ekrane matomi objektai yra arčiau, nei jie atrodo.

Besisukanti piktograma (1) [21 pav.] viršutiniame kairiajame ekrano kampe reiškia tiesioginę kameros transliaciją.

Jei piktograma užstringa, tai reiškia, kad kamera nerodo tiesioginės transliacijos, todėl gali reikėti atlikti priežiūros darbus.

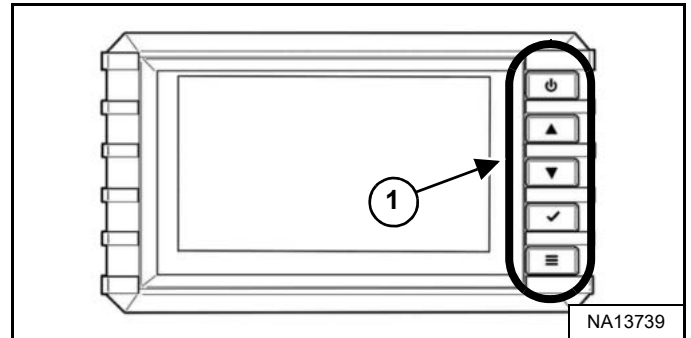
PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE





- Visuomet pasirūpinkite, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pašalinių.
- Naudotojas turi visą laiką gerai žinoti važiavimo kryptį ir prieš pajudėdamas bei važiuodamas mašina apsižvalgyti aplinkui.
- Atbulinės eigos įspėjamasis signalas turi skambėti judant mašina atbuline kryptimi.

W-2783-0118

22 pav.



Toliau esančioje lentelėje paaikškinta kiekvieno kameros ekrano mygtuko (1) [22 pav.] funkcija.

ELE-MENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
	MAITINIMAS	Norėdami ĮJUNGTI rodyką, paspauskite, o norėdami IŠJUNGTI, paspauskite dar kartą.
	AUKŠTYN	Paspauskite, jei norite pereiti aukštyn per meniu lango parinktis. Taip pat naudojamas, norint sureguliuoti meniu nuostatas.
	ŽEMYN	Paspauskite, jei norite pereiti per meniu lango parinktis. Taip pat naudojamas, norint sureguliuoti meniu nuostatas.
	PASIRINKTI	Paspauskite, kad pasirinktumėte paryškintą funkciją ar nuostatą. Paspaudus pasirinkimo mygtuką pagrindiniame ekrane, kameros įvestis bus pakeista tuščiu ekranu, pažymėtu CAM2 arba CAM3. Spauskite mygtuką, kol įvestis bus grąžinta į CAM1, ir sistema pradės veikti kaip įprastai.
	MENIU	Paspauskite jį, norėdami įvesti meniu parametrus. Taip pat jis naudojamas grįžti į ankstesnį meniu.

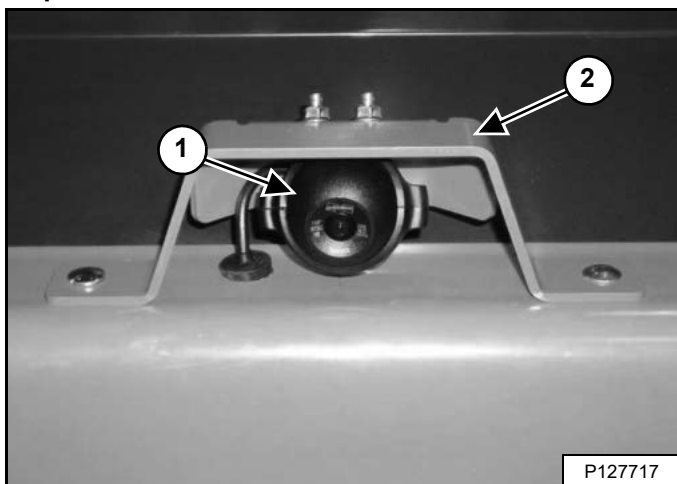
Dažniausiai naudojamos meniu nuostatos:

- PICTURE (vaizdas) – ryškumas, kontrastas, spalva, atspalvis
- SETTING (nustatymas) – ekrano užsklanda, automatinis įjungimas
- MISCELLANEOUS (kita) – kalba, nustatymas iš naujo.

PRIETAISŲ SKYDELIO ELEMENTAI (TĘSINYS)

Užpakalinio vaizdo kameros sistema (tęsinys)

23 pav.



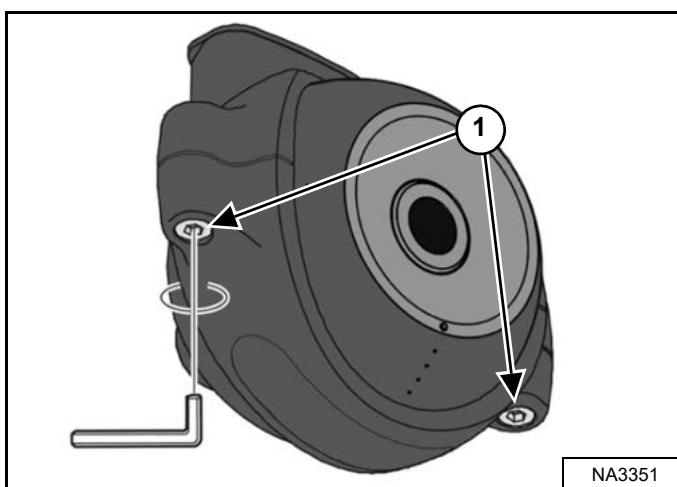
Užpakalinė kamera (1) yra laikiklyje (2) [23 pav.], sumontuotame užpakalinių durelių viršuje.

Atlikite šiuos veiksmus kasdien arba kai reikia:

- Nuvalykite kameros objektyvą minkšta šluoste ir švariu vandeniu.
- Pašalinkite purvą, sniegą, ledą ar kitus nešvarumus, kurie gali turėti įtakos kameros sistemos pateikiamam aiškiam vaizdui.
- Patikrinkite, ar kamera tinkamai sureguliuota. Jei reikia, sureguliuokite kamerą.
- Pakeiskite sugadintus kameros sistemos užpakalinio vaizdo elementus. Dėl informacijos apie techninę priežiūrą ir atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Užpakalinės kameros reguliavimas

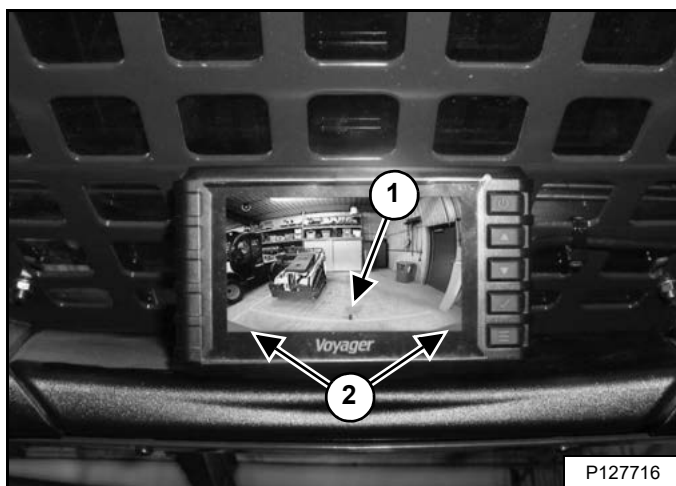
24 pav.



Norėdami sureguliuoti užpakalinę kamerą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Pažymėkite ant žemės ženklą 1,25 m (4 pėdų) atstumu už mašinos.
2. Atlaisvinkite kamerą laikiančio laikiklio varžtus (1) [24 pav.].
3. Pasukite raktelį į paleidimo padėtį (RUN) **nepaleisdami variklio**. Įjunkite ekraną.

25 pav.



4. Pažiūrėkite į kameros ekraną per mašinos galinį langą. Vaizdas turėtų būti veidrodinio pobūdžio, tai yra prietaiso kairėje esantis objektas turi būti rodomas kairėje ekrano pusėje. Norėdami pakoreguoti, jei reikia, žiūrėkite ekrano meniu.
5. Sureguliuokite kameros pakreipimą žemyn, kad ekrane šiek tiek matytųsi užpakalinės durys (2). Įsitinkite, kad kamera yra centruota kairės ir dešinės pusių atžvilgiu. Ženklas ant žemės (1) [25 pav.], nurodytas 1 veiksmu, turi būti matomas ekrane.
6. Priveržkite varžtus 0,8–1,0 N•m (7–8,8 col./lb.) jėga.
7. Pasukite paleidimo raktelį į padėtį OFF (išjungta).

VALDYMO IDENTIFIKAVIMAS

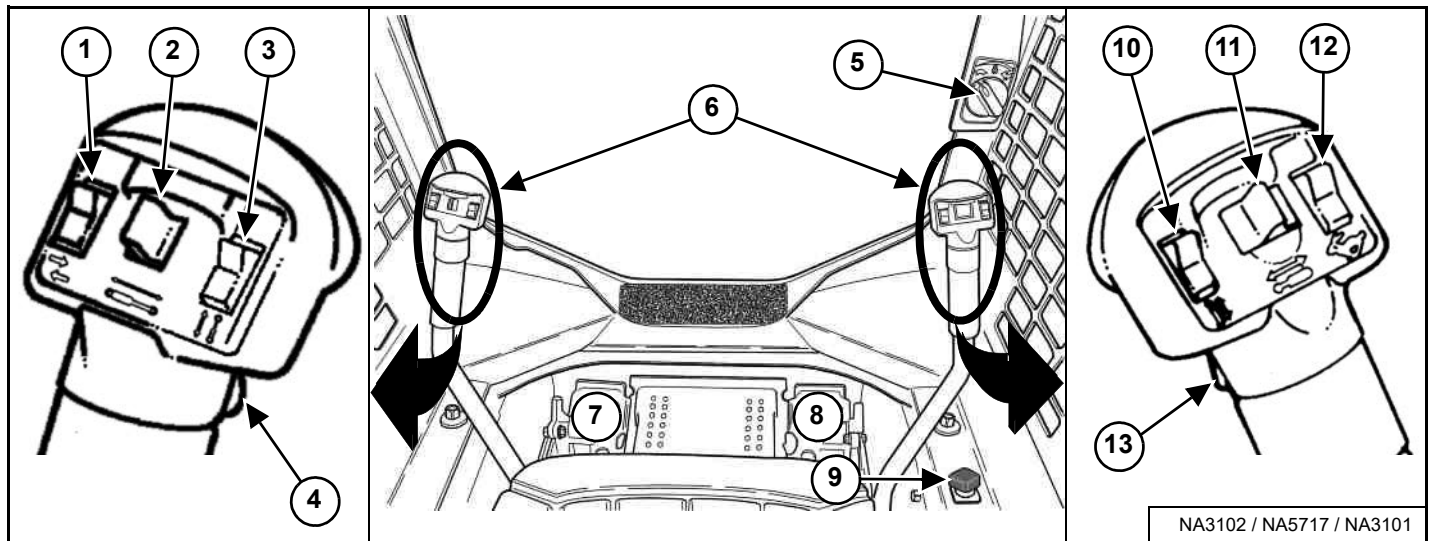
Aprašas

Krautuvai gali būti trijų konfigūracijų, skirtų valdyti kėlimo / pavertimo funkcijas ir važiuoti krautuvu / jį vairuoti:

- Standartiniai valdymo įtaisai: kėlimo ir vertimo funkcijos valdomos pedalais.
Važiuoti krautuvu ir jį vairuoti naudojamos vairo svirtys.
- Išplėstinė valdymo sistema (IVS) (papildoma įranga): kėlimo ir vertimo funkcijos valdomos pedalais arba svirtimis.
Važiuoti krautuvu ir jį vairuoti naudojamos vairo svirtys.
- Keičiamo veikimo vairasvirtės (KVV) (parinktis): kėlimo / pavertimo funkcijoms ir važiavimui krautuvu / jo vairavimui naudojamos vairasvirtės.

Standartiniai valdymo įtaisai

26 pav.

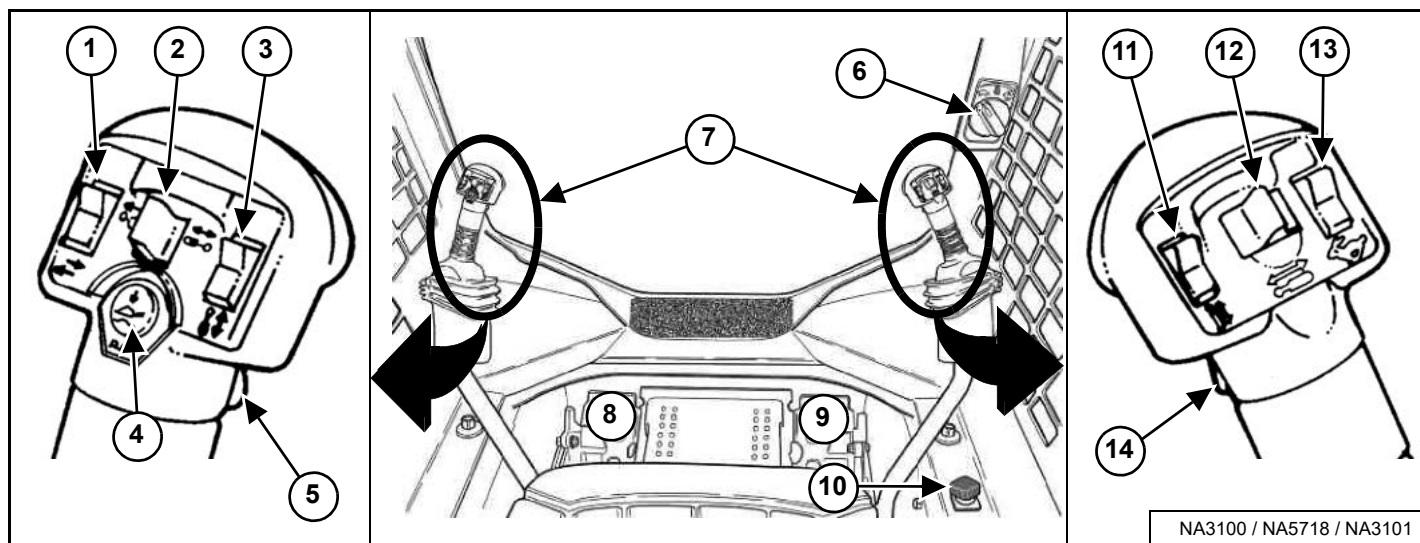


ELEMEN-TAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	POSŪKIO SIGNALAI (papildoma įranga)	Paspauskite viršų, kad įjungtumėte posūkio dešinien signalą; apačią – posūkio kairėn; centrinę padėtį išjungti.
2	UŽPAKALINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (papildoma įranga) Taip pat: PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą UŽPAKALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą. Žr. šios instrukcijos skyrių PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS.
3	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS.
4	PRIEKINIS GARSO SIGNALAS	Norėdami įjungti priekinį garso signalą, nuspauskite priekinį jungiklį.
5	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS.
6	VAIRO SVIRTYS	Žr. šio vadovo skyrių VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS.
7	KELIAMOSIOS STRĖLĖS PEDALAS	Žr. šios instrukcijos skyrių HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI.
8	PAVERTIMO PEDALAS	Žr. šios instrukcijos skyrių HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI.
9	KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS.
10	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS.
11	PRIEKINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą.
12	DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS (papildoma įranga)	Žr. šios instrukcijos skyrių DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS.
13	PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS NUOLATINIO SRAUTO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo (NUOLATINIO SRAUTO) aprašą.

VALDYMO IDENTIFIKAVIMAS (TĘSINYS)

Išplėstinė valdymo sistema (IVS)

27 pav.



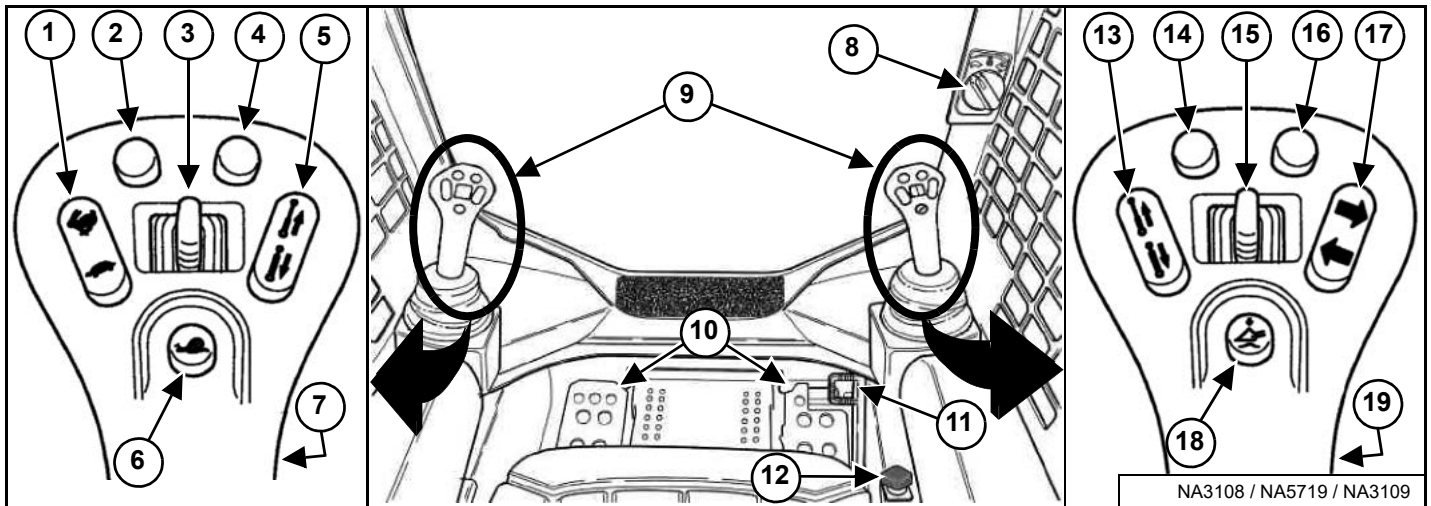
NA3100 / NA5718 / NA3101

ELE-MENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	POSŪKIO SIGNALAI (papildoma įranga)	Paspauskite viršų, kad įjungtumėte posūkio dešininį signalą; apačią – posūkio kairinį; centrinę padėtį išjungti.
2	UŽPAKALINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (papildoma įranga)	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą UŽPAKALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą.
	Taip pat: PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS.
3	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS.
4	LAISVOJO ŠLIAUŽIMO REŽIMO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI.
5	PRIEKINIS GARSO SIGNALAS	Norėdami įjungti priekinį garso signalą, nuspauskite priekinį jungiklį.
6	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS.
7	VAIRO SVIRTYS ir KĖLIMO / PAVERTIMO RANKENOS	Žr. šios instrukcijos skyrius VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS ir HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI.
8	KELIAMOSIOS STRĖLĖS PEDALAS	Žr. šios instrukcijos skyrių HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI.
9	PAVERTIMO PEDALAS	Žr. šios instrukcijos skyrių HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI.
10	KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS.
11	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS.
12	PRIEKINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą.
13	DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS (papildoma įranga)	Žr. šios instrukcijos skyrių DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS.
14	PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS NUOLATINIO SRAUTO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo (NUOLATINIO SRAUTO) aprašą.

VALDYMO IDENTIFIKAVIMAS (TĘSINYS)

Keičiamo veikimo svirtys (KVS).

28 pav.



NA3108 / NA5719 / NA3109

ELE-MENTAS	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS (papildoma įranga) Taip pat: GREIČIO VALDYMAS	Žr. šios instrukcijos skyrių DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS. Žr. šios instrukcijos skyrių GREIČIO VALDYMAS.
2 *	VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS Taip pat: VALDYMO JAUTRUMAS	Žr. šios instrukcijos skyrių VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS. Žr. šios instrukcijos skyrių VALDYMO JAUTRUMAS.
3	UŽPAKALINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA (papildoma įranga) Taip pat: PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą UŽPAKALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą. Žr. šios instrukcijos skyrių PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS.
4 *	VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS Taip pat: VALDYMO JAUTRUMAS	Žr. šios instrukcijos skyrių VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS. Žr. šios instrukcijos skyrių VALDYMO JAUTRUMAS.
5	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS.
6	GREIČIO VALDYMAS	Žr. šios instrukcijos skyrių GREIČIO VALDYMAS.
7	PRIEKINIS GARSO SIGNALAS	Norėdami įjungti priekinį garso signalą, nuspauskite priekinį jungiklį.
8	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS (RANKINIS)	Žr. šios instrukcijos skyrių VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS.
9	SVIRTYS	Žr. šios instrukcijos skyrius VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS ir HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI.
10	PAKOJOS	Kojas visada laikykite ant pakojų.
11	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS (KOJINIS)	Žr. šios instrukcijos skyrių VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS.
12	KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS.
13	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS.
14 *	NENAUDOJAMA	---
15	PRIEKINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo aprašą.
16 *	NENAUDOJAMA	---
17	POSŪKIO SIGNALAI (papildoma įranga)	Norėdami įjungti dešinįjį signalą, spustelėkite viršutinę jungiklio dalį; norėdami išjungti, dar kartą spustelėkite. Norėdami įjungti kairįjį signalą, spustelėkite apatinę jungiklio dalį; norėdami išjungti, dar kartą spustelėkite.
18	LAISVOJO ŠLIAUŽIMO REŽIMO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šios instrukcijos skyrių HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI.
19	PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS NUOLATINIO SRAUTO VALDYMO ĮTAISAS	Žr. šioje instrukcijoje pateikiamą PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimo (NUOLATINIO SRAUTO) aprašą.

* Taip pat naudojama kaip padargų valdymo įtaisas: žr. padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovą.

OPERATORIAUS KABINA

Aprašas

Į „Bobcat“ krautuvo standartinės įrangos komplektą įtraukta operatoriaus kabina su ROPS ir FOPS (apsauginės struktūros, apsaugančios operatorių krintančių daiktų ar krautuvui apsvirtus). Apsauga apvirtus tinkamai veikia tik segint saugos diržą.



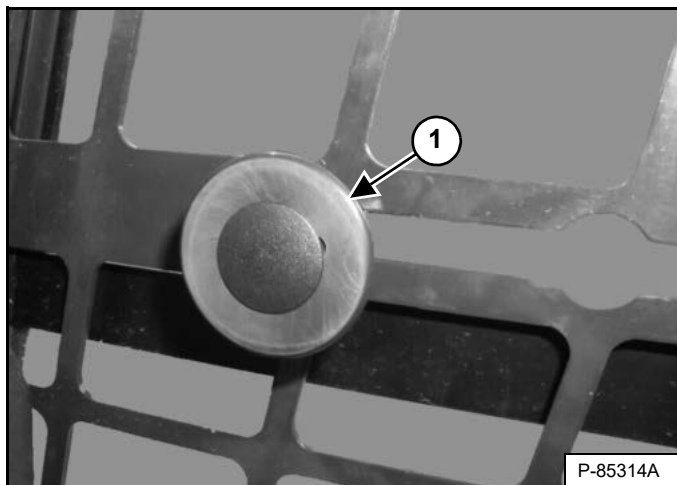
PERSPĖJIMAS

Jei bendrovė „Bobcat“ nenurodė kitaip, draudžiama operatoriaus kabiną modifikuoti virinant, šlifuojant, gręžiant skylės ar įrengiant papildomą įrangą. Dėl neapbruotų kabinos modifikacijų operatorius gali tapti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirsti ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

Šoniniai langai

29 pav.

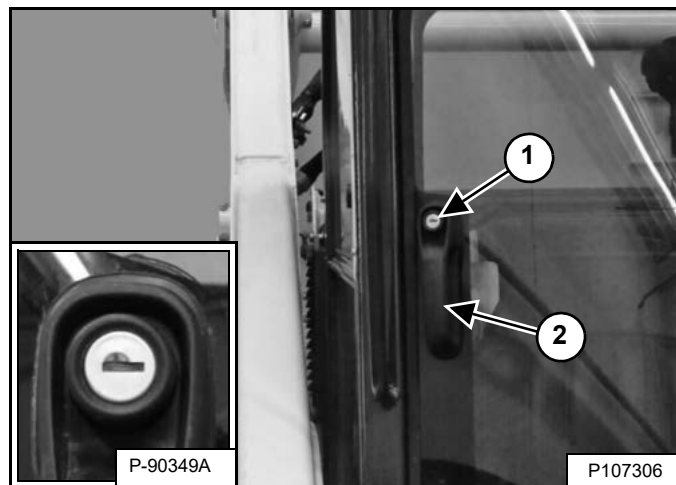


Norėdami atidaryti langą, patraukite už apvalios rankenėlės (1) [29 pav.] ir stumkite ją atgal. (Vaizduojama dešinioji pusė.) Paleiskite rankenėlę reikiamoje išpjovoje. Norėdami uždaryti langą, patraukite rankenėlę ir stumkite į priekį.

Durų naudojimas

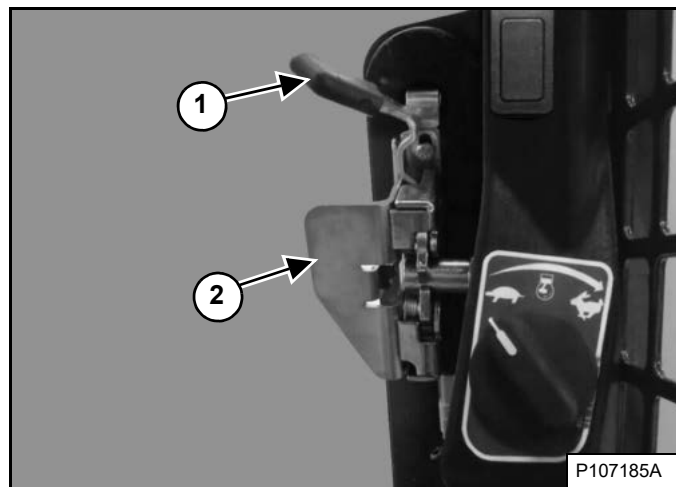
Šiame įrenginyje gali būti įrengtos priekinės durys.

30 pav.



Norėdami atidaryti priekines duris paspauskite apvalią rankenėlę (1) ir traukite durų rankeną (2). Mygtuke įtaisyta spynelė (žr. padidintą intarpą), [30 pav.] kuria galima užrakinti priekines duris, kai krautuvu nesinaudojama.

31 pav.



Traukdami už rankenos (2) uždarykite priekines duris [31 pav.].

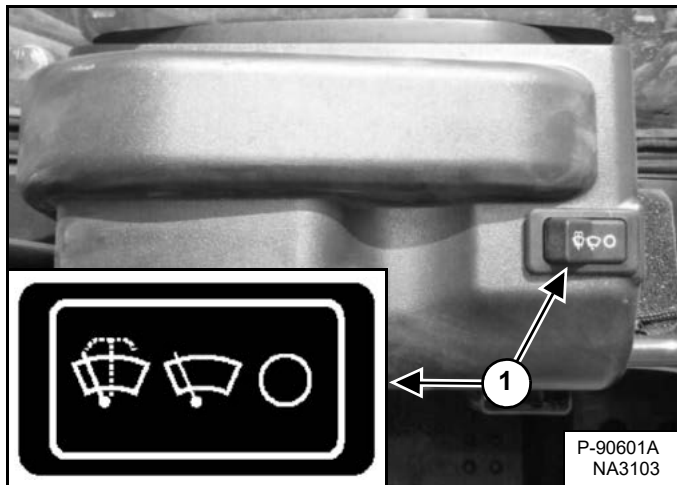
Norėdami atrakinti priekines duris patraukite svirtelę (1) į save. Stumdami rankeną (2) [31 pav.] atidarykite priekines duris.

OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

Priekinis valytuvas

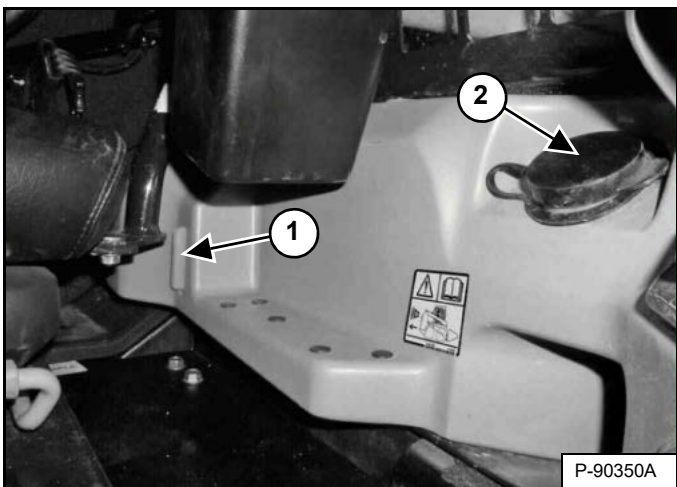
Šioje mašinoje gali būti įrengtas priekinio stiklo valytuvas.

32 pav.



Paspauskite jungiklio kairiąją pusę (1) [32 pav.], jei norite įjungti priekinio stiklo valytuvą (laikykite nuspaudę, jei norite užpurkšti langų ploviklio). Norėdami išjungti valytuvą, paspauskite jungiklio dešiniąją pusę.

33 pav.

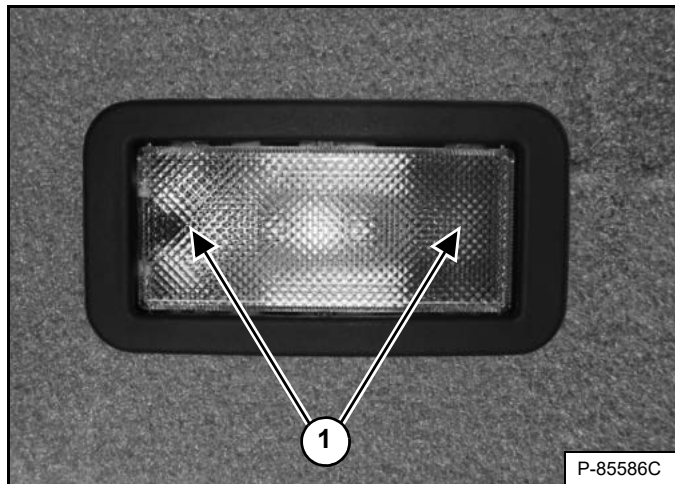


Langų ploviklio bakelis įtaisytas operatoriaus kabinos kairiojoje pusėje. Matuoklio langelyje (1) patikrinkite skysčio lygį. Norėdami įpilti ploviklio, nuimkite dangtelį (2) [33 pav.].

Kabinos apšvietimas

Kabinos apšvietimo žibintas yra virš operatoriaus kairiojo peties.

34 pav.



Norėdami ĮJUNGTI šviesą paspauskite bet kurią lemputės pusę (1) [34 pav.]. Norėdami IŠJUNGTI šviesą pasukite objektyvą į vidurio padėtį.

Aprašas



KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema („BICS™“) turi blokuoti kėlimo, pavertimo ir važiavimo pavaros funkcijas. Jei ji neveikia, kreipkitės į platintoją. **DRAUDŽIAMA** modifikuoti sistemą.

W-2151-1111

35 pav.



„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™) sujungta su pasukamuju apsauginiu sėdynės rėmu su porankiais (1) [35 pav.]. Jo naudojimą kontroliuoja operatorius.



KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Dirbdami įrenginiu:

- Segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų.

W-2261-0909

Esant įrengtai BICS™, kad būtų galima naudotis kėlimo, pavertimo, pagalbinės hidraulinės sistemomis ir traukos funkcijomis, operatorius turi sėdėti sėdynėje, o apsauginis sėdynės rėmas turi būti iki galo nuleistas. Dirbdami įrenginiu būtinais segėkite saugos diržą.

Valdymas

36 pav.



Kairiajame prietaisų skydelyje yra trys indikatorių lempu-tės (1, 2 ir 3) [36 pav.]; visomis įrenginio funkcijomis galima naudotis tik kai jos NEŠVIEČIA.

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stovėjimo stabdį galima naudotis kėlimo, pavertimo, pagalbinės hidraulinės sistemos ir eigos funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą atjungiamos kėlimo, pavertimo, pagalbinės hidraulinės sistemos ir eigos funkcijos.



KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Prieš apleisdami operatoriaus sėdynę:

- nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės,
- užgesinkite variklį,
- įjunkite stovėjimo stabdį,
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą,
- perkelkite valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ / UŽBLOKUOTĄ padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.

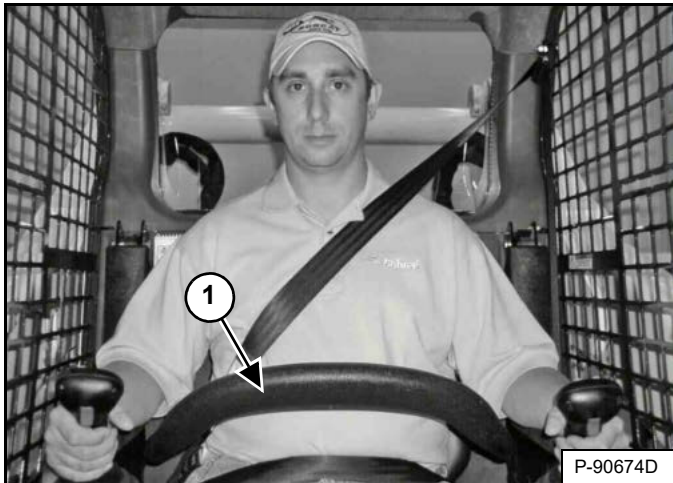
Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją, kad atliktų priežiūros darbus.

W-2463-1110

APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA

Aprašas

37 pav.



Apsauginio sėdynės rėmo sistemą sudaro pasukamasis apsauginis sėdynės rėmas su porankiais (1) [37 pav.].

Jo naudojimą kontroliuoja operatorius. Nuleistas apsauginis sėdynės rėmas apsaugo operatorių, kad jis neiškristų iš sėdynės.



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Dirbdami įrenginiu:

- Segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų.

W-2261-0909

Valdymas

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stabdį galima naudotis kėlimo, pavertimo ir eigos funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą atjungiamos kėlimo, pavertimo ir eigos funkcijos bei NEUTRALIOJE padėtyje blokuojami abu pedalai (jei yra).



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Prieš apleisdami operatoriaus sėdynę:

- Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.
- Užgesinkite variklį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą.
- Perkelkite valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ / UŽBLOKUOTA padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją, kad atliktų priežiūros darbus.

W-2463-1110

SELEKTYVIOSIOS KATALIZINĖS REDUKCIJOS (SCR) SISTEMA

Aprašas




Variklio išmetimo sistema yra su selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistema. SCR yra emisijos mažinimo sistema, kuri pašalina iš išmetamųjų dujų azoto oksidus.

Mašina periodiškai atlieka sieros oksidų išvalymo iš SCR sistemos procedūrą. Šis procesas vadinamas „DeSOX“.

Siekiant užtikrinti, kad SCR sistema veiktų tinkamai, reikalingas dyzelino išmetamųjų dujų skystis (DEF) / „AdBlue®“. (Žr. DYZELINO IŠMETAMŲJŲ DUJŲ SKYSČIO (DEF) / ADBLUE® SISTEMA, esantį 165 psl.)

PASTABA. Dyzelino išmetamųjų dujų skystis (DEF) ir „AdBlue®“ yra skirtingi to paties skysčio pavadinimai. Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ lygis

ETAPAS	SKYSČIO LYGIS	LYGIO INDIKATORIUS	DEF / „ADBLUE®“ GEDIMO PIKTOGRAMA	EKRANAS	GARSINIS ĮSPĖJAMASIS SIGNALAS	TARNYBINIAI KODAI	VARIKLIO SUKIMO MOMENTO SUMAŽINIMAS	VARIKLIO GREIČIO SUMAŽINIMAS
								
	Pilnas	Keturios žalios lemputės						
	75%	Trys žalios lemputės						
	50%	Dvi žalios lemputės						
ĮSPĖJIMAS	25–10%	Viena žalia lemputė	Įjungti	DEF L [1]	Trys pyptelėjimai	E00524617 U00176115		
1 lygis	Mažiau nei 10%	Viena geltona lemputė	Įjungti	DEF L [1]	Trys pyptelėjimai (papildomas pyptelėjimas kas 20 min)	E00524615 E00524617 U00176115	25%	
2 lygis	Mažiau nei 5%	Viena raudona lemputė	Įjungti	DEF L [2]	Trys pyptelėjimai esant bet kuriam kodui (papildomas pyptelėjimas kas 10 min)	E00524615 E00524616 E00524617 U00176115	50%	60%
Galutinis	Mažiau nei 2,5%	Viena raudona lemputė	Blyksi	DEF L	Trys pyptelėjimai esant bet kuriam kodui (papildomas pyptelėjimas kas 2 min)	E00524600 E00524616 E00524617 U00176101 U00176116		Tik esant lėtai laisvajai eigai

[1] Paspaudus kairiajame skyde esantį informacijos mygtuką, 20 min ekrane vėl bus rodomas valandų matuoklis.

[2] Paspaudus kairiajame skyde esantį informacijos mygtuką, 10 min ekrane vėl bus rodomas valandų matuoklis.

PASTABA. Lygio indikatorius, DEF / „AdBlue®“ gedimo piktograma ir ekranas yra kairiajame skydelyje. (Žr. „Kairysis skydelis“, esantį 39 psl.)

SELEKTYVIOSIOS KATALIZINĖS REDUKCIJOS (SCR) SISTEMA (TĘSINYS)

„DeSOX“ procesas

Trys „DeSOX“ procesai:

- pasyvusis „DeSOX“ (automatiškai vykdomas įrenginio, jei nenuslopintas)
- priverstinis „DeSOX“ (pareikalautas įrenginio; paleidžiamas operatoriaus)
- nuslopintas „DeSOX“ (papildoma įranga)

Pasyvusis „DeSOX“ procesas

38 pav.



„DeSOX“ procesas prasideda automatiškai kas 200 val. Pasigirs pyptelėjimas ir bus rodoma **[DESOX]** duomenų ekrane **[38 pav.]**.

Pasibaigus procesui, ekrane vėl bus rodomas valandų matuoklis arba paspauskite informacijos mygtuką, kad iš karto grąžintumėte valandų matuoklį.

„DeSOX“ procesas gali trukti 15 minučių arba ilgiau.

Rekomenduojama toliau eksploatuoti mašiną esant apkrovai, kol bus baigtas „DeSOX“ procesas.

Jei įrenginys išjungiamas vykstant pasyviai „DeSOX“ procesui, procesas bus tęsiamas, kai kitą kartą įjungsitė įrenginį ir bus pasiektos tinkamos sąlygos.

Priverstinis „DeSOX“ procesas

Mašina gali pareikalauti priverstinio „DeSOX“ proceso, jei nebuvo baigtas pasyvusis „DeSOX“.

39 pav.



Pasigirs du pyptelėjimai, užsidegs variklio gedimo piktograma ir mirksės **[DESOX]** duomenų ekrane **[39 pav.]**. Taip pat bus rodomas techninės priežiūros kodas **[E0008107]**. Variklio kontrolės blokas (ECU) sumažins variklio sukimo momentą 40%.

Operatorius turi perkelti variklio greičio reguliavimo įtaisą į didelio greičio laisvąją eiga padėtį. Variklio greičio reguliavimo įtaisas turi likti didelio greičio laisvąją eiga padėtyje, kol procesas bus baigtas.

Priverstinis „DeSOX“ procesas truks 20 minučių.

Rekomenduojama toliau eksploatuoti mašiną esant apkrovai, kol bus baigtas „DeSOX“ procesas.

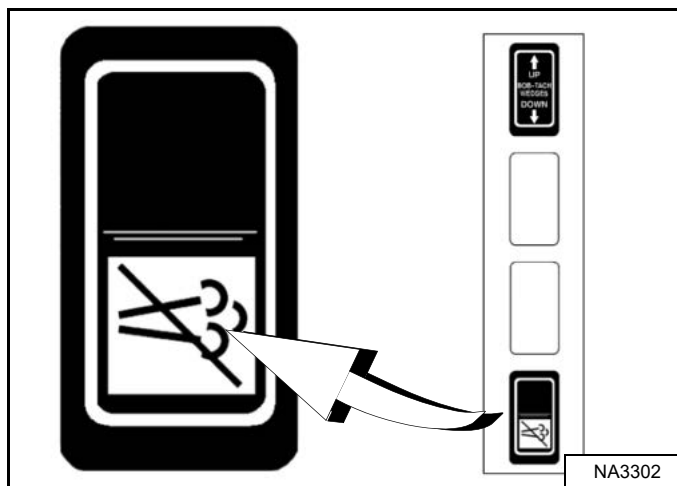
SELEKTYVIOSIOS KATALIZINĖS REDUKCIJOS (SCR) SISTEMA (TĖSINYS)

„DeSOX“ procesas (tėsinys)

Nuslopintas „DeSOX“ procesas (papildoma įranga)

Norėdami neleisti įrenginiui vykdyti „DeSOX“ proceso, iš platintojo galite įsigyti papildomą komplektą.

40 pav.



Nuspauskite apatinę „DeSOX“ slopinimo jungiklio dalį (dešiniajame jungiklių skyde) [40 pav.] norėdami, kad krautuvai nevykdytų „DeSOX“ proceso. Nuslopinus „DeSOX“ šviečia jungiklis. Išjungus įrenginį slopinimo funkcija bus nustatyta iš naujo.

Nuspauskite ir maždaug 5 sekundes laikykite apatinę „DeSOX“ slopinimo jungiklio dalį, norėdami, kad krautuvai visai nevykdytų „DeSOX“ proceso. Nuslopinus „DeSOX“ šviečia jungiklis. Nuspauskite ir atleiskite apatinę „DeSOX“ slopinimo jungiklio dalį, norėdami iš naujo nustatyti įrenginį, kad šis vykdytų „DeSOX“ procesą.

Jei „DeSOX“ procesas pradėtas, norėdami jį sustabdyti nuspauskite ir laikykite „DeSOX“ slopinimo jungiklį 3 sekundes.

41 pav.



Užsidegs variklio gedimo piktograma [41 pav.], ir pasigirs du įspėjamojo signalo pytelėjimai, jei reikės atšaukti „DeSOX“ proceso slopinimo funkciją. Taip pat bus rodomas techninės priežiūros kodas [E0008107]. Variklio sukimo momentas bus sumažintas 40%, jei operatorius toliau naudos įrenginį, kai slopinimo funkcija įjungta.

SELEKTYVIOSIOS KATALIZINĖS REDUKCIJOS (SCR) SISTEMA (TĘSINYS)

SCR sistemos kodai

Toliau nurodyti SCR sistemos kodai įspėja operatorių apie aplinkybes, į kurias reikia atkreipti dėmesį. Jei esant šioms aplinkybėms įrenginys bus toliau naudojamas, įrenginio veikimas suprastės. Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Netinkama dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ kokybė

42 pav.



Duomenų ekrane rodoma [DEF Q] [42 pav.] operatorių įspėja, kad DEF / „AdBlue®“ kokybė yra netinkama. (Žr. „Netinkama dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ kokybė“, esantį 63 psl.)

SCR sistemos komponento gedimas

43 pav.



Duomenų ekrane rodoma [SCR] [43 pav.] operatorių įspėja, kad sugadintas SCR sistemos komponentas. (Žr. „SCR sistemos komponento gedimas“, esantį 63 psl.)

Apsunkinta EGR

44 pav.



Duomenų ekrane rodoma [EGR] [44 pav.] operatorių įspėja, kad išmetamųjų dujų recirkuliacijos (EGR) sistema yra apsunkinta. (Žr. „Apsunkinta EGR“, esantį 64 psl.)

Dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ tiekimas sustabdytas

45 pav.


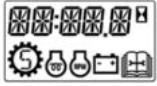


Duomenų ekrane rodoma [DOSE] [45 pav.] operatorių įspėja, kad DEF / „AdBlue®“ tiekimas sustabdytas. (Žr. „Dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ tiekimas sustabdytas“, esantį 64 psl.)

SELEKTYVIOSIOS KATALIZINĖS REDUKCIJOS (SCR) SISTEMA (TĖŠINYS)

Netinkama dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ kokybė

[renginys gali nustatyti netinkamą DEF / „AdBlue®“ kokybę ir įspėti operatorių.

ETAPAS	VARIKLIO GEDIMO PIKTOGRAMA	EKRANAS	GARSINIS ĮSPĖJAMASIS SIGNALAS	TARNYBINIAI KODAI	VARIKLIO SUKIMO MOMENTO SUMAŽINIMAS	VARIKLIO GREIČIO SUMAŽINIMAS
						
ĮSPĖJIMAS	Įjungti	DEF Q [1]	Trys pyptelėjimai	E00524624 [3]		
1 lygis	Blyksi	DEF Q [1]	Trys pyptelėjimai (papildomas pyptelėjimas kas 20 min)	E00524624 [3]	25%	
2 lygis	Blyksi	DEF Q [2]	Trys pyptelėjimai (papildomas pyptelėjimas kas 10 min.)	E00524624 [3]	50%	60%
Galutinis	Blyksi	DEF Q	Trys pyptelėjimai (papildomas pyptelėjimas kas 2 min.)	E00524624 [3]		Tik esant lėtai laisvajai eigai

[1] Paspaudus kairiajame skyde esantį informacijos mygtuką, 20 min ekrane vėl bus rodomas valandų matuoklis.



[2] Paspaudus kairiajame skyde esantį informacijos mygtuką, 10 min ekrane vėl bus rodomas valandų matuoklis.

[3] Taip pat bus rodomas kodas U00351600, U00351601 arba U00351631.

PASTABA. Variklio gedimo piktograma ir ekranas yra kairiajame skydelyje. (Žr. „Kairysis skydelis“, esantį 39 psl.)

SCR sistemos komponento gedimas

[renginys gali aptikti SCR sistemos komponentų gedimus ir įspėti operatorių.

ETAPAS	VARIKLIO GEDIMO PIKTOGRAMA	EKRANAS	GARSINIS ĮSPĖJAMASIS SIGNALAS	TARNYBINIAI KODAI	VARIKLIO SUKIMO MOMENTO SUMAŽINIMAS	VARIKLIO GREIČIO SUMAŽINIMAS
						
ĮSPĖJIMAS	Įjungti	SCR [1]	Trys pyptelėjimai	E00524625 [3]		
1 lygis	Blyksi	SCR [1]	Trys pyptelėjimai (papildomas pyptelėjimas kas 20 min)	E00524625 [3]	25%	
2 lygis	Blyksi	SCR [2]	Trys pyptelėjimai (papildomas pyptelėjimas kas 10 min.)	E00524625 [3]	50%	60%
Galutinis	Blyksi	SCR	Trys pyptelėjimai (papildomas pyptelėjimas kas 2 min.)	E00524625 [3]		Tik esant lėtai laisvajai eigai

[1] Paspaudus kairiajame skyde esantį informacijos mygtuką, 20 min ekrane vėl bus rodomas valandų matuoklis.

[2] Paspaudus kairiajame skyde esantį informacijos mygtuką, 10 min ekrane vėl bus rodomas valandų matuoklis.



[3] Taip pat gali būti rodomas vienas arba keli „U“ kodai.

PASTABA. Variklio gedimo piktograma ir ekranas yra kairiajame skydelyje. (Žr. „Kairysis skydelis“, esantį 39 psl.)

SELEKTYVIOSIOS KATALIZINĖS REDUKCIJOS (SCR) SISTEMA (TĘSINYS)

Apsunkinta EGR

Įrenginys gali aptikti, kad išmetamųjų dujų recirkuliavimo (EGR) sistema yra apsunkinta, ir įspėti operatorių.

ETAPAS	VARIKLIO GEDIMO PIKTOGRAMA	EKRANAS	GARSINIS ĮSPĖJAMASIS SIGNALAS	TARNYBINIAI KODAI	VARIKLIO SUKIMO MOMENTO SUMAŽINIMAS	VARIKLIO GREIČIO SUMAŽINIMAS
						
ĮSPĖJIMAS	Įjungti	EGR [1]	Trys pyptelėjimai	E00524621 [3]		
1 lygis	Blyksi	EGR [1]	Trys pyptelėjimai (papildomas pyptelėjimas kas 20 min)	E00524621 [3]	25%	
2 lygis	Blyksi	EGR [2]	Trys pyptelėjimai (papildomas pyptelėjimas kas 10 min.)	E00524621 [3]	50%	60%
Galutinis	Blyksi	EGR	Trys pyptelėjimai (papildomas pyptelėjimas kas 2 min.)	E00524621 [3]		Tik esant lėtai laisvajai eigai

[1] Paspaudus kairiajame skyde esantį informacijos mygtuką, 20 min ekrane vėl bus rodomas valandų matuoklis.



[2] Paspaudus kairiajame skyde esantį informacijos mygtuką, 10 min ekrane vėl bus rodomas valandų matuoklis.

[3] Taip pat kodas U06522621. Taip pat gali būti rodomi papildomi „E“ kodai.

PASTABA. Variklio gedimo piktograma ir ekranas yra kairiajame skydelyje. (Žr. „Kairysis skydelis“, esantį 39 psl.)

Dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ tiekimas sustabdytas

Įrenginys gali aptikti, kad DEF / „AdBlue®“ tiekimas yra sustabdytas, ir įspėti operatorių.

ETAPAS	VARIKLIO GEDIMO PIKTOGRAMA	EKRANAS	GARSINIS ĮSPĖJAMASIS SIGNALAS	TARNYBINIAI KODAI	VARIKLIO SUKIMO MOMENTO SUMAŽINIMAS	VARIKLIO GREIČIO SUMAŽINIMAS
						
ĮSPĖJIMAS	Įjungti	DOSE [1]	Trys pyptelėjimai	E00524622 [3]		
1 lygis	Blyksi	DOSE [1]	Trys pyptelėjimai (papildomas pyptelėjimas kas 20 min)	E00524622 [3]	25%	
2 lygis	Blyksi	DOSE [2]	Trys pyptelėjimai (papildomas pyptelėjimas kas 10 min.)	E00524622 [3]	50%	60%
Galutinis	Blyksi	DOSE	Trys pyptelėjimai (papildomas pyptelėjimas kas 2 min.)	E00524622 [3]		Tik esant lėtai laisvajai eigai

[1] Paspaudus kairiajame skyde esantį informacijos mygtuką, 20 min ekrane vėl bus rodomas valandų matuoklis.

[2] Paspaudus kairiajame skyde esantį informacijos mygtuką, 10 min ekrane vėl bus rodomas valandų matuoklis.

[3] Taip pat gali būti rodomas vienas arba keli „U“ kodai.

PASTABA. Variklio gedimo piktograma ir ekranas yra kairiajame skydelyje. (Žr. „Kairysis skydelis“, esantį 39 psl.)

STOVĖJIMO STABDYS

Valdymas

46 pav.



Norėdami įjungti stovėjimo stabdį paspauskite jungiklio viršutinę dalį (1) [46 pav.]. ĮSIŽIEBS raudona jungiklio lemputė. Traukos sistema blokuojama.

Lėtai pajudinkite vairalazdes arba svirtį(-is) pirmyn ir atgal. Turi būti blokuojama EIGA. Jei krautuvus nesustoja, dėl techninės priežiūros kreipkitės į savo „Bobcat“ platintoją.

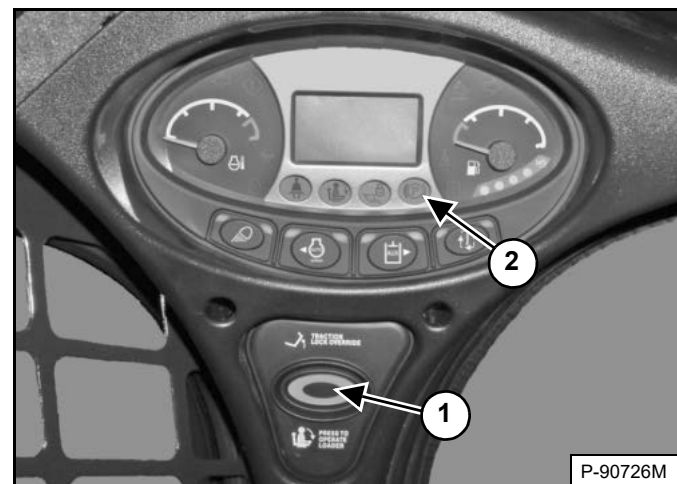
Norėdami išjungti stovėjimo stabdį paspauskite jungiklio apatinę dalį (2) [46 pav.]. Raudona jungiklio lemputė IŠSIJUNGS. Traukos sistema atblokuojama.

PASTABA. Kairiajame prietaisų skydelyje STOVĖJIMO STABDŽIO lemputė užgessta tik paleidus variklį, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir išjungus stovėjimo stabdį.

TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS

Aprašas

47 pav.



(Veikia tik pakėlus apsauginį sėdynės rėmą ir veikiant varikliui.) Paspaudę kairiajame prietaisų skydelyje esantį LAIKINO TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO mygtuką (1) [47 pav.], naudodamiesi vairavimo priemonėmis galite važiuoti krautuvu pirmyn arba atgal, jeigu naudojamas ekskavatoriaus strėles padargas.

Valdymas

Norėdami laikinai atjungti TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMĄ, vieną kartą paspauskite šį mygtuką. STOVĖJIMO STABDŽIO lemputė (2) [47 pav.] UŽGĖSTA.

Norėdami užblokuoti traukos sistemą dar kartą paspauskite mygtuką. STOVĖJIMO STABDŽIO lemputė (2) [47 pav.] ĮSIŽIEBIA.

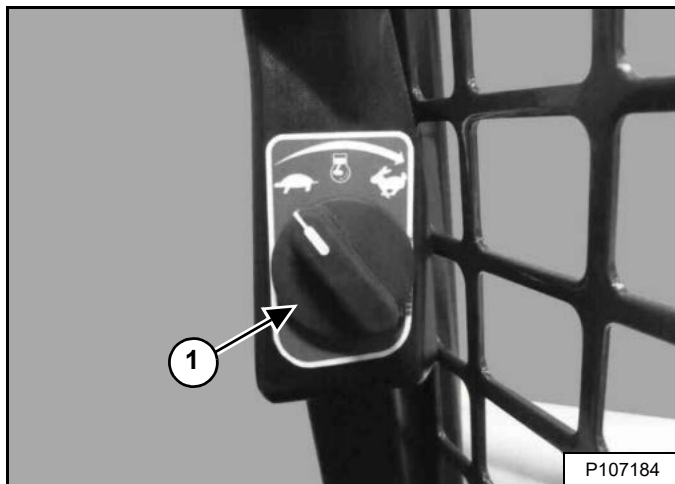
PASTABA. LAIKINO TRAUKOS BLOKAVIMO ATJUNGIMO mygtuku atblokuojama traukos sistema, jeigu pakeltas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis.

PASTABA. LAIKINO TRAUKOS BLOKAVIMO ATJUNGIMO mygtukas veikia, jeigu veikia variklis, nepriklausomai nuo stovėjimo stabdžio padėties. Jeigu ĮJUNGTAS stovėjimo stabdžio jungiklis, įjungus LAIKINO TRAUKOS BLOKAVIMO ATJUNGIMO SISTEMĄ UŽGĖSTA stovėjimo stabdžio jungiklio raudona lemputė.

VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS

Valdymas

48 pav.

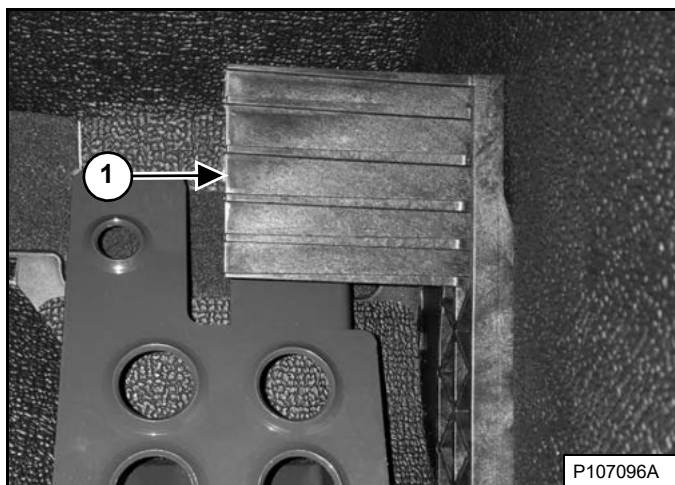


Variklio sūkių valdymo rankenėlė (1) [48 pav.] įtaisyta šalia durų rėmo, po dešiniojo skydeliu.

Norėdami didinti variklio sukimosi greitį, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę. Norėdami mažinti variklio sukimosi greitį, sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.

PASTABA. Visas variklio sūkių valdymo įtaiso diapazonas neveiks, kol variklio valdiklis nenustatys, kad variklis pakankamai išilęs.

49 pav.



Mašinos su KVV be variklio sūkių valdymo rankenėlės yra ir variklio sūkių valdymo pedalas (1) [49 pav.]. Pedalas yra kabinos grindyse, dešiniojoje pusėje, virš pakojos.

AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA

Automatinės tuščiosios eigos funkcija galima naudotis įrenginiuose su KVV.

Aprašas

Automatinės tuščiosios eigos funkcija (kai įjungta) sumažina variklio sukimosi greitį iki mažo greičio tuščiaja eiga, kai svirtys nustatytos į NEUTRALIĄ padėtį ir nenaudojamos maždaug penkias sekundes.

Kad būtų galima sumažinti variklio sukimosi greitį iki mažo greičio tuščiaja eiga, kai ĮJUNGTA automatinės tuščiosios eigos funkcija, būtinos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Vairasvirtės yra nustatytos tik NEUTRALIOJE padėtyje.
- Neįjungta pagalbinė hidraulinė sistema.
- Nenuspaustas variklio sukimosi greičio valdymo pedalas.
- Variklio sukimosi greičio valdymo įtaisai nejudinami.

Atlikus kurį nors toliau nurodytą veiksmą išjungiamas mažas greitis tuščiaja eiga ir variklis pradeda sukintis nustatytu greičiu:

- Nustačius vairasvirtę į kitokią nei NEUTRALIĄ padėtį.
- Įjungus pagalbinę hidraulinę sistemą.
- Pajudinus bet kurį variklio sukimosi greičio valdymo įtaisą.

PASTABA. Penkių sekundžių trukmės delsa prieš sumažinant variklio sūkius iki mažo greičio tuščiaja eiga galima pakeisti įrenginiuose, kuriuose įrengtas išplėstinis prietaisų skydelis. (Žr. „Automatinės tuščiosios eigos funkcijos įjungimo laiko atidėjimas“, esantį 232 psl.)

Valdymas

50 pav.



Norėdami įjungti automatinės tuščiosios eigos funkciją, paspauskite mygtuką (2). Lemputė (1) [50 pav.] ĮSIJUNGS.

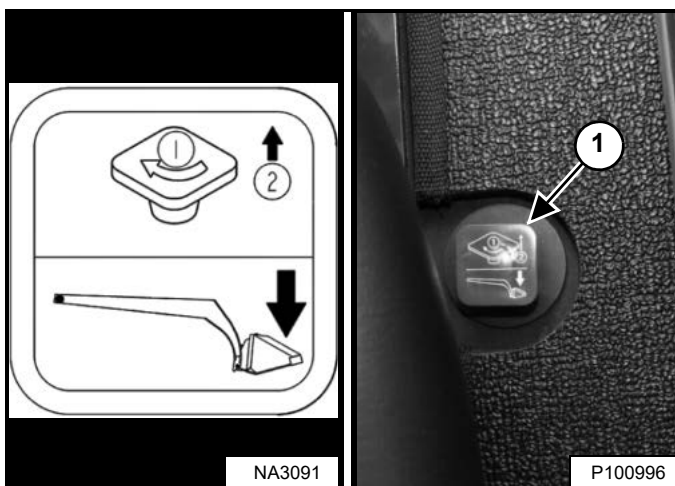
Norėdami išjungti automatinės tuščiosios eigos funkciją, paspauskite mygtuką dar kartą. Lemputė IŠSIJUNGS.

PASTABA. Visada išjunkite automatinės tuščiosios eigos funkciją, kai krautuvu užvažiuojate ant priekabos arba nuo jos nuvažiuojate.

KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS

Aprašas

51 pav.



Dešinėje operatoriaus sėdynės pusėje esančiu keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisu (1) [51 pav.] galima nuleisti keliamąsias strėles, jeigu to negalima padaryti įprastai.

Valdymas

Norėdami naudoti keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

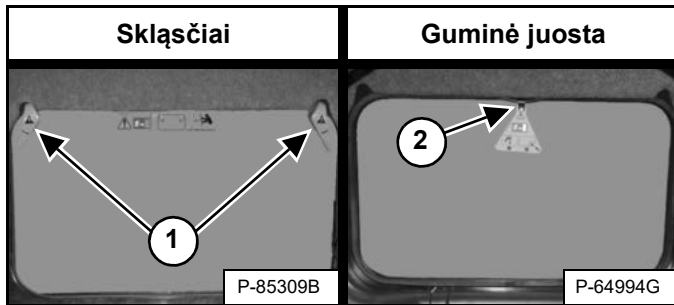
1. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje.
2. Užsisėkite saugos diržą ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
3. Pasukite reguliatorių (1) [51 pav.] 90° pagal laikrodžio rodyklę.
4. Patraukite ir laikykite reguliatorių, kol keliamosios strėlės iš nusileis.

AVARINIS IŠĖJIMAS

Prireikus iš kabinos galima išlipti pro priekinę angą arba galinį langą.

Galinio lango nustatymas

52 pav.



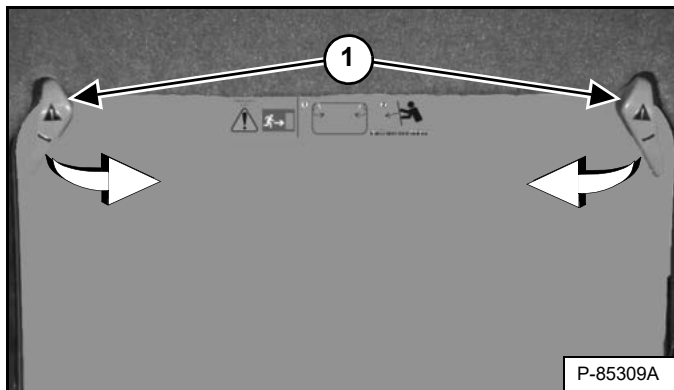
Jūsų mašinos galinį langą galima išimti dviem skirtingais būdais:

1. Šis langas yra su sklėsčiais [52 pav.].
2. Šis langas yra su gumine juosta ir kortele [52 pav.].

PASTABA. Šiuo būdu galinį langą išimkite tik esant pavoju. Galima sugadinti mašiną.

Galinio lango išėmimas (sklėsčiai)

53 pav.



Sukite abu sklėsčius (1) [53 pav.] į vidų, kol jie atsikabins nuo lango rėmo.

Išstumkite galinį langą iš operatoriaus kabinos.

54 pav.



Išlipkite pro operatoriaus kabinos galą [54 pav.].

Galinio lango išėmimas (guminė juosta)

55 pav.



Traukdami už galinio lango viršuje esančios pakabos [55 pav.] ištraukite gumine juosta.

Išstumkite galinį langą iš operatoriaus kabinos.

56 pav.

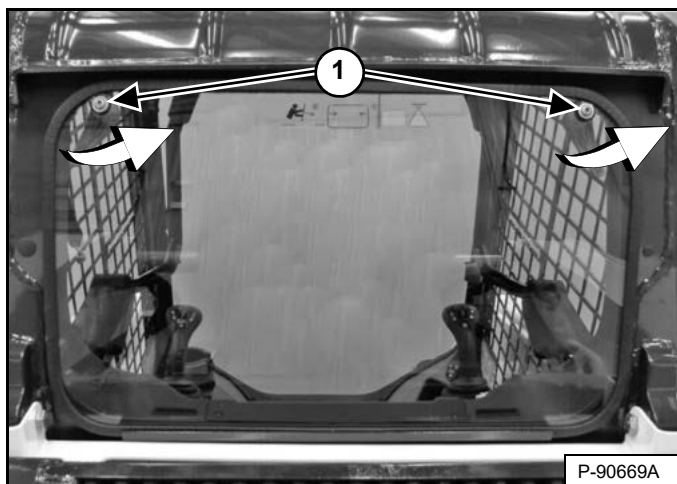


Išlipkite pro operatoriaus kabinos galą [56 pav.].

AVARINIS IŠĖJIMAS (TĘSINYS)

Prieiga iš išorės (galinis langas su skląščiais)

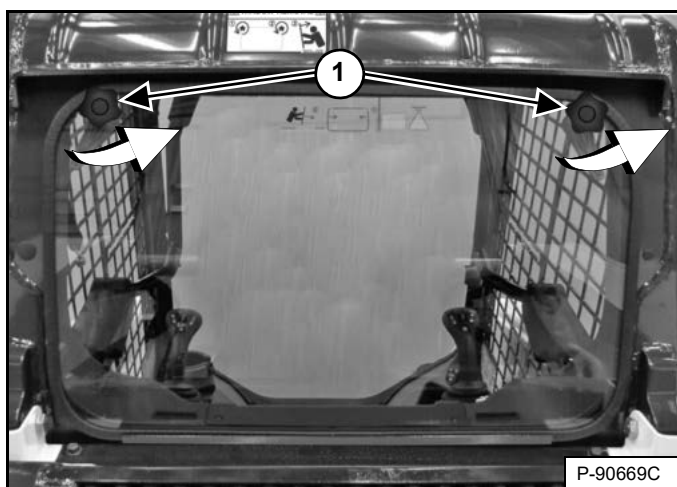
57 pav.



Įrankiu T40 TORX® galima iš lauko pusės nuimti krovimo galinį langą. Sukite abu varžtus (1) [57 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kol skląščiai atsikabins nuo lango rėmo. Patraukite lango viršutinę dalį nuo kabinos ir keldami išimkite.

ARBA

58 pav.



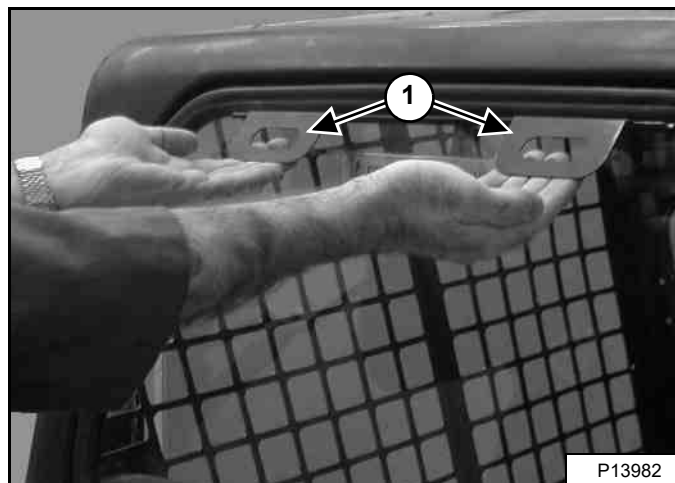
Yra rinkinys, leidžiantis nuimti galinį langą su skląščiais iš išorės nenaudojant įrankių. Dėl įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Sukite abi rankenėles (1) [58 pav.] prieš laikrodžio rodyklę, kol skląščiai atsikabins nuo lango rėmo. Patraukite lango viršutinę dalį nuo kabinos ir keldami išimkite.

Prieiga iš išorės (galinis langas su gumine juosta)

Yra rinkinys, leidžiantis nuimti galinį langą su gumine juosta iš mašinos išorės. Dėl įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

59 pav.

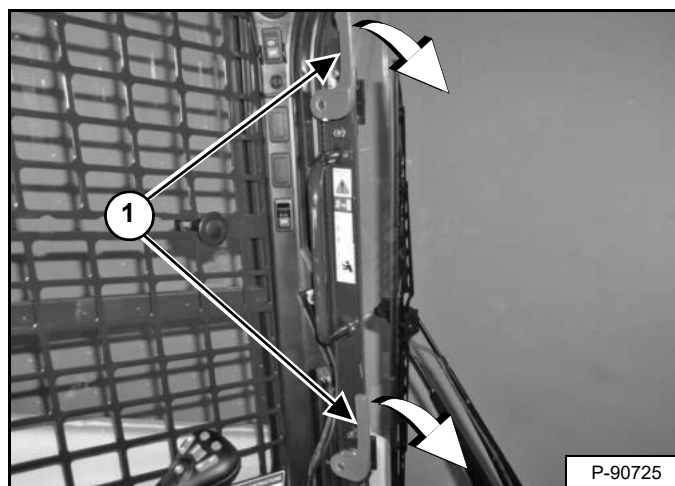


Norėdami išimti galinį langą patraukite abi rankenas (1) [59 pav.] aukštyn ir į išorę.

Priekinės durys

PASTABA. Šiuo būdu priekines duris išimkite tik esant pavojui. Galima sugadinti mašiną.

60 pav.



Sukite abu skląščius (1) [60 pav.] žemyn, kol jie atsikabins nuo durų rėmo.

Išstumkite duris iš operatoriaus kabinos durų rėmo ir pro čia išimkite.

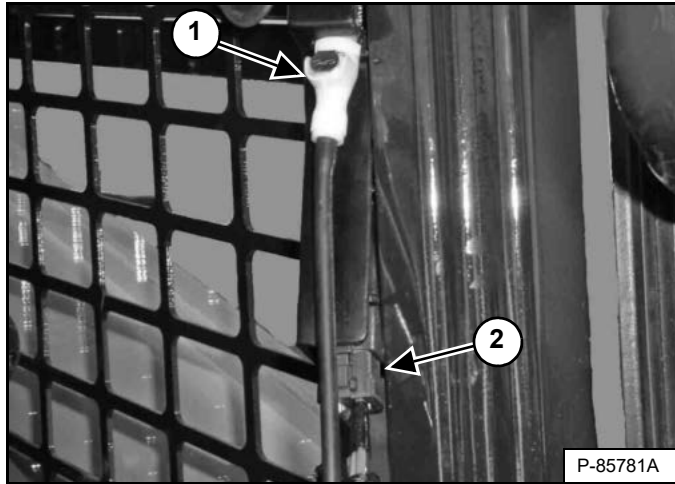
AVARINIS IŠĖJIMAS (TĘSINYS)

Priekinės durys (tęsinys)

Priekinių durų įdėjimas

Jeigu duris atidarėte atlikdami avarinio išėjimo procedūrą, laikydamiesi toliau pateikiamų nurodymų vėl įdėkite priekines duris.

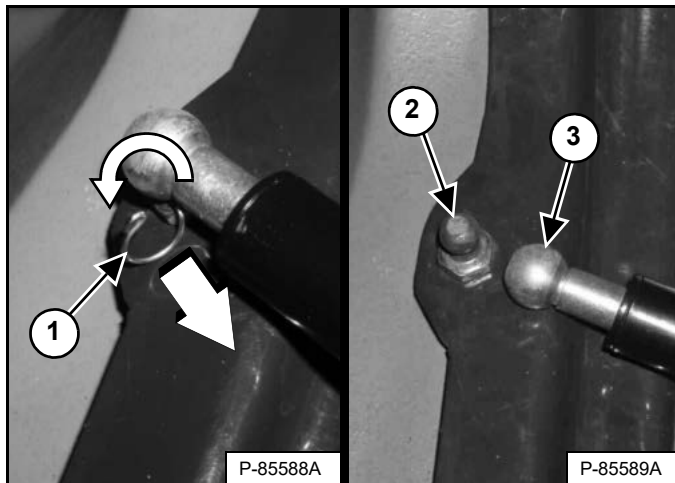
61 pav.



PASTABA. Naujesniuose modeliuose ploviklio žarnelė išvesta kitaip, todėl šio veiksmo nereikės atlikti.

Atjunkite elektros jungtį (2) ir ploviklio žarnelę (1) (jei yra) [61 pav.].

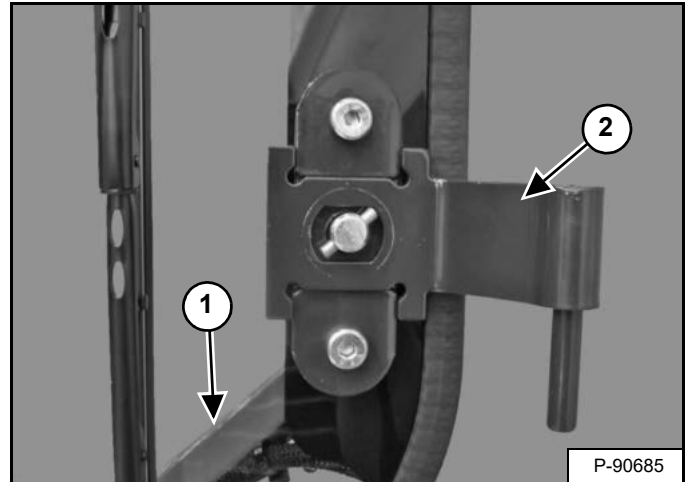
62 pav.



Pasukite ir nuo dujinės spyruoklės lizdo nutraukite sąvaržą (1). Nuimkite dujinės spyruoklės lizdą (3) nuo rutulinės jungties (2) [62 pav.].

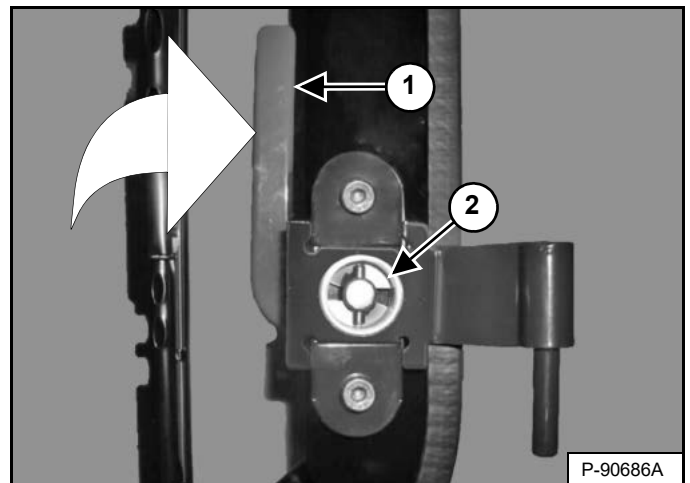
Nuo krautuvo nuimkite durų vyrius.

63 pav.



Nukreipkite skląstius (1) kaip parodyta ir ant durų uždėkite vyrius (2) [63 pav.]. (Paveiksle vaizduojamas apatinis vyris.)

64 pav.



Ant durų vyrių uždėkite lietas poveržles (2), sulygiuodami stačiakampius paviršius. Tvirtai spausdami lieta poveržlę prie durų sukite skląstį (1) [64 pav.] aukštyn, kad užfiksuotumėte poveržlę. (Paveiksle vaizduojamas apatinis vyris.) (Kad būtų aiškiau matyti, nuimtas plastikinis gaubtas.)

Įtaisykite duris krautuve. Ant rutulinės jungties uždėkite dujinės spyruoklės lizdą. Į dujinės spyruoklės lizdo angą įdėkite sąvaržą. Pasukdami užfiksuokite sąvaržą [62 pav.].

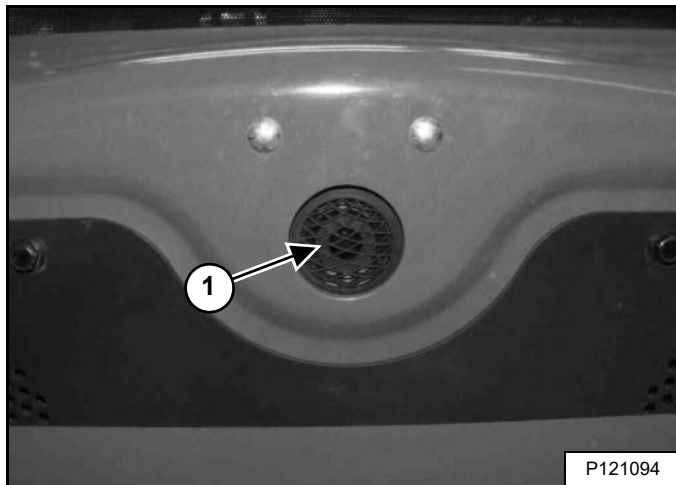
Prijunkite elektros jungtį ir ploviklio žarnelę (jei yra) [61 pav.].

ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA

Šiame įrenginyje gali būti įmontuotas atbulinės eigos įspėjamasis signalas.

Aprašas

65 pav.



Atbulinės eigos signalizacija (1) [65 pav.] yra užpakalinėje durelėse.

Net jei naudojama atbulinės eigos signalizavimo sistema, važiuojant krautuvu atbulomis vis tiek būtina žiūrėti atgal ir pasirūpinti, kad darbo zonoje nebūtų pašalinių. Operatorius visada turi žiūrėti važiavimo kryptimi, įskaitant **važiavimą atbulomis**, ir pasirūpinti, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių – net ir tada, jei krautuve įrengta atbulinės eigos signalizavimo sistema.

Operatorius turi būti išmokytas **visada** žiūrėti važiavimo kryptimi, **įskaitant važiavimą krautuvu atbulomis**, ir neleisti pašaliniams būti darbo zonoje. Kiti darbuotojai turi **būti išmokyti visuomet būti atokiai nuo operatoriaus** darbo srities ir judėjimo maršruto.

Valdymas



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Visuomet pasirūpinkite, kad darbo srityje ir judėjimo maršrute nebūtų pašalinių.
- Naudotojas turi visą laiką gerai žinoti važiavimo kryptį ir prieš pajudėdamas bei važiuodamas mašina apsižvalgyti aplinkui.
- Atbulinės eigos įspėjamasis signalas turi skambėti judant mašina atbuline kryptimi.

W-2783-0118

Operatoriui pakreipus abi vairo svirtis arba vairasvirtę (-es) į atbulinės eigos padėtį, pasigirsta įspėjamasis signalas. Jeigu įrenginys su hidrostatine transmisija, kad būtų įjungtas įspėjamasis signalas, reikia šiek tiek pajudinti atbulinės eigos padėtyje esančias vairo svirtis.

Šios instrukcijos profilaktinės priežiūros skyriuje pateikiamos atbulinės eigos signalizavimo sistemos tikrinimo ir priežiūros instrukcijos, kuriose aprašoma, ką daryti, jeigu įspėjamasis signalas neįsijungia, ir kaip reguliuoti sistemą. (Žr. ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA, esantį 145 psl.)

VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS

Galimos valdymo įtaisų konfigūracijos

Šis krautuvas gali būti trijų valdymo konfigūracijų:

- *Standartiniai valdymo įtaisai* – eigos ir vairavimo funkcijos valdomos dviem vairo svirtimis.
- *Moderni valdymo sistema (MVS) (papildoma įranga)* – eigos ir vairavimo funkcijos valdomos dviem vairo svirtimis.
- *KEIČIAMO VEIKIMO SVIRTYS (KVS) (papildoma įranga).*

(ISO schema) – eigos ir vairavimo funkcijos valdomos kairiaja vairasvirte.

(H schema) – kairiosios ir dešinėsios pusės eigos ir vairavimo funkcijos valdomos atitinkamai kairiaja ir dešiniąja vairasvirte.

Naudojimas (standartinė ir MVS konfigūracija)



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Dirbdami įrenginiu:

- Segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų.

W-2261-0909

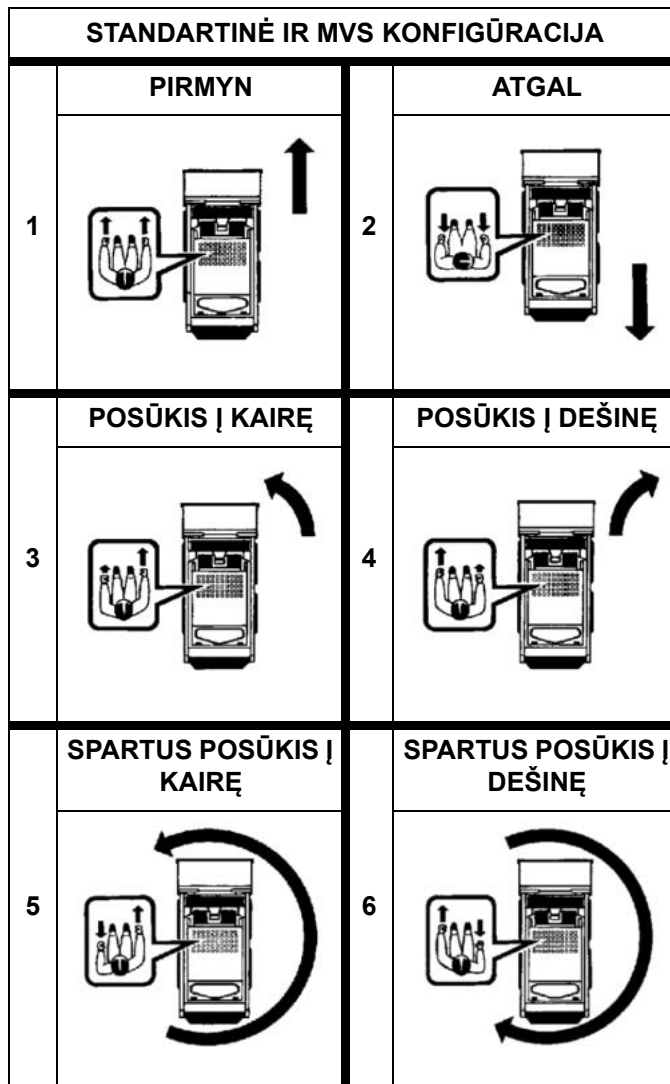
66 pav.



Vairo svirtys (1) [66 pav.] įtaisytos prieš sėdynę, kairėje ir dešinėje.

Svirtis judinkite sklandžiai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.

67 pav.



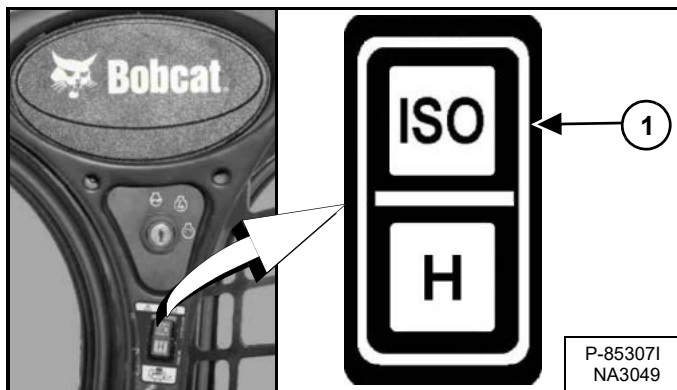
Vairo svirties funkcijos (eiga ir vairavimas) [67 pav.]:

1. **Važiuoti pirmyn** – pastumkite abi svirtis pirmyn.
2. **Važiuoti atgal** – patraukite abi svirtis atgal.
3. **Posūkis į kairę** – dešiniąją svirtį pastumkite į priekį labiau negu kairiąją.
4. **Posūkis į dešinę** – kairiąją svirtį pastumkite į priekį labiau negu dešiniąją.
5. **Spartus posūkis į kairę** – kairiąją svirtį patraukite atgal, o dešiniąją pastumkite pirmyn.
6. **Spartus posūkis į dešinę** – dešiniąją svirtį patraukite atgal, o kairiąją pastumkite pirmyn.

VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (KVV), ISO schema

68 pav.



Paspausdami jungiklio (1) [68 pav.] viršutinę dalį pasirinkite ISO valdymo schemą.



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Dirbdami įrenginiu:

- Segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykite kojas ant pakuju, o rankas – ant valdymo svirčių.

W-2399-0501

69 pav.



Eigos ir krypties vairasvirtė yra priešais sėdynę kairėje pusėje (1) [69 pav.].

Svirtį judinkite sklandžiai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.

70 pav.

KVV ISO VALDYMO SCHEMA			
KAIRIOJI VAIRASVIRTĖ			
PIRMYN		ATGAL	
1		2	
PIRMYN, POSŪKIS Į KAIRĘ		PIRMYN, POSŪKIS Į DEŠINĘ	
3		4	
ATGAL, POSŪKIS Į KAIRĘ		ATGAL, POSŪKIS Į DEŠINĘ	
5		6	
SPARTUS POSŪKIS Į KAIRĘ		SPARTUS POSŪKIS Į DEŠINĘ	
7		8	

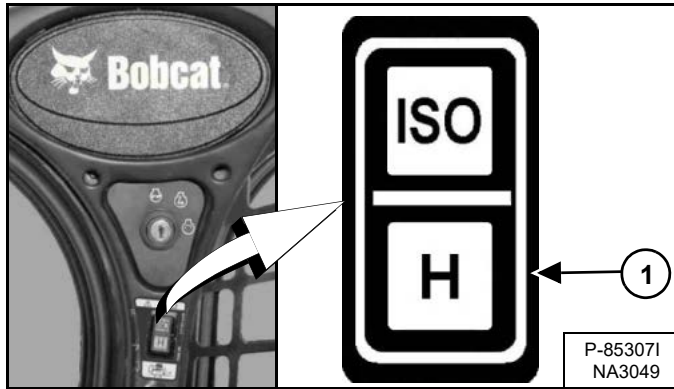
Kairiosios vairasvirtės funkcijos (eiga ir vairavimas)
[70 pav.]:

1. **Važiuoti pirmyn** – pastumkite vairasvirtę pirmyn.
2. **Važiuoti atgal** – patraukite vairasvirtę atgal.
3. **Posūkis į kairę važiuojant pirmyn** – pastumkite vairasvirtę pirmyn ir į kairę.
4. **Posūkis į dešinę važiuojant pirmyn** – pastumkite vairasvirtę pirmyn ir į dešinę.
5. **Posūkis į kairę važiuojant atgal** – patraukite vairasvirtę atgal ir į kairę.
6. **Posūkis į dešinę važiuojant atgal** – patraukite vairasvirtę atgal ir į dešinę.
7. **Spartus posūkis į kairę** – pastumkite vairasvirtę į kairę.
8. **Spartus posūkis į dešinę** – pastumkite vairasvirtę į dešinę.

VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (KVV), H schema

71 pav.



Paspausdami jungiklio (1) [71 pav.] apatinę dalį pasirinkite H valdymo schemą.



PERSPĖJIMAS

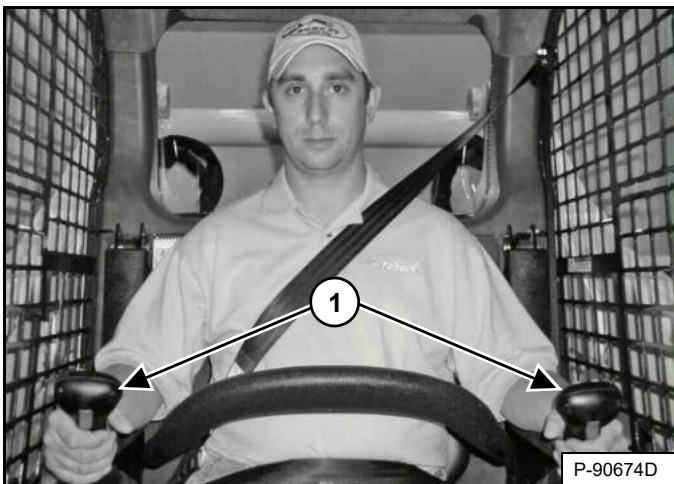
KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Dirbdami įrenginiu:

- Segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykite kojas ant pakojų, o rankas – ant valdymo svirčių.

W-2399-0501

72 pav.



Abi eigos ir krypties vairasvirtės išdėstytos priešais sėdynę kairėje ir dešinėje (1) [72 pav.].

Svirtis judinkite sklandžiai. Nerekomenduojama staiga pajudėti iš vietos ir stabdyti.

73 pav.

KVV H VALDYMO SCHEMA				
	KAIRIOJI VAI- RASVIRTĖ	DEŠINIOJI VAI- RASVIRTĖ		
1				PIRMYN
2				ATGAL
3				POSŪKIS Į KAIRĘ
4				POSŪKIS Į DEŠINĘ
5				SPARTUS POSŪKIS Į KAIRĘ
6				SPARTUS POSŪKIS Į DEŠINĘ

Vairasvirčių funkcijos (eiga ir vairavimas) [73 pav.]:

1. **Važiuoti pirmyn** – pastumkite abi vairasvirtes pirmyn.
2. **Važiuoti atgal** – patraukite abi vairasvirtes atgal.
3. **Posūkis į kairę važiuojant pirmyn** – dešiniąją vairasvirtę pastumkite į priekį labiau negu kairiąją.
4. **Posūkis į dešinę važiuojant pirmyn** – kairiąją vairasvirtę pastumkite į priekį labiau negu dešiniąją.
5. **Spartus posūkis į kairę** – kairiąją vairasvirtę patraukite atgal, o dešiniąją pastumkite pirmyn.
6. **Spartus posūkis į dešinę** – kairiąją vairasvirtę pastumkite pirmyn, o dešiniąją patraukite atgal.

KAIP STABDYTI KRAUTUVĄ

Vairalazdžių arba vairasvirčių naudojimas

Nustačius vairo svirtis arba vairasvirtes į NEUTRALIA padėtį hidrostatinė transmisija veikia kaip *pagrindinis stabdys* ir stabdo krautuvą.

DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS

Aprašas

Įrenginyje gali būti įrengta dviejų greičių (didelio ir mažo) sistema. Jei kasimo vieta toli nuo iškasto grunto pylimo vietos, naudodamiesi didelio greičio funkcija galite greičiau važiuoti iš vienos vietos į kitą. Didelio greičio funkcija pravarti ir tada, jei reikia greičiau nuvažiuoti iš vienos darbo vietos į kitą.

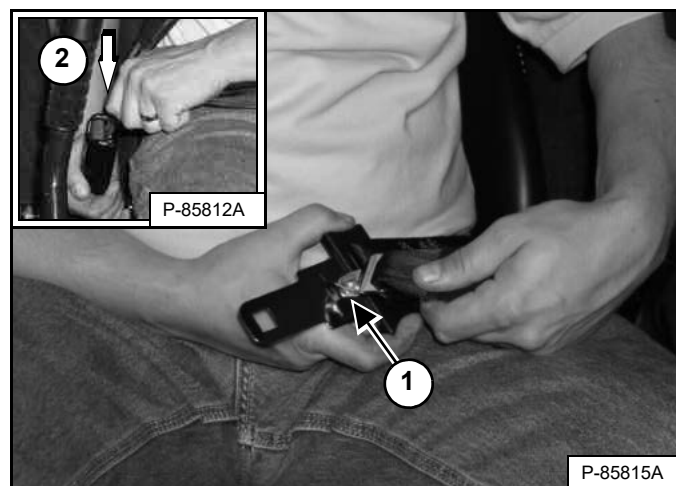


PERSPĖJIMAS

DIDELIU GREIČIU SUSIDŪRĘ SU KLIŪTIMIS GALITE BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI
Važiuodami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.

W-2754-0908

74 pav.



PASTABA. Pasirinkus didelio greičio režimą būtina naudoti trijų taškų saugos diržų sistemą [74 pav.].

Prisekite pečių diržą prie juosmens saugos diržo (1). Patraukite juosmens diržą į dešiniąją sėdynės pusę ir užsisekite (2) [74 pav.].

Pečių diržas turi būti permestas per kairįjį petį, o juosmens – per klubus.

Tęskite reikiamą jūsų mašinos procedūrą. (Žr. „Naudojimas (standartinė ir MVS konfigūracija)“, esantį 76 psl.) arba (Žr. „Naudojimas (KVV)“, esantį 76 psl.).

DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS (TĘSINYS)

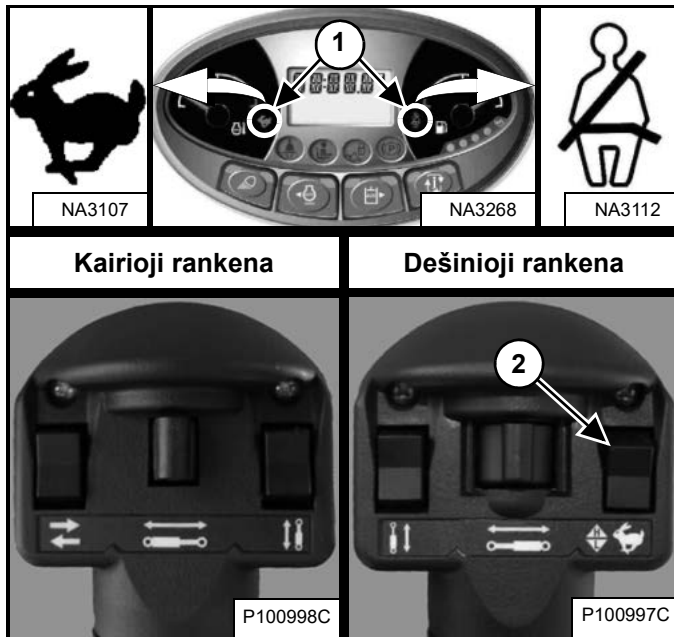
Naudojimas (standartinė ir MVS konfigūracija)



DIDELIU GREIČIU SUSIDŪRĘ SU KLIŪTIMIS GALITE BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI
Važiuodami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.

W-2754-0908

75 pav.



Norėdami įjungti didelį greitį paspauskite dešinėsios rankenos jungiklio viršutinę dalį (2). Kairiajame prietaisų skydelyje išsižiebs dviejų greičių ir pečių diržo piktogramos (1) [75 pav.].

PASTABA. Šiuo jungikliu fiksuojamas pasirinktas greičio režimas. Jeigu jungiklis perjungtas į didelio greičio padėtį, paleidus krautuvą nustatomas didelis greitis.

Norėdami įjungti mažą greitį, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

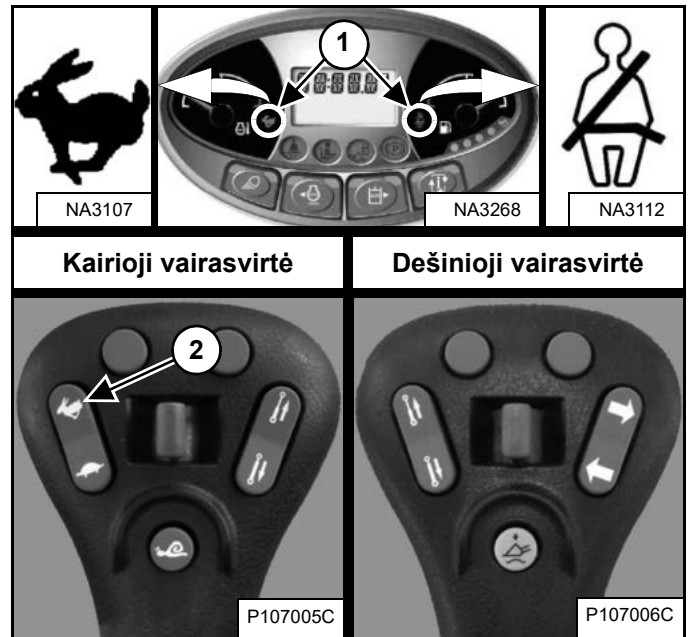
Naudojimas (KVV)



DIDELIU GREIČIU SUSIDŪRĘ SU KLIŪTIMIS GALITE BŪTI SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI
Važiuodami dideliu greičiu, prisisekite papildomą pečių diržą.

W-2754-0908

76 pav.



PASTABA. Kad galėtumėte pasirinkti didelį greitį, reikia išjungti greičio valdymo funkciją.

Norėdami įjungti didelį greitį paspauskite kairiosios vairasvirtės jungiklio (2) viršutinę dalį. Kairiajame prietaisų skydelyje išsižiebs dviejų greičių ir pečių diržo piktogramos (1) [76 pav.].

Norėdami įjungti mažą greitį, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

GREIČIO VALDYMAS

Greičio valdymo funkcijomis galima naudotis įrenginiuose su KVV.

Aprašas

Naudodamiesi greičio valdymo sistema, krautuvu galite manevruoti mažesniu greičiu netgi iki galo pakreipę vairasvirtę (-es).

Ši funkcija gali būti naudinga montuojant padargus, kraunant arba iškraunant ir kitose situacijose. (PAVYZDŽIAI: landšafto formavimas, kultivuojant ir kasant griovius)

Valdymas

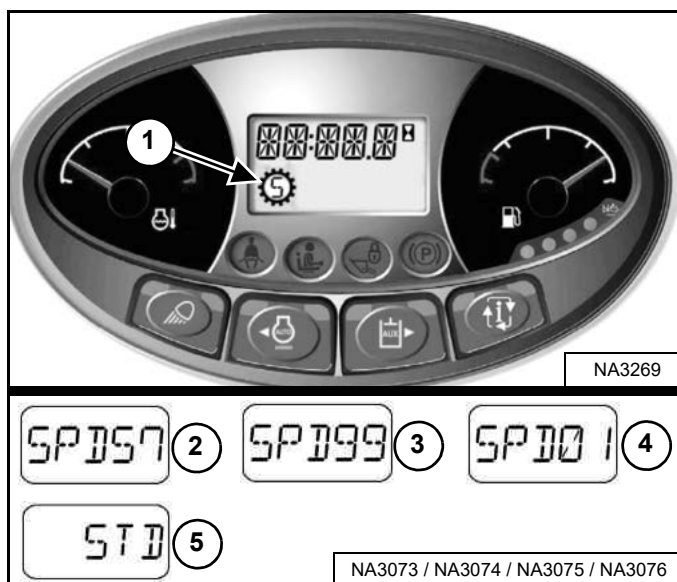
PASTABA. *Taikoma tik dviejų greičių krautuvams: kad galėtumėte įjungti greičio valdymo funkciją, turi būti įjungtas mažas greitis.*

77 pav.



Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą vieną kartą paspauskite kairiojoje vairasvirtėje įtaisytą mygtuką (1) [77 pav.].

78 pav.



Ekrane įsižiebia greičio valdymo piktograma (1) [78 pav.], kuri šviečia tol, kol dar kartą paspaudžiamas greičio valdymo mygtukas arba įrenginys išjungiamas.

Įjungus greičio valdymo sistemą įrenginys važiuos 57 proc. standartinio važiavimo greičio (gamyklinė numatytoji nuostata); greičio dalis procentais [SPD 57] rodoma ekrane (2) [78 pav.].

PASTABA. Operatorius gali keisti numatytuosius gamyklos nustatymus. (Žr. „Numatytųjų gamyklos nustatymų keitimas“, esantį 78 psl.)

Jeigu veikiant greičio valdymo funkcijai norite padidinti greitį iki 99 proc. [SPD 99], paspauskite greičio valdymo jungiklio viršutinę dalį (2) [77 pav.], o norėdami sumažinti greitį iki 1 proc. [SPD 01], paspauskite apatinę dalį (3) [77 pav.]. Ekrane rodoma greičio reikšmė procentais (2, 3 ir 4) [78 pav.].

Norėdami išjungti greičio valdymo sistemą ir grąžinti standartinį važiavimo greitį dar kartą paspauskite mygtuką (1) [77 pav.]. Ekrane bus rodoma [STD] (5) [78 pav.].

Kol krautuvus VEIKIA, sistemoje išlieka ta pati greičio procentinė reikšmė.

PAVYZDYS: nustatėte 40 proc. greitį, paskui išjungėte greičio valdymo sistemą, pavažiavote į kitą vietą ir vėl įjungėte greičio valdymo sistemą. Greitis tebebus 40 proc.

PAVYZDYS: paleidimo raktelio pasukimas į padėtį STOP (sustoti) grąžins greičio valdymo sistemą į numatytąją. Kitą kartą paleidus variklį ir įjungus greičio valdymo sistemą, greitis bus 57 proc. (gamyklinis numatytasis parametras) arba lygus paskiausiai operatoriaus įrašyti numatytojo parametro reikšmei. (Žr. „Numatytųjų gamyklos nustatymų keitimas“, esantį 78 psl.)

PASTABA. *Tik dviejų greičių krautuvai:* kad galėtumėte pasirinkti didelį greitį, pirmiausia turite išjungti greičio valdymo sistemą.

GREIČIO VALDYMAS (TĚSINYS)

Numatytų gamyklos nustatymų keitimas

Operatorius gali keisti numatytuosius greičio valdymo sistemos gamyklos nustatymus ir taip sutaupyti reguliavimo laiką.

PAVYZDYS: įrenginiu dažnai kasate griovius ir norėtumėte, kad atliekant šį darbą greičių valdymo sistema nustatytų greitį, lygų 28% standartinio važiavimo greičio. Numatytoji greičio valdymo sistemos vertė gali būti keičiama į 28% standartinio greičio vietoje gamyklos nustatytų 57%. Kiekvieną kartą pradėjus darbą mašina ir pirmojo greičio valdymo sistemos pasirinkimo metu, mašinos numatytoji vertė bus 28% standartinio greičio.

Įjunkite greičio valdymo sistemą. (Žr. „Valdymas“, esantį 77 psl.)

79 pav.



Kiek reikia kartų paspausdami greičio valdymo jungiklį, didinkite (2) arba mažinkite (3) [79 pav.] greičio procentinę reikšmę, kol nustatysite jums tinkamą.

Norėdami įrašyti naują numatytąją reikšmę palaikykite nuspaudę kairiojoje vairasvirtėje įtaisytą mygtuką (1) [79 pav.].

80 pav.



Pasigirs pyptelėjimas, ekrane bus rodoma [SET ##] [80 pav.] (## nurodo jūsų nustatytą procentinę reikšmę), greičio valdymo režimas liks įjungtas.

Spustelėjus kairiosios vairasvirtės mygtuką (1) [79 pav.] arba išjungus įrenginį greičio valdymo sistema išjungta ir vėl nustatomas standartinis važiavimo greitis.

Kaskart paleidus mašiną ir pirmąkart įjungus greičio valdymo funkciją, kaip numatytoji nuostata pritaikoma jūsų nustatyta procentinė reikšmė. Greičio valdymo sistema vis dar gali būti nustatoma nuo 1% iki 99% standartinio greičio.

Numatytasis nustatymas gali būti keičiamas kiekvieną kartą operatoriui pasirinkus.

VALDYMO JAUTRUMAS

Valdymo jautrumo funkcijomis galima naudotis įrenginiuose su KVV.

Aprašas

Pagal valdymo jautrumo nuostatą nustatoma, kaip jautriai krautuvo eigos ir vairavimo sistemos reaguoja į operatoriaus judinamą vairasvirtę (-es).

Operatorius gali jautrumą keisti savo nuožiūra, atsižvelgdamas į įvairias darbo sąlygas ir naudojamus padargus.

PASTABA. Pakeitus valdymo jautrumo nuostatą krautuvo stabdymo ir sustojimo pobūdis nekinta.

Yra trys valdymo jautrumo nuostatos.

- **[DR-1]** įrenginys sklandžiai ir švelniai reaguoja į vairasvirtės judėjimą. (Tik eiga.)
- **[DR-2]** įrenginys įprastiniu būdu reaguoja į vairasvirtės judėjimą. Tai numatytoji nuostata. (Tik eiga.)
- **[DR-3]** įrenginys į vairasvirtės judėjimą reaguoja staigiai. (Tik eiga.)

Valdymas

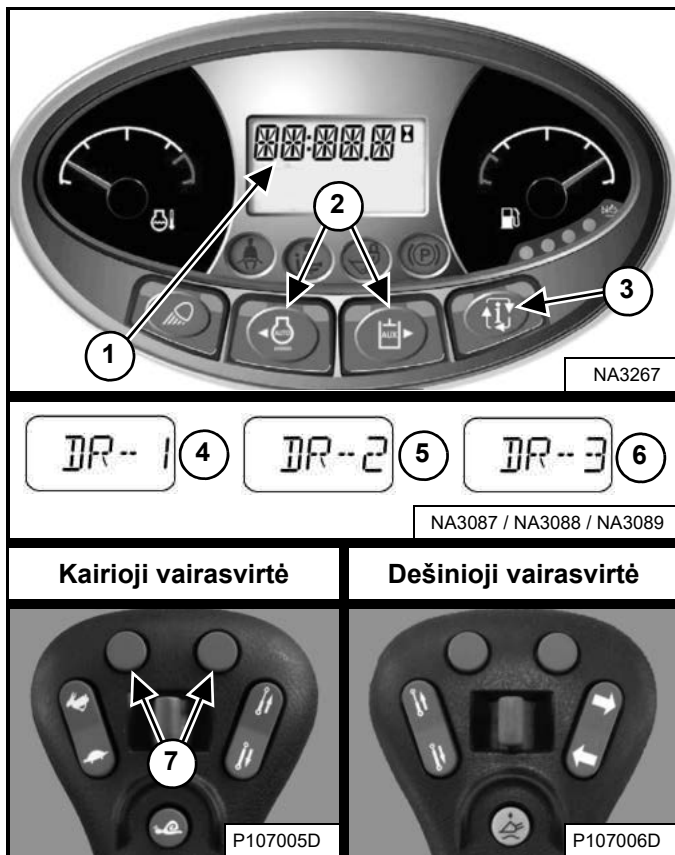
Atlikite procedūras **PRIEŠ PALEIDŽIANT VARIKLĮ** ir **VARIKLIO PALEIDIMAS**:

1. Prisisekite saugos diržą.
2. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
3. Nustatykite vairasvirtes į **NEUTRALIĄ** padėtį.
4. Užveskite variklį.
5. Paspauskite **KRAUTUVO ĮJUNGIMO** mygtuką.
6. Dabartinė valdymo jautrumo nuostata trumpai parodoma duomenų ekrane.

VALDYMO JAUTRUMAS (TĘSINYS)

Eksploatavimas (tęsinys)

81 pav.



Keletą kartų paspauskite informacijos mygtuką (3) kol duomenų ekrane bus parodytas valdymo jautrumo meniu. Duomenų ekrane (1) [81 pav.] rodoma esama valdymo jautrumo reikšmė.

Norėdami koreguoti nuostatą spauskite kairiojo skydelio kairįjį arba dešinįjį slinkties mygtuką (2) [81 pav.]. Valdymo jautrumo keitimai pritaikomi iš karto.

ARBA

Norėdami koreguoti nuostatą spauskite kairiosios vairasvirtės kairįjį arba dešinįjį mygtuką (7) [81 pav.]. Valdymo jautrumo keitimai pritaikomi iš karto.

Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką kairiajame skydelyje arba kairįjį kairiosios vairasvirtės mygtuką norėdami paeiliui pirmyn perjungti tris valdymo jautrumo nustatymus (4, 5 ir 6). Paspauskite dešinįjį slinkties mygtuką kairiajame skydelyje arba dešinįjį kairiosios vairasvirtės mygtuką norėdami tris valdymo jautrumo nuostatas perjungti paeiliui atgal (4, 5 ir 6) [81 pav.].

Valdymo jautrumo nuostatų įrašymas

Esamą valdymo jautrumo nuostatą galima įrašyti paspaudus informacijos mygtuką (3) [81 pav.], kad išeitumėte iš valdymo jautrumo reguliavimo meniu.

ARBA

Jei 10 sek. nepaspaudžiamas joks mygtukas, pavaros atsako nustatymas bus įrašytas ir ekranas persijungs į valandų matuoklį.

PASTABA. Įrenginiuose, kuriuose yra išplėstinis prietaisų skydelis, galima įrašyti kiekvienam naudotojui skirtą valdymo jautrumo nuostatą. Pavyzdys. jei 1 naudotojas įrašo nuostatą [DR-2], mašina įsijungs su [DR-2] kitą kartą, kai bus įvestas 1 naudotojo slaptažodis.

VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS

Vairavimo dreifo kompensavimo funkcija įdiegta įrenginiuose su KVV.

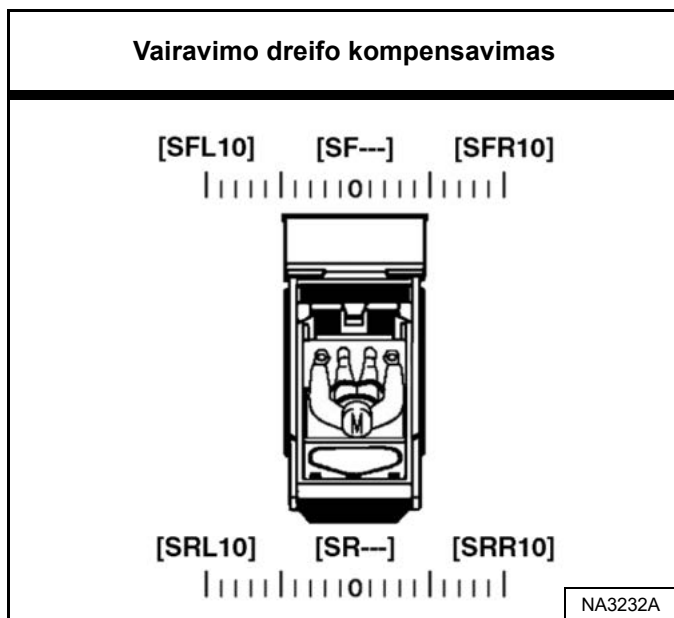
Aprašas

Naudojantis vairavimo dreifo kompensavimo funkcija, mažinamas vairavimo dreifas ir įrenginys tiksliau važiuoja tiek priekine, tiek atbuline eiga.

Funkcijos naudojimo pavyzdžiai:

- kompensuoti įprastus atvejus, tokius kaip vikšrų įtempimas ir nusidėvėjimas,
- padargų su šoninio poslinkio funkcija, pvz., grioviakasių, asfalto frezų ir dugninių slenksčių formavimo padargų, naudojimas,
- važiavimas nelygiu paviršiumi, pvz., išgaubto paviršiaus keliais.

82 pav.



Yra 21 vairavimo dreifo kompensavimo funkcijos nuostata. Vairavimo dreifo kompensavimo funkciją galima nustatyti į bet kurią padėtį nuo NEUTRALIOS iki [SFL10] arba iki [SRL10] slenkant į kairę ir nuo NEUTRALIOS iki [SFR10] arba [SRR10] slenkant į dešinę. Nustačius NEUTRALIAĮ padėtį rodoma [SF---] arba [SR---] [82 pav.].

Valdymas

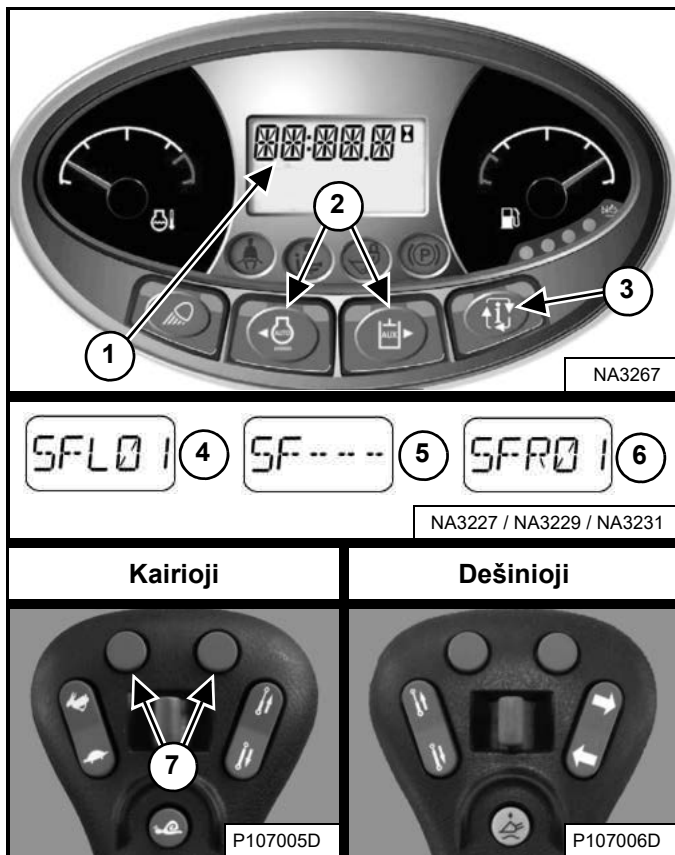
Atlikite procedūras PRIEŠ PALEIDŽIANT VARIKLĮ ir VARIKLIO PALEIDIMAS:

1. Prisisekite saugos diržą.
2. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
3. Nustatykite vairasvirtes į NEUTRALIAĮ padėtį.
4. Užveskite variklį.
5. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.
6. Dabartinė valdymo jautrumo nuostata trumpai parodoma duomenų ekrane.

VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS (TĘSINYS)

Eksplotavimas (tęsinys)

83 pav.



Norėdami cikliška perjungti duomenų ekraną, kad jame būtų parodytas vairavimo dreifo kompensavimo meniu, keletą kartų spustelėkite informacijos mygtuką (3). Duomenų ekrane rodoma esama vairavimo dreifo kompensavimo reikšmė (1) [83 pav.].

Norėdami koreguoti nuostatą spauskite kairiojo skydelio kairįjį arba dešinįjį slinkties mygtuką (2) [83 pav.]. Vairavimo dreifo kompensavimo keitimai pritaikomi iš karto ir išsaugomi automatiškai.

ARBA

Norėdami koreguoti nuostatą spauskite kairiojo valdymo įtaiso kairįjį arba dešinįjį mygtuką (7) [83 pav.]. Vairavimo dreifo kompensavimo keitimai pritaikomi iš karto ir išsaugomi automatiškai.

Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką kairiajame skydelyje arba kairįjį mygtuką kairiajame valdymo įtaise norėdami kreipti mašiną į kairę. Reikšmės nuo [SFL01] (4) iki [SFL10] (didžiausia galima) bus rodomos duomenų ekrane (1) [83 pav.]. Kiekvieną kartą, spustelėjus mygtuką, skaičius padidėja vienetu. Juo didesnis skaičius, juo labiau į kairę pusę kompensuojamas vairavimo dreifas.

Paspauskite dešinįjį slinkties mygtuką kairiajame skydelyje arba dešinįjį mygtuką kairiajame valdymo įtaise norėdami kreipti mašiną centro link. Rodoma reikšmė mažinama iki NEUTRALIOS, kuri bus rodoma kaip [SF---] (5). Dar kartą paspaudus viršutinį dešinįjį mygtuką duomenų ekrane (1) bus rodomas [SFR01] (6) [83 pav.]. Kiekvieną kartą, spustelėjus mygtuką skaičius vienetu didinamas iki didžiausios galimos reikšmės [SFR10]. Juo didesnis skaičius, juo labiau į dešinę pusę kompensuojamas vairavimo dreifas.

Vairavimo dreifo kompensavimo nuostata į priekį gali būti reguliuojama vairavimo valdymo įtaisais, esančiais NEUTRALIOJE padėtyje, arba važiuojant į priekį. Vairavimo dreifo važiavimo atbuline eiga kompensavimo nuostata gali būti reguliuojama važiuojant atbuline eiga. Nustatant važiavimo atbulomis dreifo kompensavimą duomenų ekrane bus rodoma raidė [R], o ne [F]. (PAVYZDŽIAI: [SRL01], [SRR01] ir [SR---]).

Vairavimo dreifo kompensavimo meniu išjungimas:

Norėdami išeiti iš vairavimo dreifo kompensavimo meniu paspauskite informacijos mygtuką (3) [83 pav.].

ARBA

Jei 10 sek. nepaspaudžiamas joks mygtukas, ekranas persijungs į valandų matuoklį.

KĒLIMO IR PAVERTIMO KOMPENSAVIMAS

Kėlimo ir pavertimo kompensavimas yra prieinamas MVS ir KVV turinčiuose įrenginiuose.

Aprašas

Pakėlimo ir pavertimo kompensavimą galima naudoti pakėlimo ir pavertimo kontrolės jautrumui reguliuoti. Tai leidžia operatoriui didinti ar mažinti valdomą judėjimą prieš pakėlimą, nuleidimą, pavertimą į save ar nuo savęs. Operatorius kiekvieną nustatymą gali keisti pagal savo poreikius.

PAVYZDYS: jūsų mašina naudojama su šienapjovės padargu. Šienapjovė nuleidžiama lėtai, nes šiek tiek pastumiate valdiklius važiuodami virš itin nelygaus grunto. Nustačius nuleidimo valdiklio mažesnę nuostatą padidės NEUTRALIOS padėties diapazonas, todėl bus galima geriau valdyti judėjimą prieš valdant keliamąsias strėles.

Kita procedūra yra kėlimo ir pavertimo kontrolės kompensavimo pradinis taškas. Operatoriai gali pritaikyti nustatymus pagal padargo svorį, variklio apsakas ir naudojimo paskirtį.

Valdymas

PASTABA. Kėlimo ir pavertimo kompensavimą reikia naudoti, kai mašina įšilusi iki darbinės temperatūros ir nuimti padargai.

Atlikite procedūras PRIEŠ PALEIDŽIANT VARIKLĮ ir VARIKLIO PALEIDIMAS:

1. Prisisekite saugos diržą.
2. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nustatykite rankenas ar vairasvirtes į NEUTRALIĄ padėtį.
4. Užveskite variklį.
5. **(MVS)** – pasirinkite rankinio valdymo funkciją.

ARBA

(KVV) – pasirinkite „H“ valdymo modelį.

6. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.
7. Pakelkite keliamąsias strėles maždaug 1 m (3 pėd.) nuo žemės ir pakreipkite „Bob-Tach“ rėmą į priekį maždaug 300 mm (1 pėd.).
8. Pakelkite ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, norėdami įjungti blokatorius ir leisti atlikti procedūrą.
9. Padidinkite variklio sūkius iki didelių tuščios eigos apsakų.
10. Tęskite reikiamą jūsų mašinos procedūrą. (Žr. „Naudojimas (MVS)“, esantį 84 psl.) arba (Žr. „Naudojimas (KVV)“, esantį 85 psl.)

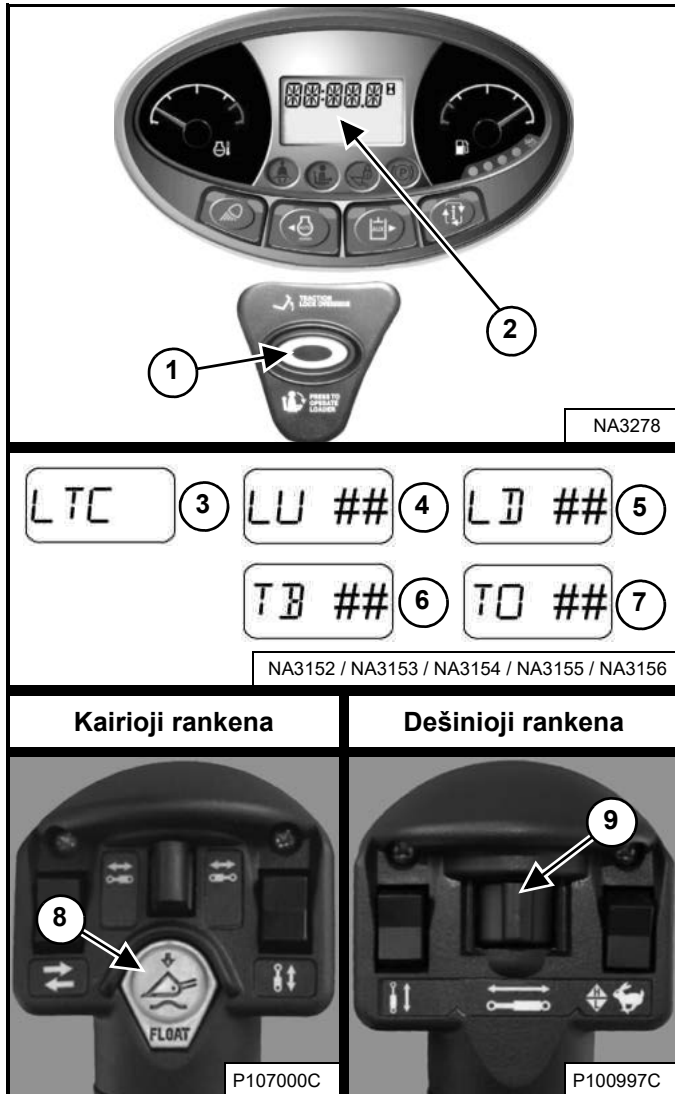
PASTABA. Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą pradėta įrenginio kėlimo ir pavertimo kompensavimo procedūra bus nutraukta. Atlikti kėlimo ir pavertimo kompensavimo nustatymų pakeitimai NEBUS įrašyti.

KĖLIMO IR PAVERTIMO KOMPENSAVIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (MVS)

Čia aprašyta rankinio valdymo procedūra. Krautuvuose, kuriuose įrengta MVS, šią procedūrą galima atlikti naudojant pedalus.

84 pav.



LTC – kėlimo ir pavertimo kompensavimas

LU – pakėlimas

LD – nuleidimas

TB – atvertimas

TO – išvertimas

1. Nuspauskite ir laikykite laisvojo šliaužimo mygtuką (8). Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1). Abu mygtukus atleiskite. Tai atidarys pakėlimo ir pavertimo kompensavimo meniu. [LTC] (3) bus rodoma duomenų ekrane (2) [84 pav.].

2. Pastumkite kairiąją svirtį į išorę ir palaikykite. [LU ##] (4) rodoma duomenų ekrane. (## reiškia esamą nuostatą.) Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [84 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad keliamosios strėlės šiek tiek pajuda aukštyn. Nustatymas padidės kiekvieną kartą pajudinus jungiklį. Galimas reguliavimo diapazonas yra nuo –25 iki 35.

PASTABA. Jei keliamosios strėlės pradeda judėti iš karto, kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [84 pav.] į kairę, kol keliamosios strėlės judėjimas sustos, tada kelis kartus pastumkite jungiklį į dešinę, kol pastebėsite, kad keliamosios strėlės šiek tiek pajuda aukštyn. (Ši procedūra taip pat galioja kitiems trims veiksams.)

3. Pastumkite kairiąją svirtį į vidų ir palaikykite. [LD ##] (5) rodoma duomenų ekrane. Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [84 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad keliamosios strėlės šiek tiek pajuda žemyn.
4. Pastumkite dešiniąją svirtį į vidų ir palaikykite. [TB ##] (6) rodoma duomenų ekrane. Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [84 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad „Bob-Tach“ rėmas šiek tiek pakreipiamas atgal.
5. Pastumkite dešiniąją svirtį į išorę ir palaikykite. [TO ##] (7) rodoma duomenų ekrane. Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) [84 pav.] į dešinę, kol pastebėsite, kad „Bob-Tach“ rėmas šiek tiek pakreipiamas pirmyn.

Išėjimas iš kėlimo ir vertimo kompensavimo meniu

Esamas pakėlimo ir pavertimo kompensavimo nustatymas gali būti įrašomas paspaudžiant KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) [84 pav.]. Mašina išeis iš pakėlimo ir pavertimo kompensavimo meniu.

ARBA

Pakelkite ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą išeiti iš pakėlimo ir pavertimo kompensavimo meniu be įrašymo. Tai atšaukia visus atliktus keitimus. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) [84 pav.], kad toliau dirbtumėte mašina.

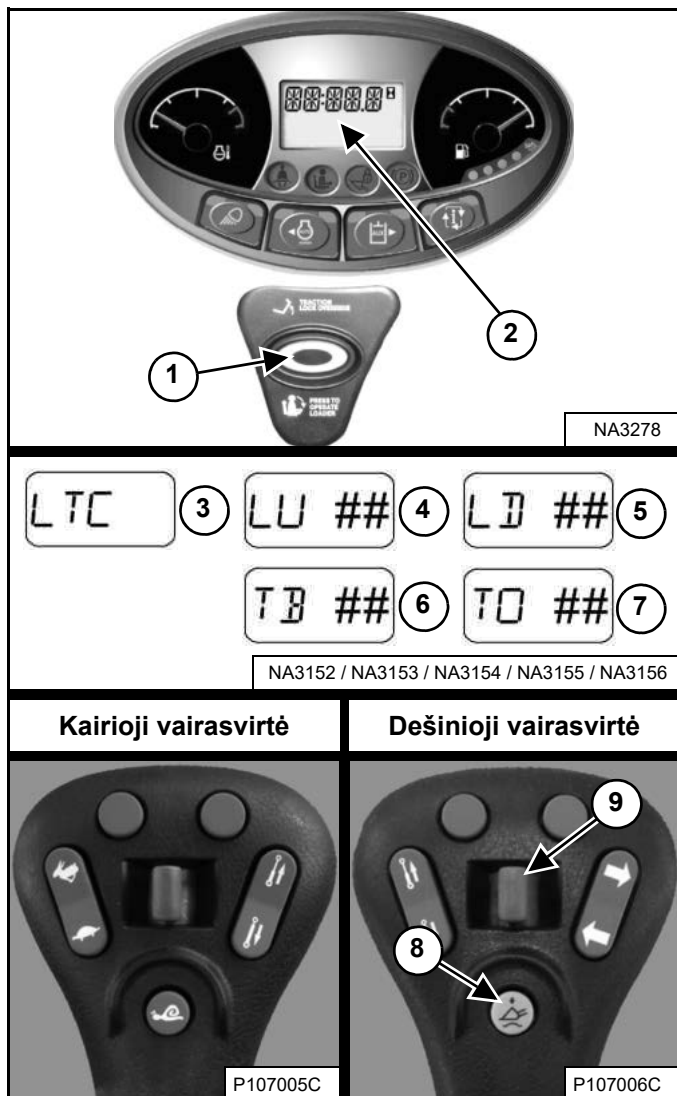
Atlikite kelis pakėlimus ir pavertimus, nustatykite, ar nustatymai atitinka jums reikalingus. Prireikus procedūrą pakartokite.

KĖLIMO IR PAVERTIMO KOMPENSAVIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (KVV)

Ši procedūra aprašyta naudojant „H“ valdymo modelį. Krautuvams, kuriuose įrengtas KVV, šią procedūrą galima atlikti naudojant „ISO“ valdymo modelį.

85 pav.



LTC – kėlimo ir pavertimo kompensavimas

LU – pakėlimas

LD – nuleidimas

TB – atvertimas

TO – išvertimas

1. Nuspauskite ir laikykite laisvojo šliaužio mygtuką (8). Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1). Abu mygtukus atleiskite. Tai atidarys pakėlimo ir pavertimo kompensavimo meniu. **[LTC]** (3) bus rodoma duomenų ekrane (2) **[85 pav.]**.

2. Pastumkite kairiąją vairasvirtę į išorę ir palaikykite. **[LU ##]** (4) rodoma duomenų ekrane. (## reiškia esamą nuostatą.) Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) **[85 pav.]** į dešinę, kol pastebėsite, kad keliamosios strėlės šiek tiek pajuda aukštyn. Nustatymas padidės kiekvieną kartą pajudinus jungiklį. Galimas reguliavimo diapazonas yra nuo –25 iki 35.

PASTABA. Jei keliamosios strėlės pradeda judėti iš karto, kelis kartus pastumkite jungiklį (9) **[85 pav.]** į kairę, kol keliamosios strėlės judėjimas sustos, tada kelis kartus pastumkite jungiklį į dešinę, kol pastebėsite, kad keliamosios strėlės šiek tiek pajuda aukštyn. (Ši procedūra taip pat galioja kitiems trims veiksmams.)

3. Pastumkite kairiąją vairasvirtę į vidų ir palaikykite. **[LD ##]** (5) rodoma duomenų ekrane. Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) **[85 pav.]** į dešinę, kol pastebėsite, kad keliamosios strėlės šiek tiek pajuda žemyn.
4. Pastumkite dešiniąją vairasvirtę į vidų ir palaikykite. **[TB ##]** (6) rodoma duomenų ekrane. Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) **[85 pav.]** į dešinę, kol pastebėsite, kad „Bob-Tach“ rėmas šiek tiek pakreipiamas atgal.
5. Pastumkite dešiniąją vairasvirtę į išorę ir palaikykite. **[TO ##]** (7) rodoma duomenų ekrane. Kelis kartus pastumkite jungiklį (9) **[85 pav.]** į dešinę, kol pastebėsite, kad „Bob-Tach“ rėmas šiek tiek pakreipiamas pirmyn.

Išėjimas iš kėlimo ir vertimo kompensavimo meniu

Esamas pakėlimo ir pavertimo kompensavimo nustatymas gali būti įrašomas paspaudžiant KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) **[85 pav.]**. Mašina išeis iš pakėlimo ir pavertimo kompensavimo meniu.

ARBA

Pakelkite ir nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą išeiti iš pakėlimo ir pavertimo kompensavimo meniu be įrašymo. Tai atšaukia visus atliktus keitimus. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) **[85 pav.]**, kad toliau dirbtumėte mašina.

Atlikite kelis pakėlimus ir pavertimus, nustatykite, ar nustatymai atitinka jums reikalingus. Prireikus procedūrą pakartokite.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

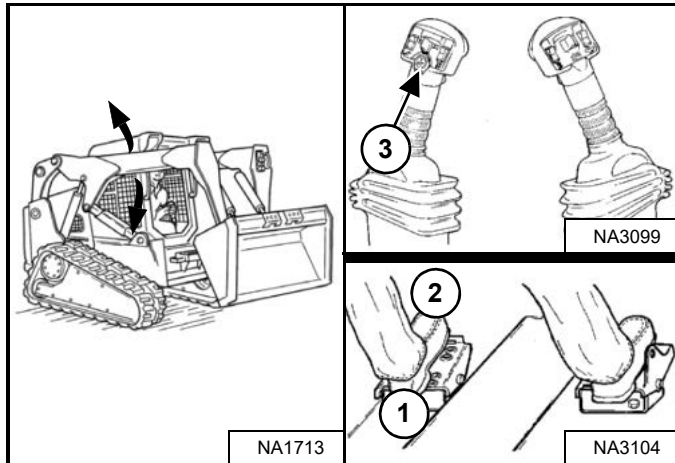
Aprašas

Hidrauliniiais cilindrais atliekamos kėlimo ir vertimo funkcijos valdomos dviem pedalais (arba papildomais rankiniais valdymo įtaisais ar vairasvirtėmis).

Dirbdami krautuvu padėkite IR LAIKYKITE kojas ant pedalų (arba pakojų).

Standartiniai valdymo įtaisai ir moderni valdymo sistema (MVS) PEDALO režimu

86 pav.



Keliamosios strėlės laisvojo šliaužimo režimas (su MVS) (kairysis pedalas ir kairioji svirtis)

Kairiajam pedalui esant NEUTRALIOJE padėtyje nuspauskite ir laikykite laisvojo šliaužimo režimo mygtuką (3). Paspauskite pedalo viršų pirmyn į keliamosios strėlės nuleidimo padėtį (2) [86 pav.] ir atleiskite mygtuką.

Norėdami išjungti laisvojo šliaužimo režimą dar kartą paspauskite laisvojo šliaužimo režimo mygtuką (3) arba pakelkite keliamąsias strėles (1) [86 pav.].

Adaptacinis keliamųjų strėlių režimas naudojamas lyginti pabirą gruntą važiuojant atbulomis.

Keliamosios strėlės valdymas (kairiuoju pedalu)

Norėdami pakelti keliamąsias strėles spauskite pedalo apačią (1) [86 pav.].

Norėdami nuleisti keliamąsias strėles spauskite pedalo viršų (2) [86 pav.].

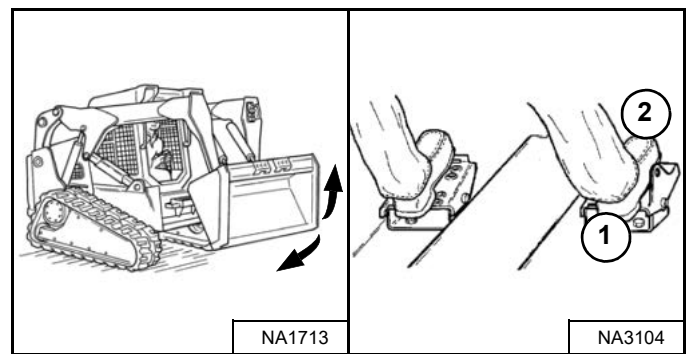
Keliamosios strėlės laisvojo šliaužimo padėtis (kairysis pedalas)

Iki galo nuspauskite pedalo viršų (2) [86 pav.], kol pedalas užsifiksuos laisvojo šliaužimo režimo padėtyje.

Norėdami išjungti pakelkite keliamąsias strėles (1) [86 pav.].

Adaptacinis keliamųjų strėlių režimas naudojamas lyginti pabirą gruntą važiuojant atbulomis.

87 pav.



Vertimo funkcijos valdymas (dešiniuoju pedalu)

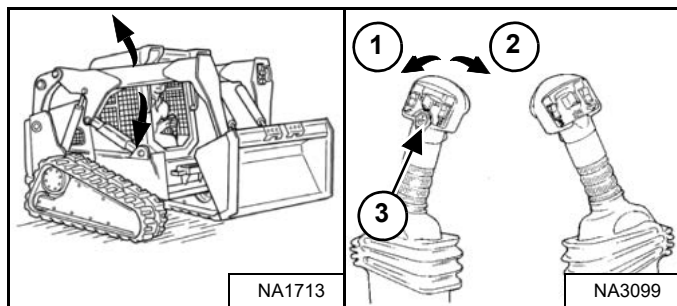
Norėdami versti kaušą į save, spauskite pedalo apatinę dalį (1) [87 pav.].

Norėdami versti kaušą nuo savęs, spauskite pedalo viršutinę dalį (2) [87 pav.].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Moderni valdymo sistema (MVS) RANKINIŲ valdymo įtaisų režimu

88 pav.



Keliamosios strėlės valdymas (kairiaja rankena)

Norėdami pakelti keliamąsias strėles lenkite svirtį į išorę (1) [88 pav.].

Norėdami nuleisti keliamąsias strėles lenkite svirtį į vidų (2) [88 pav.].

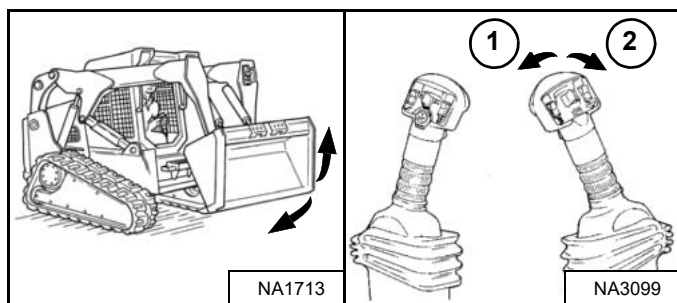
Keliamosios strėlės laisvojo šliaužimo režimas (kairioji svirtis)

Svirčiai esant NEUTRALIOJE padėtyje nuspauskite ir laikykite laisvojo šliaužimo režimo mygtuką (3). Passtumkite rankeną į keliamosios strėlės nuleidimo padėtį (2) [88 pav.], tada atleiskite mygtuką.

Norėdami išjungti laisvojo šliaužimo režimą dar kartą paspauskite laisvojo šliaužimo mygtuką (3) arba passtumkite svirtį į keliamosios strėlės pakėlimo padėtį (1) [88 pav.].

Adaptacinis keliamųjų strėlių režimas naudojamas lyginti pabirą gruntą važiuojant atbulomis.

89 pav.



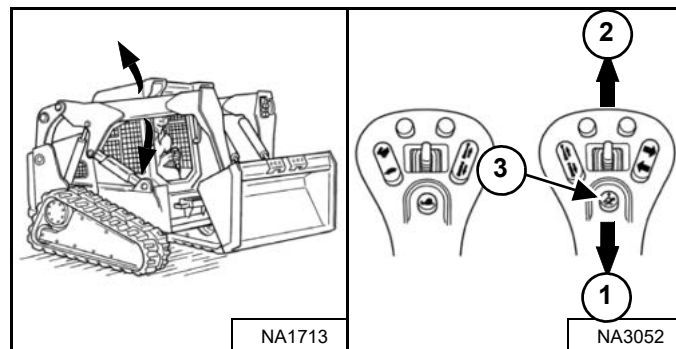
Vertimo funkcijos valdymas (dešiniąja svirtimi)

Norėdami versti kaušą į save lenkite svirtį į vidų (1) [89 pav.].

Norėdami versti kaušą nuo savęs lenkite svirtį į išorę (2) [89 pav.].

Keičiamo veikimo vairasvirtės (KVV) – ISO valdymo schema

90 pav.



Keliamosios strėlės valdymas dešiniąja vairasvirte

Norėdami pakelti keliamąsias strėles traukite vairasvirtę atgal (1) [90 pav.].

Norėdami nuleisti keliamąsias strėles stumkite vairasvirtę į priekį (2) [90 pav.].

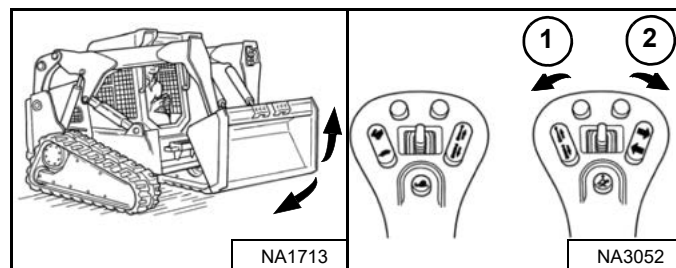
Keliamosios strėlės laisvojo šliaužimo režimas (dešinioji svirtis)

Vairasvirtei esant NEUTRALIOJE padėtyje nuspauskite ir laikykite nuspaudę laisvojo šliaužimo režimo mygtuką (3). Pakreipkite svirtį į keliamosios strėlės nuleidimo padėtį (2) [90 pav.] ir atleiskite mygtuką.

Norėdami išjungti laisvojo šliaužimo režimą, dar kartą paspauskite laisvojo šliaužimo režimo mygtuką (3) arba pakreipkite vairasvirtę į keliamosios strėlės kėlimo padėtį (1) [90 pav.].

Adaptacinis keliamųjų strėlių režimas naudojamas lyginti pabirą gruntą važiuojant atbulomis.

91 pav.



Vertimo funkcijos valdymas dešiniąja vairasvirte

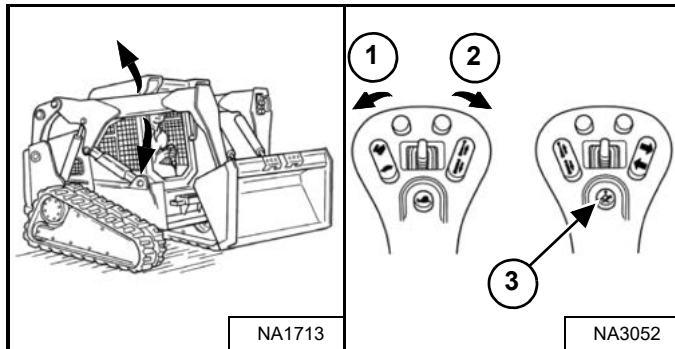
Norėdami versti kaušą į save lenkite vairasvirtę į vidų (1) [91 pav.].

Norėdami versti kaušą nuo savęs lenkite vairasvirtę į išorę (2) [91 pav.].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Keičiamo veikimo vairasvirtės (KVV) – H valdymo schema

92 pav.



Keliamosios strėlės valdymas (kairiaja vairasvirte)

Norėdami pakelti keliamąsias strėles lenkite vairasvirtę į išorę (1) [92 pav.].

Norėdami nuleisti keliamąsias strėles lenkite vairasvirtes į vidų (2) [92 pav.].

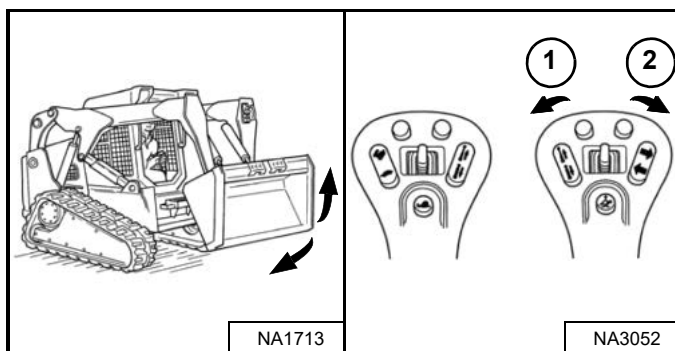
Keliamosios strėlės laisvojo šliaužimo režimas – (kairioji ir dešinioji svirtis)

Svirts esant NEUTRALIOJE padėtyje nuspauskite ir laikykite laisvojo šliaužimo režimo mygtuką (3). Pakreipkite kairiąją vairasvirtę į keliamosios strėlės nuleidimo padėtį (2) [92 pav.] ir atleiskite mygtuką.

Norėdami išjungti laisvojo šliaužimo režimą, dar kartą paspauskite laisvojo šliaužimo režimo mygtuką (3) arba pakreipkite kairiąją vairasvirtę į keliamosios strėlės kėlimo padėtį (1) [92 pav.].

Adaptacinis keliamųjų strėlių režimas naudojamas lyginti pabirą gruntą važiuojant atbulomis.

93 pav.



Vertimo funkcijos valdymas dešiniąją vairasvirte

Norėdami versti kaušą į save lenkite vairasvirtę į vidų (1) [93 pav.].

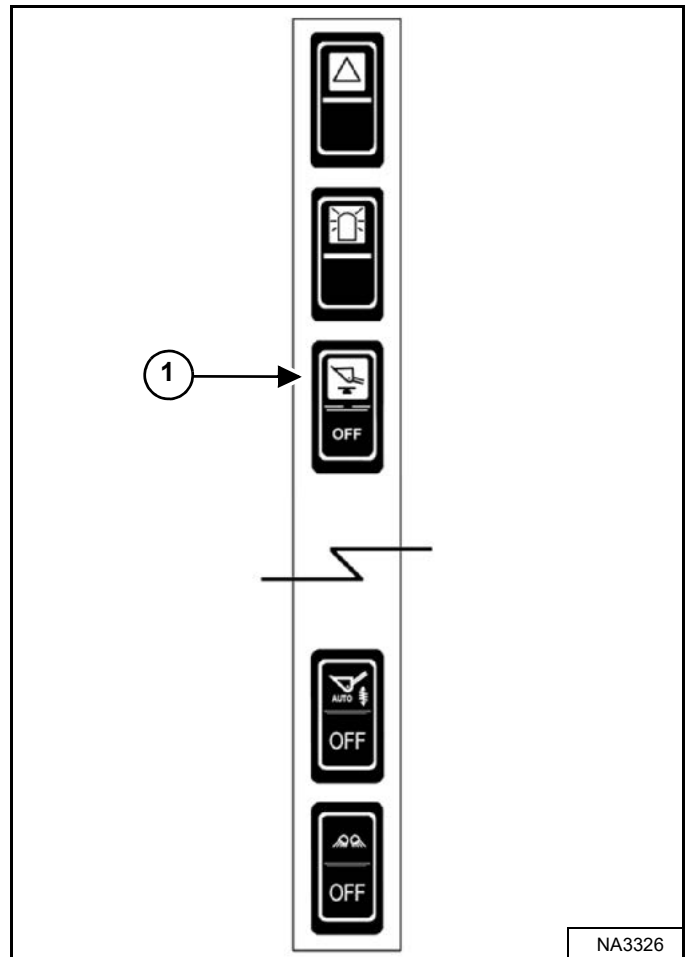
Norėdami versti kaušą nuo savęs lenkite vairasvirtę į išorę (2) [93 pav.].

Kaušo padėties nustatymo hidraulinė sistema

Šiame įrenginyje gali būti įdiegta hidraulinė kaušo padėties nustatymo sistema.

Hidraulinio kaušo padėties nustatymo funkcijos paskirtis yra keliant keliamąsias strėles laikyti kaušą maždaug tokiu pat kampu.

94 pav.



Norėdami įjungti kaušo padėties nustatymo funkciją, kairiajame jungiklių skydelyje paspauskite KAUŠO PADĖTIES NUSTATYMO jungiklio (1) viršutinę dalį [94 pav.]. ĮSIZIEBS geltona jungiklio lemputė.

Norėdami išjungti, paspauskite apatinę jungiklio dalį. Geltona lemputė UŽGES.

Kaušo padėties nustatymo funkcija veikia tik keliant.

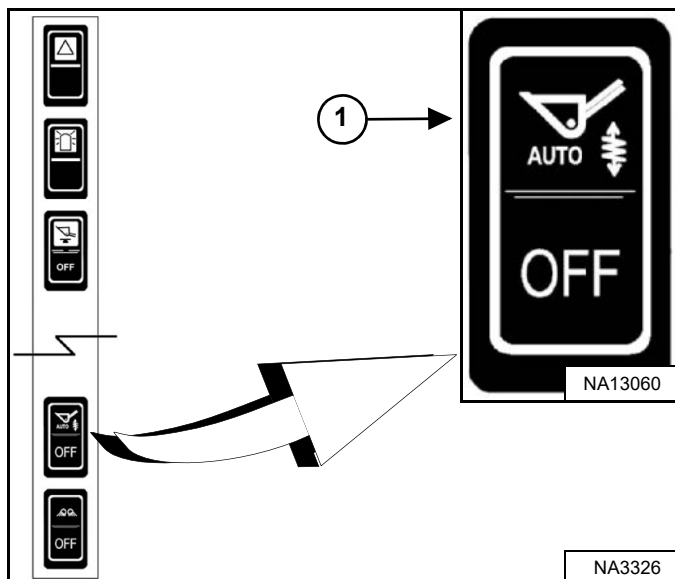
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Automatinė padėties kontrolės sistema

Šioje mašinoje gali būti įrengtas automatinis važiavimo valdymas.

Automatinis važiavimo valdymas leidžia važiuoti sklandžiau, saugo nuo krovinio išsipylimo ir palengvina įrenginio valdymą vežant sunkius krovinius nelygiu paviršiumi arba vykdant didelius kasybos darbus.

95 pav.



Norėdami įjungti automatinio važiavimo valdymo funkciją, kairiajame jungiklių skydelyje paspauskite automatinio važiavimo valdymo jungiklio (1) [95 pav.] viršutinę dalį.

Krautuvo programinė įranga automatiškai įjungs ir išjungs važiavimo valdymą, atsižvelgdama į keliamosios strėlės apkrovą ir veiksmus.

Automatinio važiavimo valdymo sistema naudoja akumuliatorių, kuriam kartais reikia atlikti techninę priežiūrą. (Žr. AUTOMATINIO VAŽIAVIMO VALDYMO AKUMULIATORIUS, esantį 207 psl.)

Norėdami išjungti, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

PASTABA. Vykdamas kai kuriuos darbus automatinis važiavimo valdymas nebus naudingas. Naudodami tam tikrus padargus išjunkite jį, kad būtų lengviau dirbti.



PERSPĖJIMAS

VENKITE NENUMATYTO KELIAMOSIOS STRĖLĖS JUDĖJIMO

Nustačius automatinio važiavimo valdymo jungiklį į padėtį AUTO ir dirbant keliamosios strėlės kai kuriais atvejais gali lėtai pakilti, kai operatorius perjungia hidraulinius valdymo įtaisus tam tikru būdu.

1. Keliamųjų strėlių apkrova maža arba jos nėra. PAVYZDYS: tuščias kaušas arba nėra padargo.

TAIP PAT

2. Didelis hidraulinis slėgis pavertimo arba pagalbinėje hidraulinėje sistemoje. PAVYZDYS: laikant pavertimo valdymo įtaisą pakreiptą pirmyn ar atgal nustojus judėti ARBA tada, kai sustabdomas padargo hidraulinis variklis.

IR

3. Perjungiant kėlimo valdymo įtaisą, kad keliamosios strėlės būtų pakeltos arba nuleistos.

PASTABA. Lėtas keliamųjų strėlių judėjimas į viršų trumpai tęsis net ir po to, kai operatorius grąžins hidraulinius valdymo įtaisus atgal į NEUTRALIĄ padėtį pagal pirmiau aprašytas sąlygas ir veikimą.

Išjunkite automatinį važiavimo valdymą, kai vykdomi darbus, kuriems reikia tikslaus keliamosios strėlės valdymo, arba kai strėlė juda nenumatytu ir nepageidautinu būdu.

W-3017-0816

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

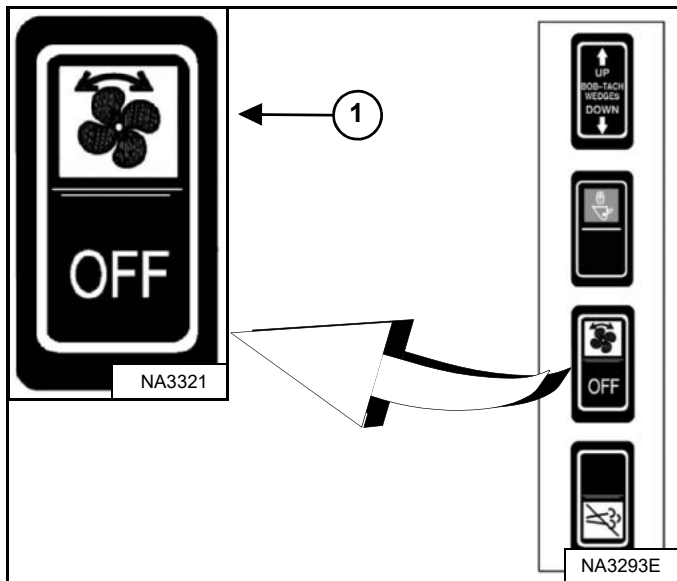
Grįžtamasis ventiliatorius

Šioje mašinoje gali būti įrengtas grįžtamasis ventiliatorius.

Grįžtamojo ventiliatoriaus paskirtis yra nuvalyti dulkes ir nuolaužas nuo užpakalinių grotelių. Tai pasiekama keletui sekundžių pakeičiant aušinimo ventiliatoriaus kryptį į priešingą.

Operatorius gali pasirinkti automatinį arba rankinį grįžtamojo ventiliatoriaus eksploatavimą.

96 pav.



Automatinis

- Norėdami nustatyti jungiklį į vidurinę padėtį, dešiniajame jungiklių skydelyje paspauskite grįžtamojo ventiliatoriaus jungiklio (1) [96 pav.] viršutinę dalį.
- Kai pasirenkamas automatinis eksploatavimas, mašina automatiškai pakeis ventiliatoriaus kryptį, priklausomai nuo skysčio temperatūros.

Rankiniai valdymo įtaisai

- Norėdami įvykdyti vieną grįžtamąjį ciklą, dešiniajame jungiklių skydelyje iki galo paspauskite grįžtamojo ventiliatoriaus jungiklio (1) [96 pav.] viršutinę dalį.
- Atleistas jungiklis grįš į automatinio eksploatavimo padėtį.

Nustačius automatinę arba neautomatinę padėtį jungiklio viršutinė dalis ims blyksėti.

Norėdami išjungti, paspauskite apatinę jungiklio dalį.

PASTABA. Siekiant apsaugoti svarbias sistemas ventiliatorius nekeis krypties skysčio temperatūrai priartėjus prie perkaitimo ribos. Norint tęsti eksploatavimą, gali reikėti išvalyti aušinimo sistemą arba atlikti jos techninę priežiūrą. (Žr. „Valymas“, esantį 169 psl.)

97 pav.



Grįžtamasis ventiliatorius išjungiamas, kai variklio aušinimo skysčio arba hidraulinio skysčio temperatūra yra per aukšta arba per žema.

Pasirinkite rankinį grįžtamojo ventiliatoriaus valdymą, kai išjungimas lemia tokius požymius:

1. Vieną kartą supypsi įspėjamasis signalas.
2. Duomenų ekrane keletą sekundžių rodomas techninės priežiūros kodas [RFOFF] [97 pav.].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas

98 pav.

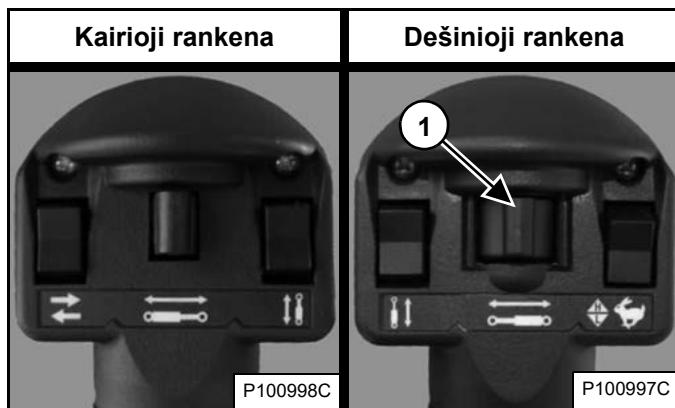


Kartą paspausdami pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) [98 pav.], įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.

Lemputė (1) [98 pav.] ĮSIJUNGS.

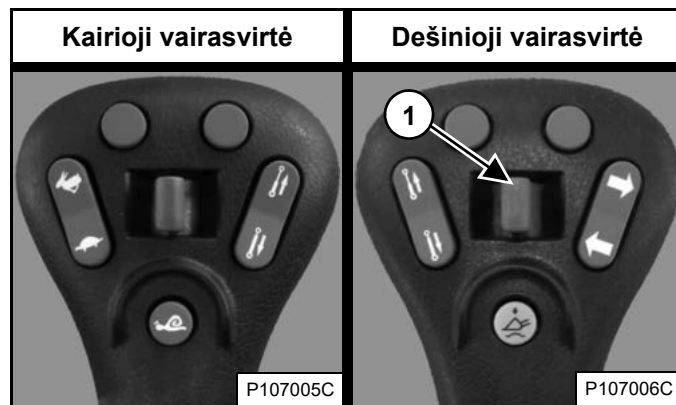
Standartinė ir MVS (jeigu įrengta)

99 pav.



KVV (jei yra)

100 pav.



Pastumkite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [99 pav.] arba [100 pav.] į kairę arba dešinę, kad pagalbinės hidraulinės sistemos skystis tekėtų į priekines greitojo sujungimo jungtis. Jei iš dalies perjungsitė jungiklį, pagalbinės funkcijos veikimo greitis bus maždaug per pusę mažesnis. (PAVYZDYS: Atidaromi ir suspaudžiami griebtuvo dantys.)

Norėdami išjungti hidraulinio skysčio tiekimą į priekines greitojo sujungimo jungtis, atleiskite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį.

Krautuvai be didelio srauto hidraulinės sistemos

Norėdami išjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, dar kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) [98 pav.].

Krautuvai su didelio srauto hidrauline sistema

Norėdami išjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, du kartus paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) [98 pav.].

Visi krautuvai

Lemputė (1) [98 pav.] UŽGES.

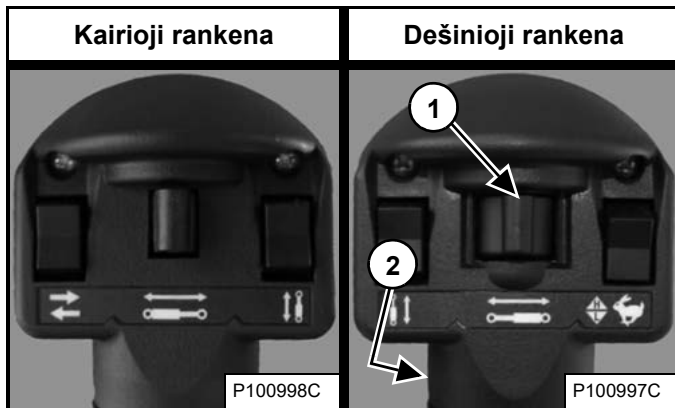
PASTABA. Sėdynėje sėdinčiam operatoriui pakėlus apsauginį sėdynės rėmą išjungžiama ir priekinė, ir užpakalinė hidraulinė sistema.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (NUOLATINIS SRAUTAS)

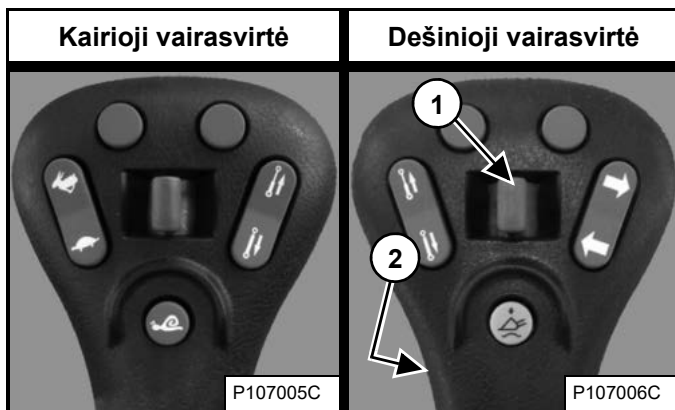
Standartinė ir MVS (jeigu įrengta)

101 pav.



KVV (jei yra)

102 pav.



Aktyvinę pagalbinę hidraulinę sistemą paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [101 pav.] arba [102 pav.], kad hidraulinės sistemos skystis būtų nuolat tiekiamas priekinei lizdinei jungčiai (lizdinėje jungtyje sudaromas slėgis). (PAVYZDYS: Darbas galinio kastuvo padargu.)

Norėdami išjungti pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio nuolatinį srautą, antrą kartą paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [101 pav.] arba [102 pav.].

PASTABA. Sėdynėje sėdinčiam operatoriui pakėlus apsauginį sėdynės rėmą išjungžiama ir priekinė, ir užpakalinė hidraulinė sistema.

PRIEKINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas (ATGALINIS NUOLATINIS SRAUTAS)

Norėdami į priekinę kaištinę jungtį tiekti nuolatinį hidraulinio skysčio srautą (kaištinėje jungtyje susidaro slėgis):

1. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.
2. Pastumkite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [101 pav.] arba [102 pav.] į kairę ir palaikykite.
3. Paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [101 pav.] arba [102 pav.].
4. Atleiskite priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį.

PASTABA. Atgalinis srautas gali sugadinti kai kuriuos padargus. Atgalinį srautą naudokite tik dirbdami su padargais, kuriems jis patvirtintas. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovą.

Norėdami sustabdyti atgalinį nuolatinį pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautą, antrą kartą paspauskite nuolatinio srauto valdymo jungiklį (2) [101 pav.] arba [102 pav.].

PASTABA. Sėdynėje sėdinčiam operatoriui pakėlus apsauginį sėdynės rėmą išjungžiama ir priekinė, ir užpakalinė hidraulinė sistema.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

UŽPAKALINĖS pagalbinės hidraulinės sistemos valdymas

Šiame įrenginyje gali būti įdiegta užpakalinė pagalbinė hidraulinė sistema.

103 pav.



Kartą paspausdami pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) [103 pav.], įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.

Lemputė (1) [103 pav.] ĮSIJUNGS.

Standartinė ir MVS (jeigu įrengta)

104 pav.



KVV (jei yra)

105 pav.



106 pav.



Pastumkite užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1), [104 pav.] arba [105 pav.], į dešinę arba į kairę, kad pakeistumėte pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srauto, tiekiamo į užpakalines greičiasias jungtis [106 pav.], kryptį. (PAVYZDYS: kelti ir leisti užpakalinius stabilizatorius.) Norėdami išjungti skysčio srautą, atleiskite jungiklį.

Krautuvai be didelio srauto hidraulinės sistemos

Norėdami išjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, dar kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) [103 pav.].

Krautuvai su didelio srauto hidrauline sistema

Norėdami išjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, du kartus paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2) [103 pav.].

Visi krautuvai

Lemputė (1) [103 pav.] UŽGES.

PASTABA. Sėdynėje sėdinčiam operatoriui pakėlus apsauginį sėdynės rėmą išjungiamas ir priekinė, ir užpakalinė hidraulinė sistema.

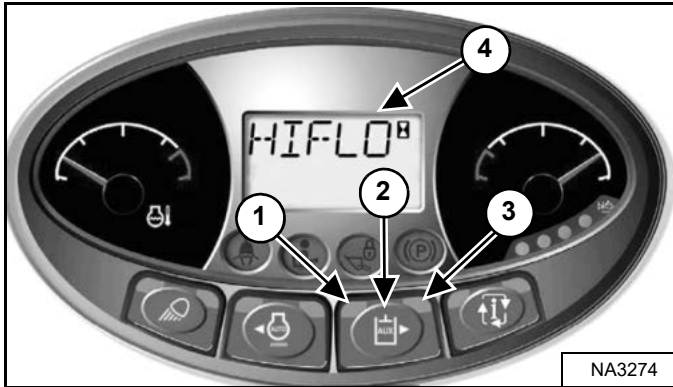
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Didelio srauto pagalbinės hidraulinės sistemos valdymas

Šiame įrenginyje gali būti sumontuota didelio srauto hidraulinė sistema.

Įjungus didelio srauto funkciją į sistemą tiekiamas papildomas hidraulinio skysčio srautas, kurio reikia naudojantis tam tikrais padargais. (PAVYZDYS: didelio srauto asfalto freza)

107 pav.



Kartą paspausdami pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2), įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą. Lemputė (1) **[107 pav.]** ĮSIJUNGS.

Antrą kartą paspausdami pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2), įjunkite didelio srauto pagalbinę hidraulinę sistemą. ĮSIJUNGS abi lemputės (1 ir 3). **[HIFLO]** (4) **[107 pav.]** trumpai parodoma duomenų ekrane.

Trečią kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (2), kad išjungtumėte pagalbinę hidraulinę sistemą. Abi lemputės (1 ir 3) **[107 pav.]** UŽGES.

Padargai, kurie automatiškai įjungia didelio srauto hidraulinę sistemą:

Vieną kartą paspauskite norėdami įjungti papildomą hidraulinę sistemą ir didelį srautą, užsidegs abi lemputės; antras mygtuko paspaudimas išjungs didelio srauto hidraulinę sistemą, dešinioji lemputė išsijungs; trečias mygtuko paspaudimas išjungs papildomą hidraulinę sistemą, abi lemputės išsijungs.

Padargai, kurie automatiškai išjungia didelio srauto hidraulinę sistemą:

Paspauskite mygtuką vieną kartą, norėdami įjungti papildomą hidraulinę sistemą, švies kairioji lemputė; antras mygtuko paspaudimas neįjungs didelio srauto hidraulinės sistemos, trumpai įsijungs ir išsijungs dešinioji lemputė; trečias mygtuko paspaudimas išjungs papildomą hidraulinę sistemą, abi lemputės išjungiamos.

PASTABA. Daugiau informacijos žr. padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros vadove.

Sparčiosios jungtys



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsikverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909



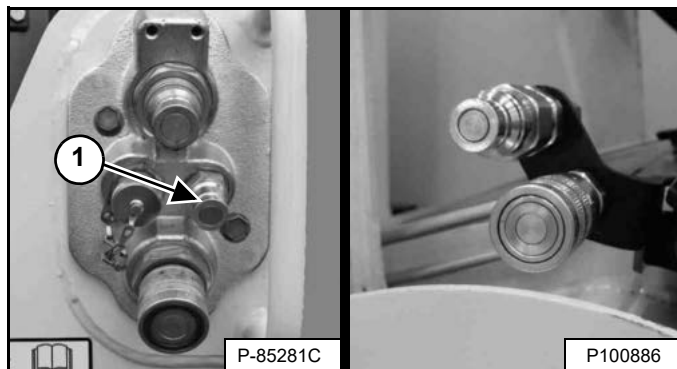
PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NENUSIDEGINTUMĖTE
Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtys įkaista. Sujungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

PASTABA. Laikykitės padargo žarnų išdėstymo nurodymų, pateiktų padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros vadove.

108 pav.



Kaip prijungti.

Nuo lizdinės ir kaištinės jungčių paviršiaus bei kaištinių jungčių išorinio skersmens nuvalykite purvą ar nešvarumus. Vizualiai patikrinkite, ar jungtys nesurūdijusios, neįskilusios, nesugadintos ir pernelyg nenusidėvėjusios. Jei taip, jungtį ar jungtis [108 pav.] būtina keisti.

Įstatykite kaištinę jungtį į lizdinę jungtį. Jungtis yra iki galo sujungtos, jei ant lizdinės jungties esanti rutuliuko atleidimo mova pasislinkusi į priekį.

Kai kuriuose padarguose įtaisyta karterio išleidimo jungtis, kurią reikia prijungti prie mažos greitosios jungties (1) [108 pav.].

Kaip atjungti.

Laikykite kaištinę jungtį. Traukite lizdinės jungties movą atgal, kol jungtys atsiskirs.

Greitojo sujungimo jungties gedimų šalinimas

Nešvarios jungtys dažnai palaikomos sugedusiomis ir todėl be reikalo pakeičiamos, nors jas užtektų tiesiog nuvalyti. Palaikykite greitojo sujungimo jungčių švarą, kad jos patikimai tarnautų. Prieš sujungdami jungtis, visada nuvalykite jų paviršius. Nepašalinus purvo ir kitų teršalų, vidiniai sandarikliai ir sandarinimo paviršiai gali per anksti susidėvėti.

Jungčių nuotėkis

- Nuotėkį dažnai sukelia teršalai, neleidžiantys užtikrinti tinkamo jungčių sandarinimo ar išjudinantys vidinius sandariklius.
- Pakartotinai sujunkite ir atjunkite jungtis, kuriuose yra nuotėkis, kad pašalintumėte teršalus.

Atviroje padėtyje įstrigusios jungtys

- Šiurkštumas, juntamas judinant lizdinės jungties išorinę movą ar jungtį, kuri išlieka atvira ją atjungus, yra užteršimo požymis.
- Patraukite lizdinės jungties movas ir kruopščiai nuvalykite movas jas sukdami tol, kol pašalinsite visus teršalus.
- Nedelsdami nuvalykite jungtį, įstrigusią atviroje padėtyje, kad išvengtumėte užteršimo ir nuotėkių ateityje.

Pasunkėjęs jungčių sujungimas ir atjungimas

- Su krautuvo jungtimis nesulygiuotos padargo žarnos gali sukelti neįprastą susidėvimą ir apsunkinti jungčių sujungimą ir atjungimą.
- Užtikrinkite, kad padargo žarnos būtų išdėstytos būtent taip, kaip parodyta padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje, kad išvengtumėte negrįžtamo jungčių pažeidimo.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Pagalbinės sistemos hidraulinio slėgio šalinimas (krautuvo ir padargų)

! PERSPĖJIMAS

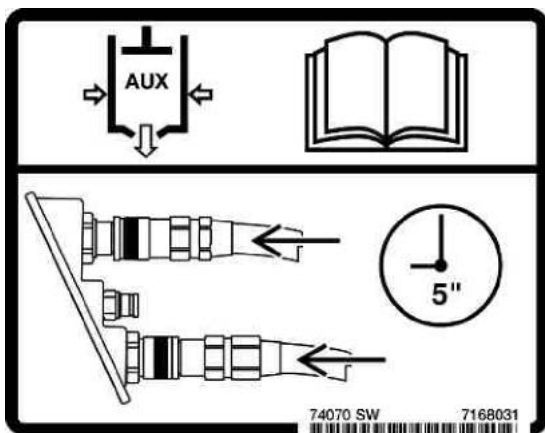
SAUGOKITĖS, KAD NENUSIDEGINTUMĖTE
Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtys įkaista. Sujungdami ir atjungdami greitąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

! PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsikverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909



Priekinės pagalbinės hidraulinės sistemos greitosios jungtys

Jungdami: sujunkite greitojo sujungimo jungtis ir palaikykite penkias sekundes; sujungus jungtis slėgis automatiškai pašalinamas.

Atjungdami: sujunkite greitojo sujungimo jungtis ir palaikykite 5 sekundes, tada traukite movas atgal, kol jungtys atsiskirs.

Užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos greitosios jungtys

Nuleiskite padargą ant žemės. Išjunkite variklį ir pasukite paleidimo jungiklį į PALEIDIMO padėtį.

109 pav.



Paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1) [109 pav.].

Standartinė ir MVS (jeigu įrengta)

110 pav.



KVV (jei yra)

111 pav.



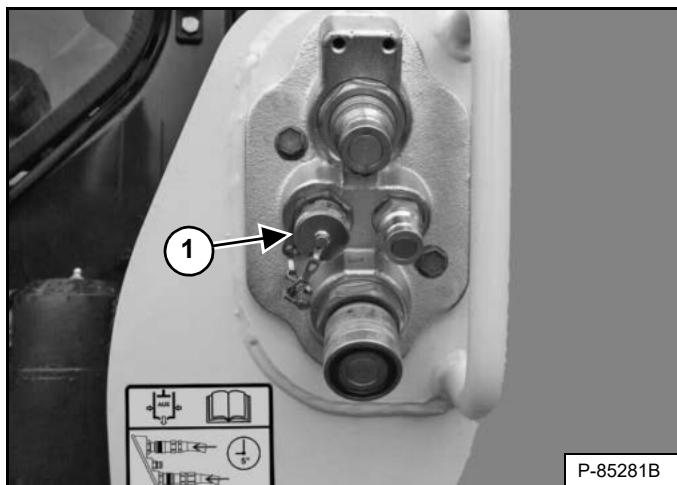
Kelis kartus pastumkite užpakalinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1) [110 pav.] arba [111 pav.] į kairę ir dešinę. Uždegimo raktą pasukite į STOP (sustabdyti) padėtį.

PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS (PVĮ)

Šiame įrenginyje gali būti įdiegtas padargų valdymo įtaisas.

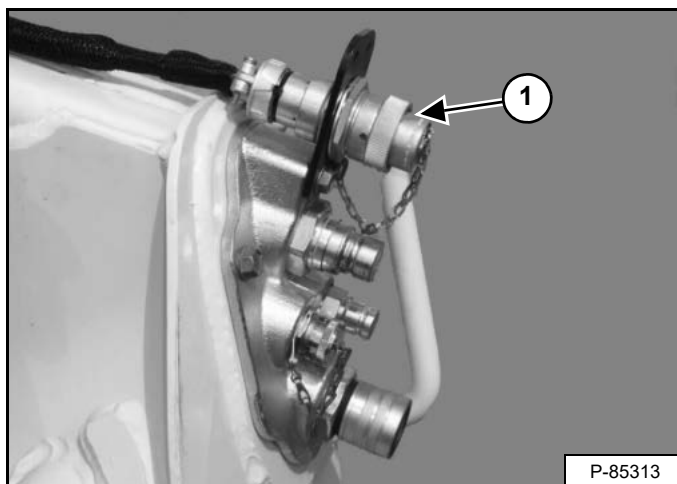
Aprašas

112 pav.



Prie padargų valdymo įtaiso (1) [112 pav.] prijunkite padargo elektros laidų pynę.

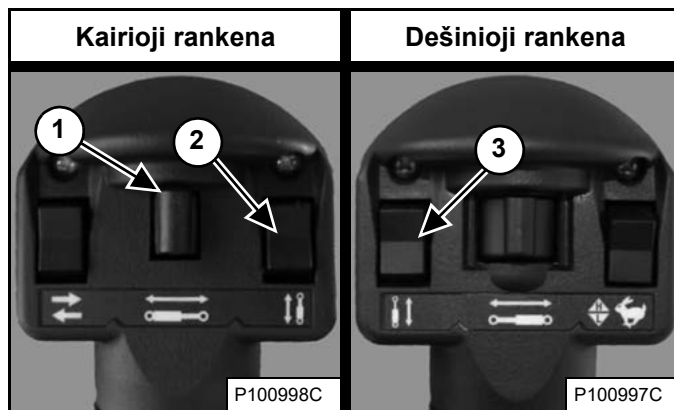
113 pav.



Kad galėtumėte valdyti senesnių modelių padargus, turite naudoti 14 kontaktų padargų valdymo įtaiso rinkinį (1) [113 pav.]. Kreipkitės į „Bobcat“ krautuvų platintoją.

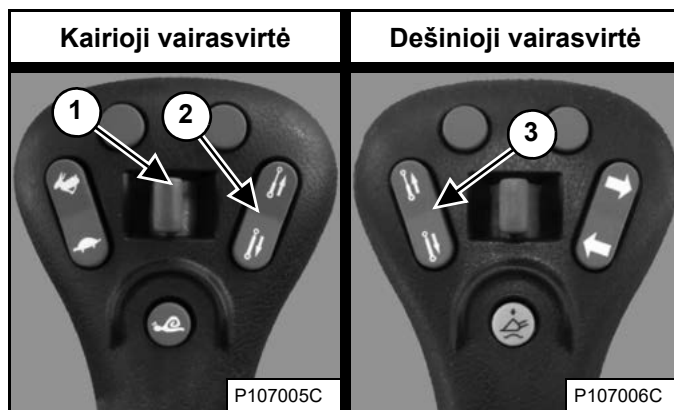
Standartinė ir MVS (jeigu įrengta)

114 pav.



KVV (jei yra)

115 pav.



Papildomais jungikliais (1, 2 ir 3) [114 pav.] arba [115 pav.] valdomos kai kurios padargų funkcijos naudojant padargų valdymo įtaisą.

PASTABA. PVĮ perima užpakalinės hidraulinės sistemos jungiklio (1) [114 pav.] arba [115 pav.], skirto užpakalinei pagalbinei hidraulinei sistemai, funkciją, prijungus padargo elektros laidų pynę prie PVĮ.

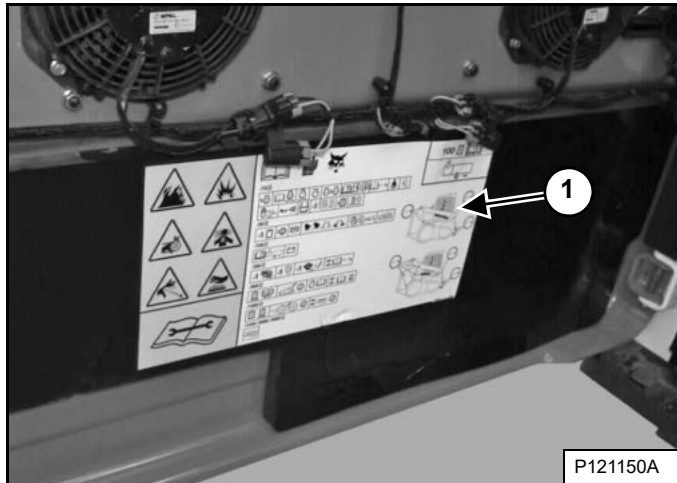
Daugiau informacijos žr. reikiamo padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

KASDIENIS TIKRINIMAS

Kasdienis tikrinimas ir techninė priežiūra

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges. Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ krautuvą, laikykitės priežiūros kontrolinio sąrašo grafiko.

116 pav.



Priežiūros darbų kontrolinis sąrašas ir grafikas (1) [116 pav.] yra krautuvo užpakalinėse durelėse.

Išsamus suplanuotų priežiūros užduočių sąrašas taip pat yra šios instrukcijos prevencinės priežiūros skyriuje. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Durys / gaubtas būtina turi būti uždarytas ir atidaromas tik atliekant techninę priežiūrą.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių arba arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar oro įsiurbimo šildymas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo patvirtintas paleidimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumulatoriaus elektrolitas gali stipriai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui paleisti, neigiamojo gnybto kabelį junkite prie įrenginio variklio paskiausiai (niekada prie akumulatoriaus). Užvedę pirmiausiai atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

W-2782-0409

PASTABA. Skysčiai (variklio alyva, hidraulinis skystis, aušinimo skystis ir kt.) turi būti likviduojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kurie standartai reikalauja, kad ant žemės išsilieję skysčiai būtų išvalyti tam tikru būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius standartus.



PERSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas naudotis mašina, operatorius turi būti išmokytas. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

KASDIENIS TIKRINIMAS (TĘSINYS)

Kasdienis tikrinimas ir priežiūra (tęsinys)

Kasdien tikrinkite pagal toliau pateikiamą sąrašą.

- Variklio tepalo lygis.
- Hidraulinio skysčio lygis
- Variklio oro valytuvai: patikrinkite, ar nesugadinta sistema ir ar nėra nuotėkio
- Variklio aušinimo sistema: patikrinkite, ar ji nepažeista ir sandari, patikrinkite aušinimo skysčio lygį, valykite hidraulinio skysčio aušintuvą ir radiatoriaus bloką, kuro aušintuvą, užpakalines groteles, galinių durų stiklus ir variklio dangtį
- Tikrinkite operatoriaus kabiną bei tvirtinimo elementus.
- Saugos diržas
- Tikrinkite apsauginį sėdynės rėmą ir tarpusavio blokavimo įtaisus.
- „Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™).
- Priekinis garso signalas – patikrinkite, ar jis tinkamai veikia
- Sutepkite šarnyrų kaiščius (keliamųjų strėlių, kėlimo traukių, „Bob-Tach“, cilindrus, „Bob-Tach“ pleištus).
- Vikšrai: patikrinkite, ar nenusidėvėję ir nesugadinti.
- Atsilaisvinusios arba sulūžusios dalys – prireikus pataisykite arba pakeiskite
- Saugos takeliai ir ženklai (lipdukai) – prireikus pakeiskite
- Keliamųjų strėlių atrama; jei pažeista, pakeiskite

SVARBU

Į šį įrenginį gamykloje įmontuota išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu; kad sistema tinkamai veiktų, reikia atlikti jos priežiūros darbus.

- **SU DUSLINTUVU**
Duslintuvo kamerą reikia ištuštinti kas 100 darbo valandų, kad ji tinkamai veiktų.
- **SU KONCENTRACIJOS MAŽINIMO SELEKTYVIUOJU KATALIZATORIUMI (SCR) IR (ARBA) DYZELINO OKSIDACIJOS KATALIZATORIUMI (DOC)**
Neišimkite ar nekeiskite DOC ar SCR.

SCR reikia tinkamai prižiūrėti pagal eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovus, kad ji veiktų tinkamai.
- **SU DYZELINO DALELIŲ FILTRU (DDF)**
Kad DDF veiktų tinkamai, jį reikia prižiūrėti atsižvelgiant į naudojimo ir priežiūros vadovo nurodymus.

(Jei šis įrenginys naudojamas degiame miške, krūmuose ar pievoje, gali būti reikalaujama, kad prie išmetimo sistemos būtų prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudiklis. Žr. vietinius reikalavimus dėl kibirkščių gaudytuvo naudojimo.)

I-2350-LT-1114

KASDIENIS TIKRINIMAS (TĘSINYS)

Mašinos valymas

Norint užtikrinti optimalų našumą, rekomenduojama mašiną laikyti švarią ir gerai prižiūrimą. Mašinai valyti naudojant slėginę plovimo mašiną, negalima viršyti šių reikalavimų:

- Didžiausia vandens temperatūra: 50 °C (122 °F)
- Didžiausias vandens slėgis: 12 MPa (120 bar) (1740 psi)
- Didžiausias vandens srautas: 26,4 l/min (4 JAV gal./min)
- Mažiausias purškimo atstumas: 150 mm (6 in)
- Naudokite plokščią srovės antgalį

SVARBU

NIEKADA NEPLAUKITE DIDELIO SL GIO SROVE

- Mašina su veikiančiu varikliu
- Variklio skyriuje ir kitose uždengtose vietose
- Elektriniai komponentai
- Purkštukas tiesiai į oro įleidimo angą
- Radiatorius su vandeniu, jis gali sugadinti briaunas ir gali sukelti dulkių įstrigimą radiatoriaus kanaluose. Visada naudokite suslėgtą orą, kad išvalytumėte radiatorių, išpūsdami iš ventiliatoriaus pusės.

I-2410-1020

SVARBU

LIPDUK PLOVIMAS DIDELIO SL GIO SROVE

- Niekada nekreipkite srovės smailiu kampu į lipduką, jeigu dėl to lipdukas bus pažeistas ir atsiklijuos nuo paviršiaus.
- Nukreipkite srovę 90 laipsnių kampu bent jau 300 mm (12 colių) nuo lipduko. Plaukite nuo lipduko centro į šonus.

I-2226-EN-0910

PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Kaip lipti į krautuvą

117 pav.



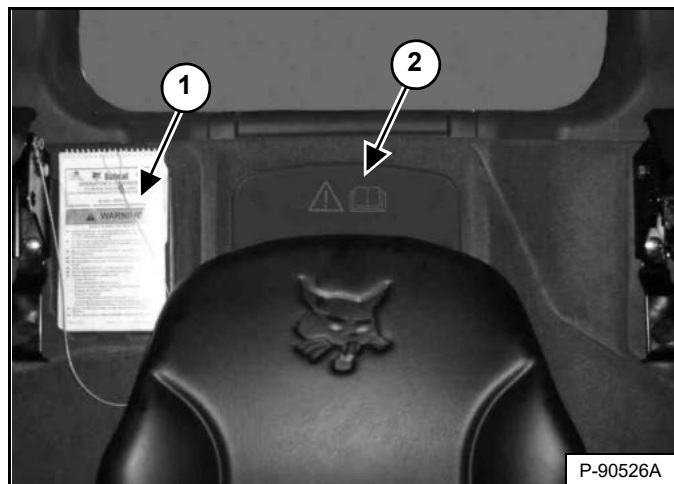
Įlipdami ar išlipdami iš krautuvo naudokitės kaušo ar padargo laipteliais, rankenomis ir saugos takeliais (keliamųjų strėlių ir korpuso viršuje), visada remkitės arba laikykitės trijose vietose [117 pav.]. Draudžiama šokti iš krautuvo.

„Bobcat“ krautuvo apsaugos bortelių neslidžiu paviršiumi galima lipti arba išlipti iš krautuvo.

Pasirūpinkite, kad saugos slenksčiai būtų švarūs, sugadintus keiskite. Atsarginių dalių galite įsigyti iš „Bobcat“ platintojo.

Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadovo laikymo vietos

118 pav.



Prieš dirbdami krautuvu perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovą ir operatoriaus vadovą (1) [118 pav.].

Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovą ir kitus vadovus galima laikyti už operatoriaus sėdynės esančiame skyrelyje (2) [118 pav.].



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir išsiaiškinkite naudojimo ir priežiūros vadovą, naudotojo vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninę priežiūrą, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir nurodymų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant nurodymų, galimos traumos ar mirtis.

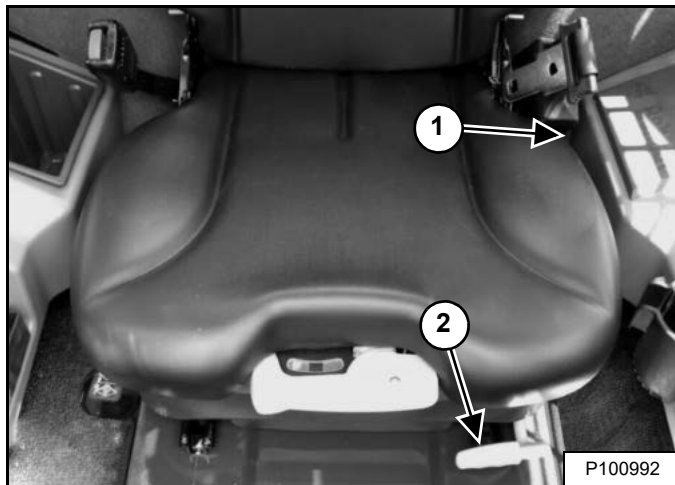
W-2003-0807

PROCEDŪRA PRIEŠ PALEIDŽIANT VARIKLĮ (TĘSINYS)

Sėdynės reguliavimas

Sėdynė su amortizatoriumi (standartinė įranga)

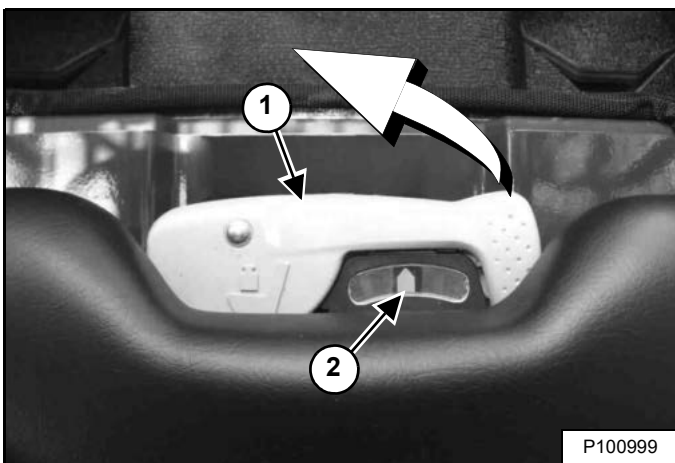
119 pav.



Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą patraukite svirtį (1) [119 pav.].

Pakelkite svirtį (2) [119 pav.] ir sureguliuokite sėdynės padėtį, kad būtų patogų naudoti krautuvo valdymo įtaisus.

120 pav.



Svirtimi (1) sėdynės amortizatorius sureguliuojamas pagal operatoriaus svorį. Sėdynė geriausiai sureguliuota, jeigu operatoriui įprastu būdu sėdint rodyklė (2) [120 pav.] yra matuoklio viduryje.

Norėdami reguliuoti, iki galo atlenkite svirtį. Kad rodyklė slinktų į dešinę, svirtį judinkite tarp vidurio ir viršaus padėčių. Kad rodyklė slinktų į kairę, svirtį judinkite tarp vidurio ir apačios padėčių. Kad užfiksuotumėte, nustatykite svirtį vidurio padėties ir iki galo užlenkite.

Sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi (papildoma įranga)

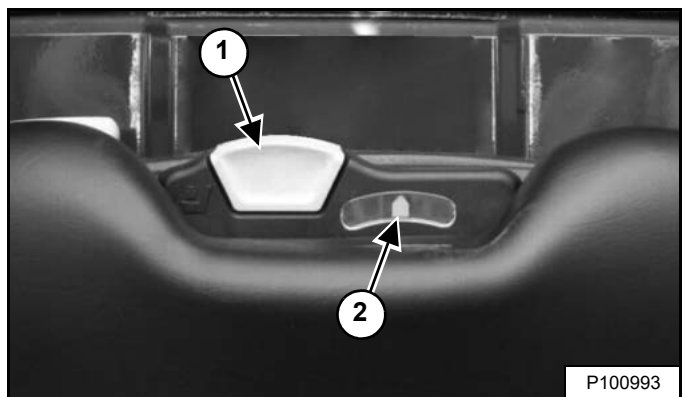
121 pav.



Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą patraukite svirtį (1) [121 pav.].

Pakelkite svirtį (2) [121 pav.] ir sureguliuokite sėdynės padėtį, kad būtų patogų naudoti krautuvo valdymo įtaisus.

122 pav.



Svirtimi (1) sėdynės amortizatorius sureguliuojamas pagal operatoriaus svorį. Sėdynė geriausiai sureguliuota, jeigu operatoriui įprastu būdu sėdint rodyklė (2) [122 pav.] yra matuoklio viduryje.

Norėdami padidinti oro kiekį sėdynės amortizatoriuje, pakelkite ir palaikykite svirtį (1) [122 pav.]. Norėdami mažinti oro kiekį sėdynės amortizatoriuje nuspauskite ir laikykite svirtį.

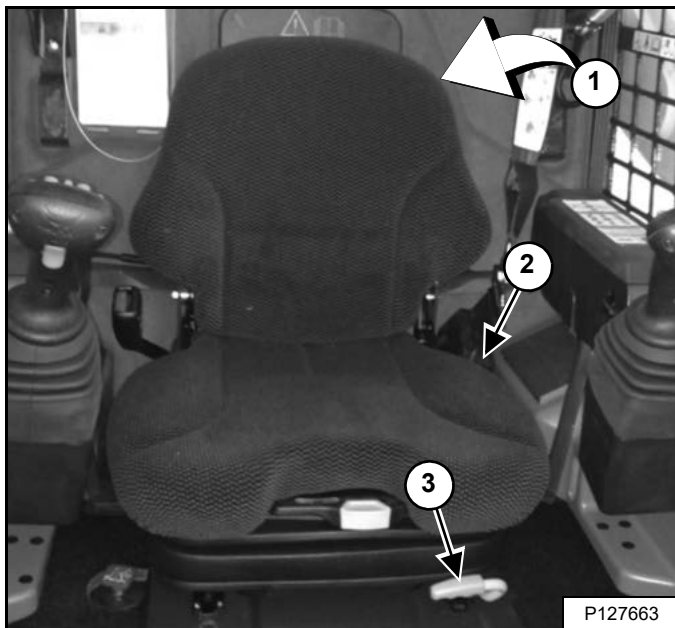
PASTABA. Kad būtų galima didinti oro kiekį sėdynės amortizatoriuje, turi būti įjungta krautuvo elektros sistema.

PROCEDŪRA PRIEŠ PALEIDŽIANT VARIKLĮ (TĘSINYS)

Sėdynės reguliavimas (tęsinys)

Šildomoji sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi (papildoma įranga)

123 pav.

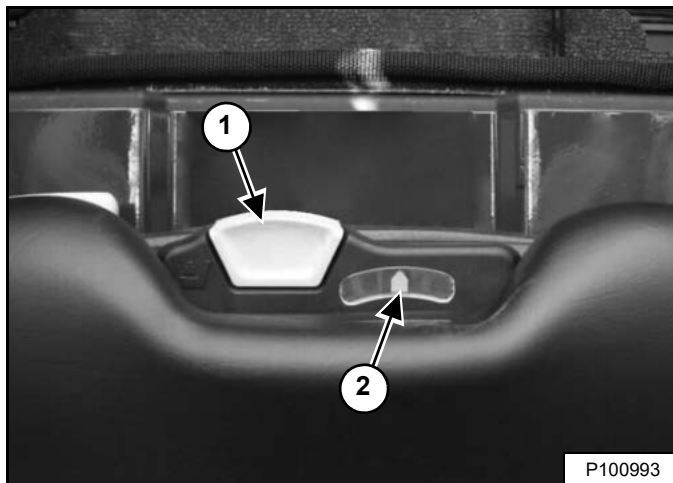


Jungiklis (1) [123 pav.], skirtas šildomajai sėdynei ĮJUNGTI arba IŠJUNGTI, yra už sėdynės atlošo kairėje pusėje.

Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą patraukite svirtį (2) [123 pav.].

Pakelkite svirtį (3) [123 pav.] ir sureguliuokite sėdynės padėtį, kad būtų patogų naudoti krautuvo valdymo įtaisus.

124 pav.



Svirtimi (1) sėdynės amortizatorius sureguliuojamas pagal operatoriaus svorį. Sėdynė optimaliai sureguliuota, jeigu operatoriui įprastu būdu sėdint rodyklė (2) [124 pav.] yra matuoklio viduryje.

Norėdami padidinti oro kiekį sėdynės amortizatoriuje, pakelkite ir palaikykite svirtį (1) [124 pav.]. Norėdami mažinti oro kiekį sėdynės amortizatoriuje nuspauskite ir laikykite svirtį.

PASTABA. Kad būtų galima padidinti oro kiekį sėdynės amortizatoriuje ir naudoti šildomąją sėdynę, turi būti ĮJUNGTA krautuvo elektros sistema.

PROCEDŪRA PRIEŠ PALEIDŽIANT VARIKLĮ (TĘSINYS)

Saugos diržo reguliavimas

Standartinis saugos diržas

125 pav.



Patraukite juosmens diržą į dešiniąją sėdynės pusę ir užsisekite [125 pav.].

Juosmens diržas turi apgaubti klubus.

SVARBU

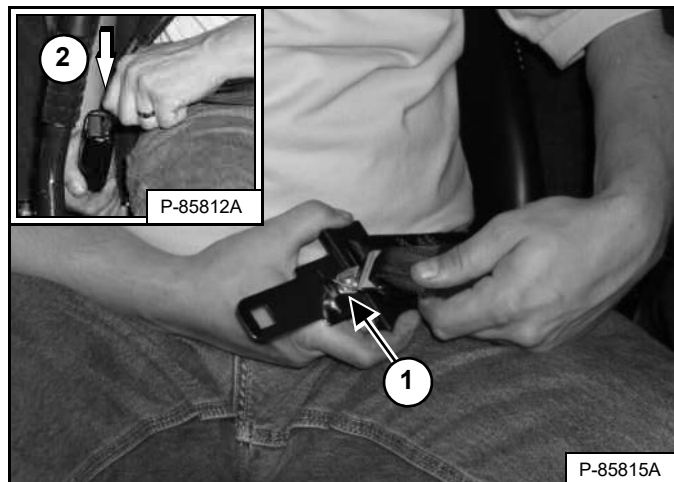
Patikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržo įtrauktuvas.

Pasirūpinkite, kad įtrauktuvas būtų švarus, prireikus pakeiskite.

I-2252-0707

3 taškų fiksavimas (papildoma įranga ir dviejų greičių krautuvai)

126 pav.



Prisekite pečių diržą prie juosmens saugos diržo (1). Patraukite juosmens diržą į dešiniąją sėdynės pusę ir užsisekite (2) [126 pav.].

Pečių diržas turi būti permestas per kairįjį petį, o juosmens – per klubus.

SVARBU

Tikrinkite, ar tinkamai veikia liemens ir pečių diržų vyniojimo įtaisai.

Pasirūpinkite, kad vyniojimo įtaisai būtų švarūs, prireikus keiskite.

I-2199-0200

PROCEDŪRA PRIEŠ PALEIDŽIANT VARIKLĮ (TĘSINYS)

Apsauginis sėdynės rėmas

127 pav.



Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir įjunkite stovėjimo stabdį [127 pav.].

Perjunkite pedalus arba rankinius valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį.

PASTABA. Dirbdami krautuvu rankas laikykite ant vairalazdžių, o kojas ant pedalų (arba pakojų).



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Dirbdami įrenginiu:

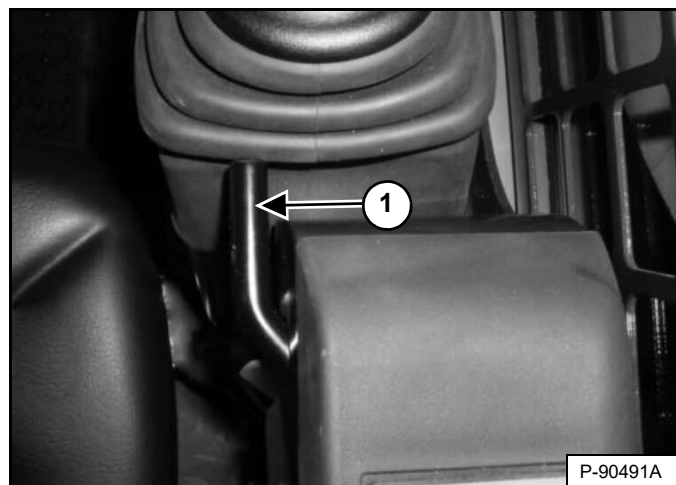
- Segėkite glaudžiai prigludusį saugos diržą.
- Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą.
- Laikykite kojas ant pedalų ar pakojų, o rankas – ant valdymo įtaisų.

W-2261-0909

Vairasvirčių padėties reguliavimas

Įrenginiuose su KVV vairasvirtės padėtis gali būti reguliuojama.

128 pav.



Pakelę vairasvirtės reguliavimo rankenėlę (1) [128 pav.] aukštyn galite stumdyti krautuvo vairasvirtę pirmyn ir atgal, kad nustatytumėte patogiausią padėtį. (Vaizduojama dešinioji pusė.)

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ

Standartinis klaviatūros skydas

! PERSPĖJIMAS

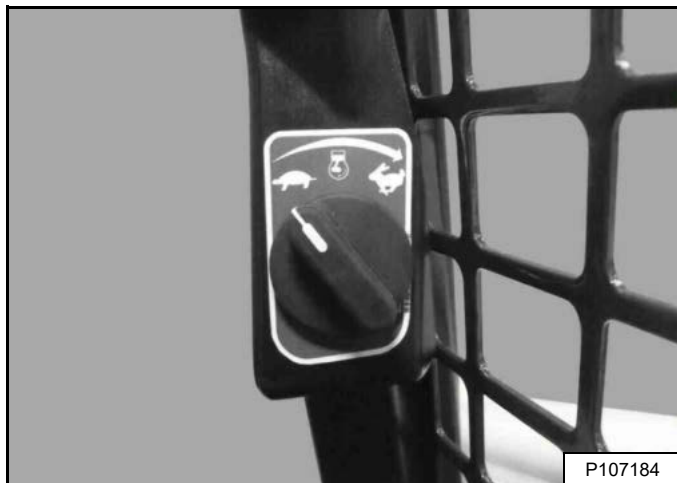
BŪKITE ATSARGŪS, KAD SUNKIAI NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Variklio dalys gali būti įkaitę, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sprogių dulkių ar dujų, draudžiama naudoti mašinas.

W-2051-0212

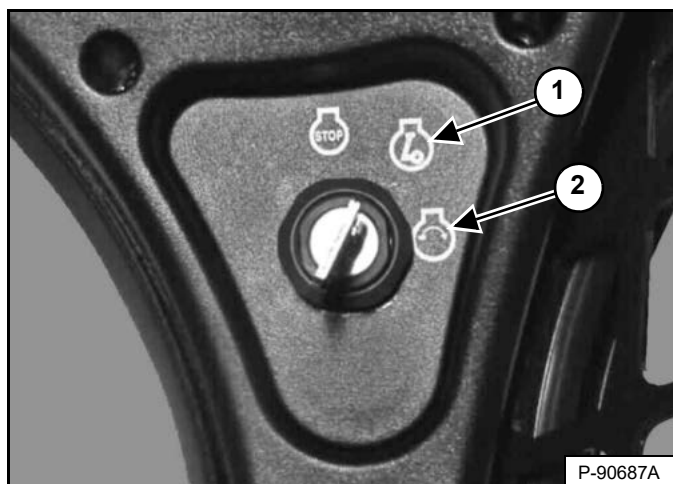
Atlikite PROCEDŪRĄ PRIEŠ PALEISDAMI VARIKLĮ. (Žr. PROCEDŪRĄ PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 101 psl.)

129 pav.



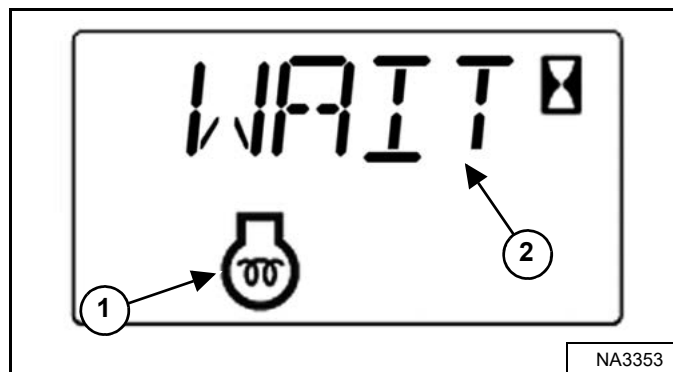
Variklio sūkių valdymo įtaisą perjunkite į mažo greičio tuščiosios eigos padėtį [129 pav.].

130 pav.



Pasukite raktą į padėtį RUN (įjungta) (1) [130 pav.]. Kairiajame prietaisų skydelyje trumpam įsižiebs indikatorių lemputės ir bus automatiškai patikrinta prietaisų skydelio / stebėjimo sistemos veikla.

131 pav.



Jei oro temperatūra žema, automatiškai įsijungia įsiurbiamo oro šildytuvas. Duomenų ekrane rodoma variklio išankstinio pašildymo piktograma (1) ir likęs šildymo ciklo laikas arba [WAIT] (palaukite) (2) [131 pav.].

PASTABA: esant šaltoms oro sąlygoms rekomenduojama įjungti įsiurbiamo oro šildytuvą du kartus prieš bandant paleisti variklį. Tai suteiks papildomo šildymo laiko užvedant šaltu oru.

Užgesus variklio pakaitinimo piktogramai pasukite paleidimo jungiklį į padėtį PALEISTI (2). Paleidus variklį atleiskite jungiklį, ir jis grįš į PALEIDIMO padėtį (1) [130 pav.].

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Standartinis rakto skydelis (tęsinys)

PASTABA. Prieš paleisdami variklį pasirūpinkite, kad abu rankiniai valdymo įtaisai (MVS) arba vairasvirtės (KVV) būtų NEUTRALIOJE padėtyje. Sukdami pagrindinį jungiklį į ĮJUNGIMO arba PALEIDIMO padėtį nepa- kreipkite vairo svirčių ir vairasvirčių iš NEUTRALIOS padėties, kai veikia sis- tema BICS™.



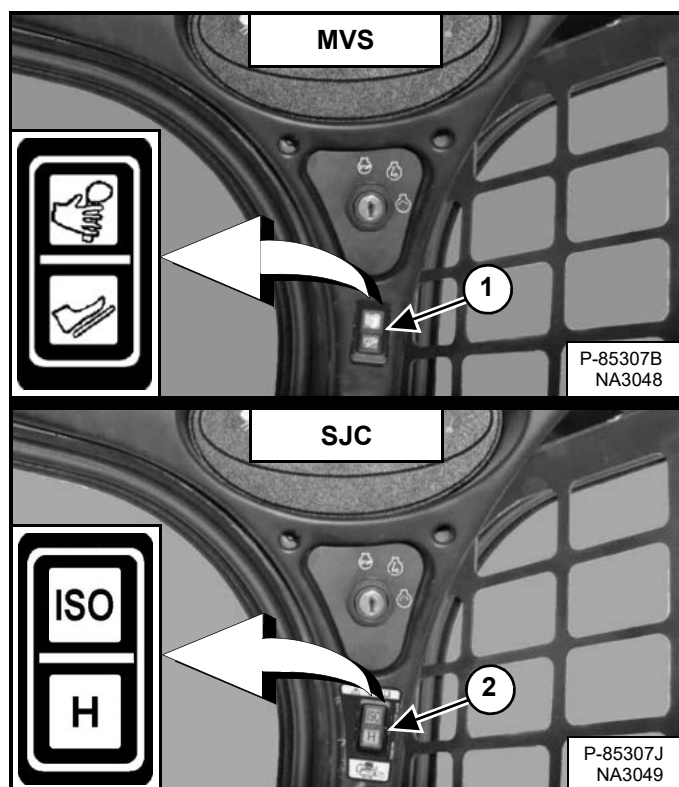
PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Prisisekite saugos diržą. Užveskite variklį ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.
- Dirbdami šalia ekskavatoriaus, niekada nedėvė- kite palaidų drabužių.

W-2135-1108

132 pav.

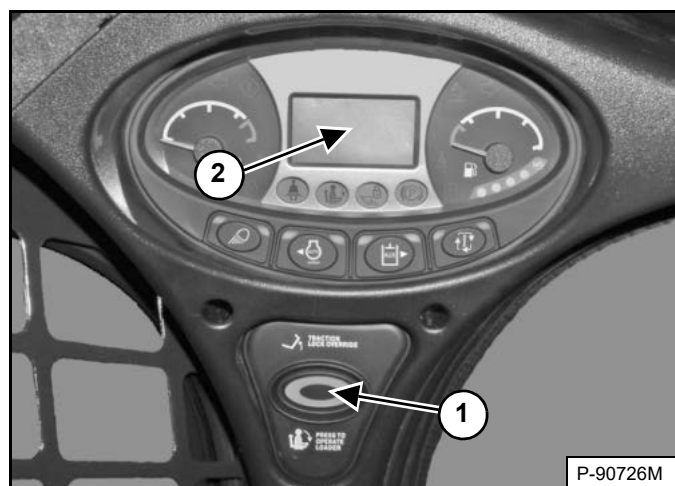


(MVS) Jei įrengta MVS, pasirinkite rankinių valdymo įtaisų arba pedalų režimą (1) [132 pav.].

ARBA

(KVV) Pasirinkite ISO arba H valdymo schemą (2) [132 pav.].

133 pav.



Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) [133 pav.], kad įjungtumėte BICS™ ir galėtumėte naudoti hidraulinės sistemos ir krautuvo funkcijas.

(KVV) Kaskart paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) duomenų ekrane (2) [133 pav.] trumpam parodoma šiuo metu taikoma valdymo jautrumo nuostata.

PASTABA. (KVV): kai blyksi esamos jungiklio padėties („ISO“ arba „H“) lemputė, reikia paspausti KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką. Lemputė ima blyksėti, kai raktelis yra padėtyje „RUN“ (eiga), ir blyksi tol, kol paspaudžiamas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas; tada dega nuolat. Jei važiuojant perjungiamas režimas („ISO“ / „H“), aktyviojo režimo lemputė šviečia nuolat, o būsimo režimo – blyksi. Įrenginio valdymo įtaisus nustačius į NEUTRALIĄ padėtį aktyviojo režimo lemputė išjungiamą, o būsimo režimo lemputė blyksės, kol nebus paspaustas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas.



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikian- t uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis veikia, kai ekskavatorius nejuda, naudokite išmetamųjų dujų išvedimo į lauką žarną. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Paleidimo be raktų skydelis



PERSPĖJIMAS

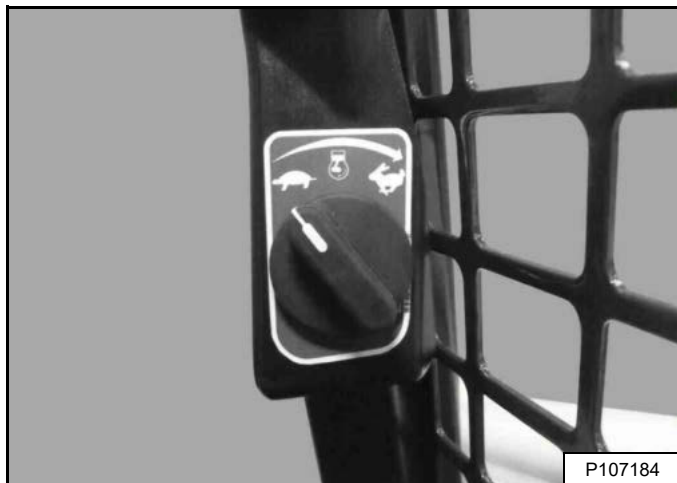
BŪKITE ATSARGŪS, KAD SUNKIAI NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Variklio dalys gali būti įkaitę, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sprogių dulkių ar dujų, draudžiama naudoti mašinas.

W-2051-0212

Atlikite PROCEDŪRĄ PRIEŠ PALEISDAMI VARIKLĮ. (Žr. PROCEDŪRĄ PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 101 psl.)

134 pav.



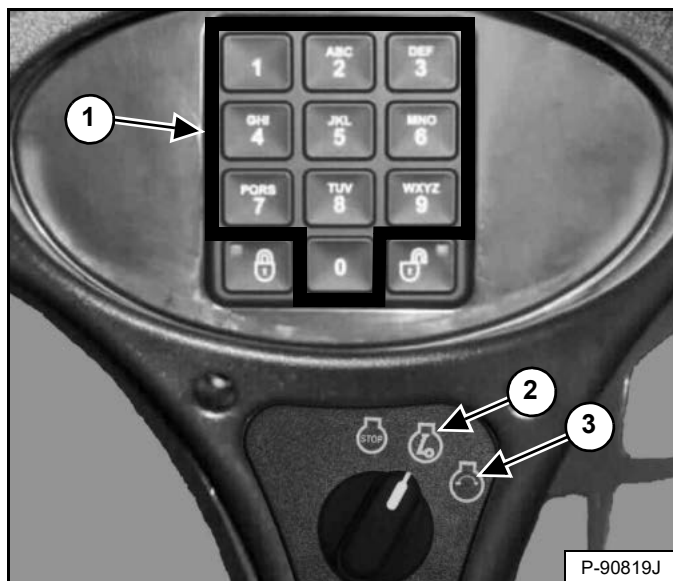
P107184

Variklio sūkių valdymo įtaisą perjunkite į mažo greičio tuščiosios eigos padėtį [134 pav.].

PASTABA. Krautuvams su paleidimo be raktų skydeliu skiriamas nuolatinis gamykloje atsitiktiniu būdu sukurtas pagrindinis slaptažodis. Krautuvui skiriamas ir savininko slaptažodis. Kad krautuvu negalėtų naudotis neįgaloti asmenys, savininko slaptažodį galite pakeisti. (Žr. „Savininko slaptažodžio keitimas“, esantį 235 psl.) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

PASTABA. Norint paleisti krautuvą nenaudojant slaptažodžio, galima naudoti slaptažodžio blokavimo funkciją. (Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“, esantį 235 psl.)

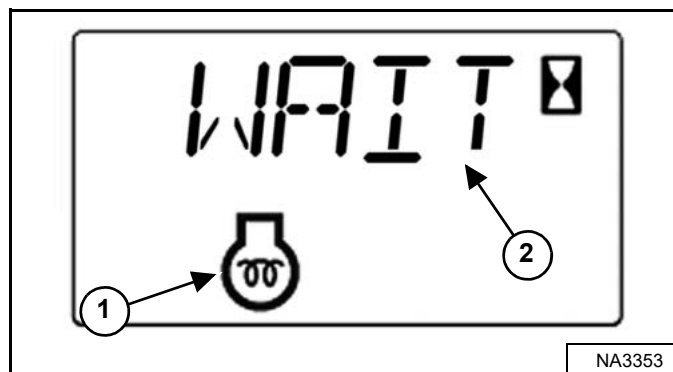
135 pav.



P-90819J

Pasukite raktinį jungiklį į PALEIDIMO padėtį (2). Kairiajame prietaisų skydelyje trumpam įsižiebs indikatorių lemputės ir bus automatiškai patikrinta prietaisų skydelio / stebėjimo sistemos veikla. Naudojamiesi skaičių klaviatūra (1) [135 pav.] įveskite slaptažodį.

136 pav.



NA3353

Jei oro temperatūra žema, automatiškai įsijungia įsiurbiamo oro šildytuvas. Duomenų ekrane rodoma variklio išankstinio pašildymo piktograma (1) ir likęs šildymo ciklo laikas arba [WAIT] (palaukite) (2) [136 pav.].

PASTABA: esant šaltoms oro sąlygoms rekomenduojama įjungti įsiurbiamo oro šildytuvą du kartus prieš bandant paleisti variklį. Tai suteiks papildomo šildymo laiko užvedant šaltu oru.

Užgesus variklio pakaitinimo piktogramai pasukite paleidimo jungiklį į padėtį PALEISTI (3). Paleidus variklį atleiskite jungiklį, ir jis grįš į PALEIDIMO padėtį (2) [135 pav.].

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Paleidimo be rakto skydelis (tęsinys)

PASTABA. Prieš paleisdami variklį pasirūpinkite, kad abu rankiniai valdymo įtaisai (MVS) arba vairasvirtės (KVV) būtų NEUTRALIOJE padėtyje. Sukdami pagrindinį jungiklį į ĮJUNGIMO arba PALEIDIMO padėtį nepakreipkite vairo svirčių ir vairasvirčių iš NEUTRALIOS padėties, kai veikia sistema BICS™.



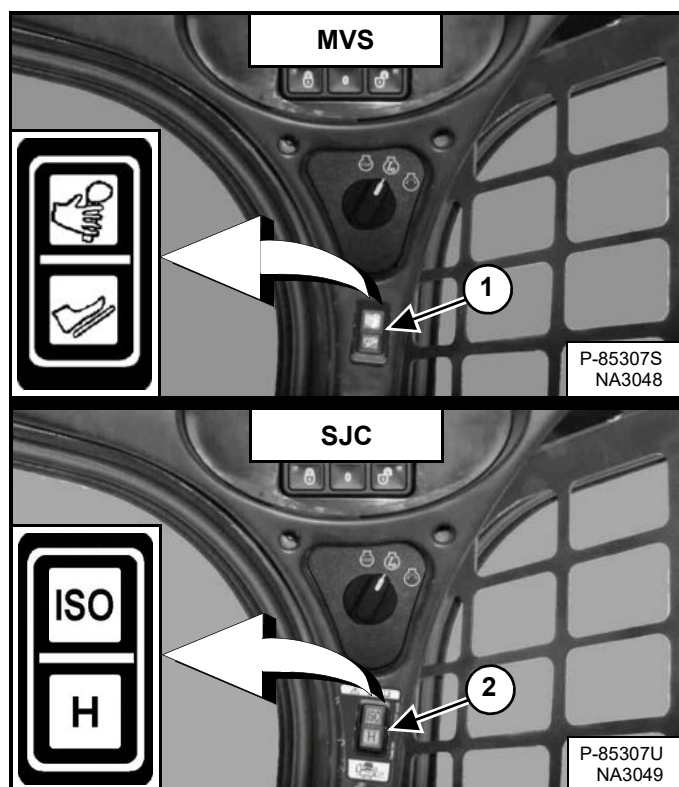
PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Prisisekite saugos diržą. Užveskite variklį ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.
- Dirbdami šalia ekskavatoriaus, niekada nedėvėkite palaidų drabužių.

W-2135-1108

137 pav.

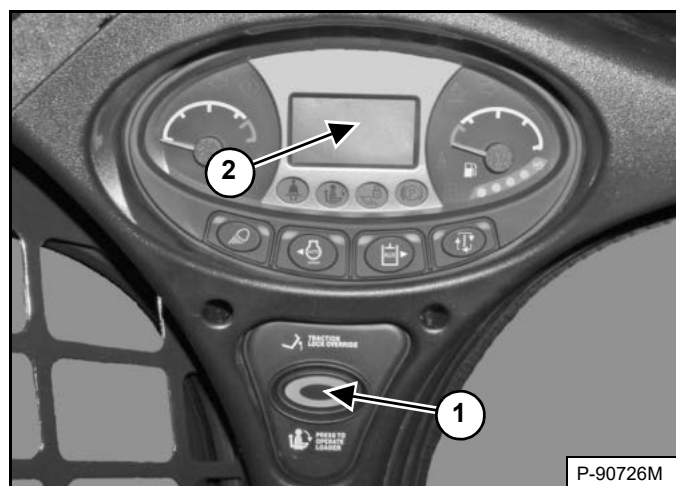


(MVS) Jei įrengta MVS, pasirinkite rankinių valdymo įtaisų arba pedalų režimą (1) [137 pav.].

ARBA

(KVV) Pasirinkite ISO arba H valdymo schemą (2) [137 pav.].

138 pav.



Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) [138 pav.], kad įjungtumėte BICS™ ir galėtumėte naudoti hidraulinės sistemos ir krautuvo funkcijas.

(KVV) Kartą paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) duomenų ekrane (2) [138 pav.] trumpam parodoma šiuo metu taikoma valdymo jautrumo nuostata.

PASTABA. (KVV): kai blyksi esamos jungiklio padėties („ISO“ arba „H“) lemputė, reikia paspausti KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką. Lemputė ima blyksėti, kai raktelis yra padėtyje „RUN“ (eiga), ir blyksi tol, kol paspaudžiamas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas; tada dega nuolat. Jei važiuojant perjungiamas režimas („ISO“ / „H“), aktyviojo režimo lemputė šviečia nuolat, o būsimo režimo – blyksi. Įrenginio valdymo įtaisus nustačius į NEUTRALIĄ padėtį aktyviojo režimo lemputė išjungiamą, o būsimo režimo lemputė blyksės, kol nebus paspaustas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas.



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis veikia, kai ekskavatorius nejuda, naudokite išmetamųjų dujų išvedimo į lauką žarną. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydelis



BŪKITE ATSARGŪS, KAD SUNKIAI NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Variklio dalys gali būti įkaitę, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sprogusių dulkių ar dujų, draudžiama naudoti mašinas.

W-2051-0212

Atlikite PROCEDŪRĄ PRIEŠ PALEISDAMI VARIKLĮ. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 101 psl.)

139 pav.



Variklio sūkių valdymo įtaisą perjunkite į mažo greičio tuščiosios eigos padėtį [139 pav.].

PASTABA. Krautuvams su išplėstiniu prietaisų skydeliu skiriamas nuolatinis, gamykloje atsitiktiniu būdu sukurtas pagrindinis slaptažodis. Krautuvui skiriamas ir savininko slaptažodis. Šį slaptažodį sužinokite iš platintojo. Kad neįgalioji asmenys negalėtų naudotis krautuvu, pakeiskite šį savininko slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. (Žr. „Savininko slaptažodžio keitimas“, esantį 236 psl.) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

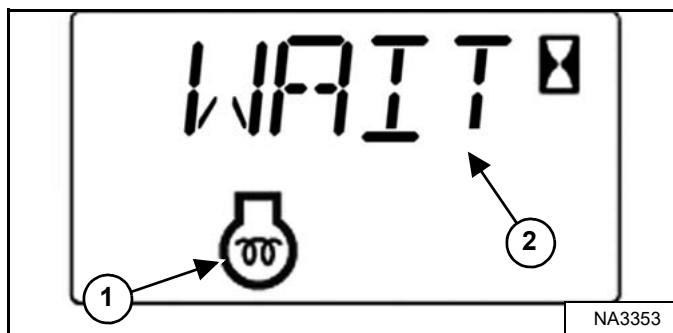
PASTABA. Norint paleisti krautuvą nenaudojant slaptažodžio, galima naudoti slaptažodžio blokavimo funkciją. (Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“, esantį 237 psl.)

140 pav.



Pasukite raktinį jungiklį į PALEIDIMO padėtį (2). Kairiajame prietaisų skydelyje trumpam įsižiebs indikatorių lemputės ir bus automatiškai patikrinta prietaisų skydelio / stebėjimo sistemos veikla. Naudodamiesi skaičių klaviatūra (1) [140 pav.] įveskite slaptažodį.

141 pav.



Jei oro temperatūra žema, automatiškai įsijungia įsiurbiamo oro šildytuvas. Duomenų ekrane rodoma variklio išankstinio pašildymo piktograma (1) ir likęs šildymo ciklo laikas arba [WAIT] (palaukite) (2) [141 pav.].

PASTABA. Išplėstiniame prietaisų skydelyje taip pat matysite variklio išankstinio pašildymo piktogramą ir užrašą [WAIT TO START] (palaukti prieš paleidžiant).

PASTABA. Esant šaltoms oro sąlygoms rekomenduojama įjungti įsiurbiamo oro šildytuvą du kartus prieš bandant paleisti variklį. Tai suteiks papildomo šildymo laiko užvedant šaltu oru.

Užgesus variklio pakaitinimo piktogramai pasukite paleidimo jungiklį į padėtį PALEISTI (3). Paleidus variklį atleiskite jungiklį, ir jis grįš į PALEIDIMO padėtį (2) [140 pav.].

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydelis (tęsinys)

PASTABA. Prieš paleisdami variklį pasirūpinkite, kad abu rankiniai valdymo įtaisai (MVS) arba vairasvirtės (KVV) būtų NEUTRALIOJE padėtyje. Sukdami pagrindinį jungiklį į ĮJUNGIMO arba PALEIDIMO padėtį ne pakreipkite vairo svirčių ir vairasvirčių iš NEUTRALIOS padėties, kai veikia sistema BICS™.



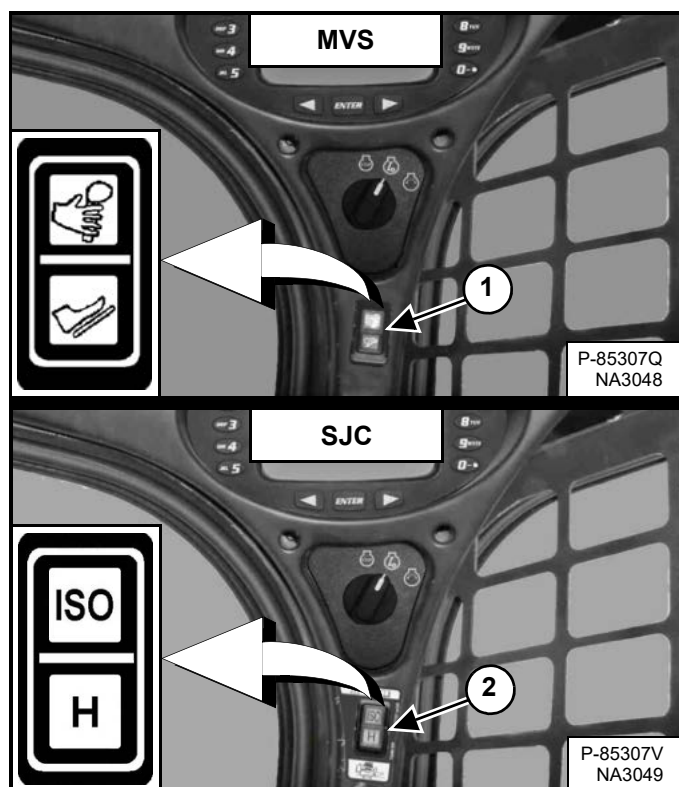
PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Prisisekite saugos diržą. Užveskite variklį ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.
- Dirbdami šalia ekskavatoriaus, niekada nedėvėkite palaidų drabužių.

W-2135-1108

142 pav.

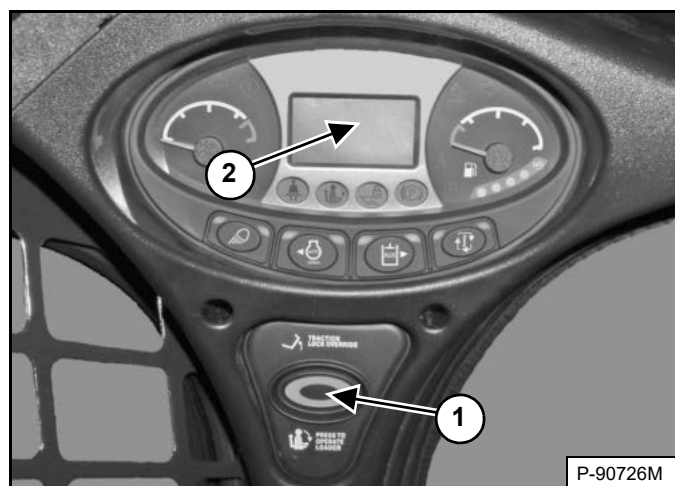


(MVS) Jei įrengta MVS, pasirinkite rankinių valdymo įtaisų arba pedalų režimą (1) [142 pav.].

ARBA

(KVV) Pasirinkite ISO arba H valdymo schemą (2) [142 pav.].

143 pav.



Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) [143 pav.], kad įjungtumėte BICS™ ir galėtumėte naudoti hidraulinės sistemos ir krautuvo funkcijas.

(KVV) Kartą paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (1) duomenų ekrane (2) [143 pav.] trumpam parodoma šiuo metu taikoma valdymo jautrumo nuostata.

PASTABA. (KVV): kai blyksi esamos jungiklio padėties („ISO“ arba „H“) lemputė, reikia paspausti KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką. Lemputė ima blyksėti, kai raktelis yra padėtyje „RUN“ (eiga), ir blyksi tol, kol paspaudžiamas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas; tada dega nuolat. Jei važiuojant perjungiamas režimas („ISO“ / „H“), aktyviojo režimo lemputė šviečia nuolat, o būsimo režimo – blyksi. Įrenginio valdymo įtaisus nustačius į NEUTRALIĄ padėtį aktyviojo režimo lemputė išjungiamą, o būsimo režimo lemputė blyksės, kol nebus paspaustas KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas.



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis veikia, kai ekskavatorius nejuda, naudokite išmetamųjų dujų išvedimo į lauką žarną. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Hidraulinės / hidrostatinės sistemos šildymas

Prieš pradėdami darbą leiskite varikliui bent 5 minutes veikti, kad įšiltų variklis ir hidrostatinės transmisijos skystis.

PASTABA. Visas variklio sūkių valdymo įtaiso diapazonas neveiks, kol variklio valdiklis nenustatys, kad variklis pakankamai įšilęs.

SVARBU

Jei oro temperatūra žemesnė kaip $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$, prieš pradėdami darbą reikia pašildyti hidrostatinę alyvą. Esant žemai temperatūrai, į hidrostatinę sistemą gali būti tiekama per mažai alyvos, todėl sistema gali būti sugadinta. Jei galima, įrenginį statykite vietoje, kur temperatūra būtų aukštesnė kaip $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($0\text{ }^{\circ}\text{F}$).

I-2007-0910

Variklio paleidimas šaltu oru

! PERSPĖJIMAS

SPROGIMAS GALI SUKELTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, MIRTĮ AR RIMTŲ VARIKLIO GEDIMŲ
DRAUDŽIAMA naudoti eterį ar paleidimą lengvinančius skysčius su kaitinimo žvakėmis ar įsiurbiamo oro šildytuvais.

W-2071-0415

Jei temperatūra yra žemesnė už nulį, variklį lengviau paleisti atlikus toliau aprašomą procedūrą:

- Pakeiskite variklio tepalą tokiu, kurio rūšis ir klampa atitinka numatomą užvedimo temperatūrą. (Žr. „Variklio tepalo schema“, esantį 166 psl.)
- Pasirūpinkite, kad akumulatorius būtų visiškai įkrautas.
- Įrenkite variklio šildytuvą, kurį galite įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo.

PASTABA. Jei temperatūra žemesnė kaip $-26\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-15\text{ }^{\circ}\text{F}$), išplėstinio prietaisų skydelio ekranas gali neveikti visu ryškumu. Kol ekranas įšyla, gali praeiti nuo 30 sek. iki kelių minučių. Netgi ekranui neveikiant visos sistemos vis tiek stebimos.

Šalto variklio sukimosi greičio valdymas

144 pav.



Variklio valdiklis neleis paleisti variklio visu pajėgumu, jei variklio temperatūra per žema. Variklio valdiklis automatiškai atlieka toliau nurodytus veiksmus:

1. Duomenų ekrane pateikiamas techninės priežiūros kodas [COLD] [144 pav].
2. Variklio valdiklis nepaisys operatoriaus nustatytos variklio sukimosi greičio nuostatos ir palaikys optimalų variklio sukimosi greitį, kol jis įšils.

Pajudinus operatoriaus variklio sukimosi greičio valdiklį tris kartus supypsės įspėjamasis signalas. Variklio sukimosi greitis nepasikeis.
3. Įspėjamasis signalas supypsės du kartus ir duomenų ekrane bus rodomas valandų matuoklis, kai variklio valdiklis nustos riboti variklio sukimosi greitį. Operatorius vėl gali valdyti variklio sukimosi greitį.

PASTABA. Variklis ir toliau veiks mažais sūkliais tuščiaja eiga, kol operatorius nepajudins variklio sūkių valdiklio, neatsižvelgiant į variklio sūkių valdymo įtaiso padėtį.

Variklis neveiks visu pajėgumu, kol variklio valdiklis nenustatys, kad variklis pakankamai įšilęs.

INDIKATORIŲ PULTŲ STEBĖJIMAS

Kairysis skydelis

145 pav.



Dažnai stebėkite temperatūros ir kuro kiekio matuoklius bei „BICS™“ lemputes (krautuvu dirbti galima tik visoms joms NEŠVIEČIANT) [145 pav.].

Varikliui veikiant dažnai stebėkite kairįjį prietaisų skydelį [145 pav.] ir jame rodomą įrenginio būklę.

Esant trikčiams rodoma susijusi piktograma.

PAVYZDYS: Aukšta aušinimo skysčio temperatūra.

DEGA variklio aušinimo skysčio temperatūros piktograma (1) [145 pav.].

Norėdami perjungti duomenų ekraną, kad jame būtų rodomi tarnybiniai kodai, kiek reikia kartų spustelėkite informacijos mygtuką (2 punktas) [145 pav.]. Rodomas vienas šių TARNYBINIŲ KODŲ.

- [M0810] Pernelyg aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
- [M0811] Labai aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra

Prieš vėl dirbdami krautuvu nustatykite ir pašalinkite techninės priežiūros kodo priežastį. (Žr. „Tarnybinių kodų sąrašas“, esantį 217 psl.)

PASTABA. Pasirenkamame išplėstiniame prietaisų skyde yra papildomas techninės priežiūros kodų rodinys, kuriame pateikiamas trumpas aprašymas. (Žr. „Techninės priežiūros kodų peržiūra“, esantį 216 psl.)

Įspėjimas ir išjungimas

Jei yra PERSPĖJIMĄ suaktyvinanti būseną, ĮSIJUNGIA susijusios piktogramos lemputė ir pasigirsta 3 pyptelėjimai. Šiai būklei tęsiantis gali būti sugadintas variklis arba krautuvo hidraulinės sistemos.

Jei yra IŠJUNGIMĄ suaktyvinanti būseną, ĮSIJUNGIA susijusios piktogramos lemputė ir girdimas nepertraukiamas įspėjamasis signalas. Po 15 sekundžių stebėjimo sistema automatiškai išjungia variklį. Prireikus pervaziuoti į kitą vietą variklį galima vėl užvesti.

IŠJUNGIMO funkcija susieta su šiomis piktogramomis:

**Bendrasis perspėjimas
VARIKLIO TRIKTIS
Variklio aušinimo skysčio temperatūra
HIDRAULINĖS SISTEMOS TRIKTIS**

KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO

Procedūra

Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus.

Iki galo nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės.

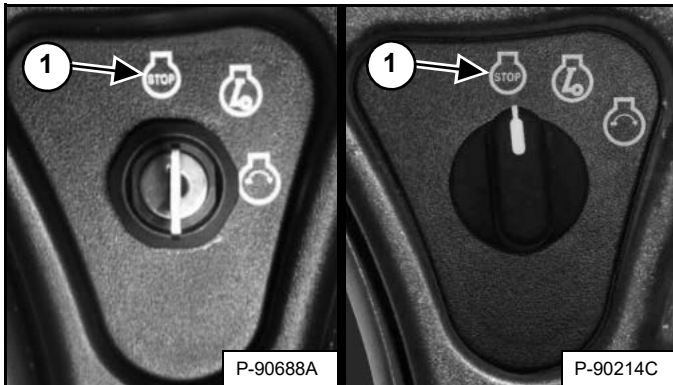
146 pav.



Variklio sūkių valdymo įtaisą perjunkite į mažo greičio tuščiosios eigos padėtį [146 pav.].

Ijunkite stovėjimo stabdį.

147 pav.



Pasukite paleidimo jungiklį į sustabdymo padėtį STOP (1) [147 pav.].

PASTABA. Jei ĮJUNGTI krautuvo žibintai, IŠJUNGUS krautuvą jie dar degs maždaug 90 sekundžių.

PASTABA. Užpakalinėse duryse esantys aušinimo ventiliatoriai gali toliau veikti kelias minutes.

Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą ir įsitikinkite, kad kėlimo ir vertimo funkcijos išjungtos.

Atsisekite saugos diržą.

(Standartinis rakto skydelis) Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis krautuvu, ištraukite raktą iš spynelės.

PASTABA. Suaktyvintus paleidimo be rakto skydelį arba išplėstinį prietaisų skydelį turinčių įrenginių slaptažodžio blokavimo funkciją, krautuvu galima naudotis neįvedant slaptažodžio. (Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“, esantį 235 psl.) arba (Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“, esantį 237 psl.)

148 pav.



Lipdami iš krautuvo naudokitės rankenomis, apsauginiais takeliais ir laipteliais (visada remkitės arba laikykitės trijose vietose) [148 pav.].



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Prieš apleisdami operatoriaus sėdynę:

- nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės,
- užgesinkite variklį,
- įjunkite stovėjimo stabdį,
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą,
- perkelkite valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ / UŽBLOKUOTĄ padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją, kad atliktų priežiūros darbus.

W-2463-1110

ATSVARAI

Aprašas

Krautuve galima įrengti atsvarus. Informacijos apie krautuvui tinkamus atsvarus ir atliekamiems darbams bei naudojamiems padargams pritaikytas konfigūracijas kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Poveikis krautuvui ir jo veiklai

Krautuve įrengus atsvarus, tinkamos darbo krautuvu ir padargu procedūros nesikeičia. Dirbdami krautuvu su įrengtais atsvarais būtina laikytis šioje instrukcijoje pateiktųjų nurodymų.

Atliekant kai kuriuos darbus dėl krautuve įrengtų atsvarų gali pakisti krautuvo veikla. Toliau pateikiame keletą pavyzdžių.

- Padidėjęs įrenginio svoris.
- Padidėjusi projektinė keliamoji galia (PKG).
- Sunkiau vairuoti.
- Greičiau arba netolygiai dėvisi vikšrai.
- Naudojama daugiau energijos.

Kada reikėtų naudoti atsvarus

Įrengus atsvarus padidėja krautuvo projektinė keliamoji galia (PKG), todėl tam tikrus darbus galima atlikti našiau ir greičiau. Toliau pateikiame keletą pavyzdžių.

- Šakiniu keltuvu keliant ant padėklų sudėtus krovinius.
- Naudojant griebtuvus ar ryšulių šakes.
- Kaušais perkeliant birias medžiagas nekasant.

Kada reikėtų nuimti atsvarus

Norėdami padidinti padargo žemynkryptę jėgą ir našiau atlikti tam tikrus darbus, nuimkite atsvarus. Toliau pateikiame keletą pavyzdžių.

- Kasimas kaušais.
- Hidraulinių kūjų, gremžtuvų ir asfalto frezų naudojimas.

Įrenginio svorį keičiantys priedai

Jeigu krautuve jau įrengti tokie priedai kaip vandens bakai arba užpakaliniai stabilizatoriai, atsvarus dėti gali būti nebūtina.

Daugiau informacijos apie tinkamą atsvarų naudojimą su patvirtintais padargais ir priedais gausite iš „Bobcat“ platintojo.

PADARGAI

Tinkamo kaušo pasirinkimas



KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Draudžiama naudoti bendrovės „Bobcat“ neapčiuotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

PASTABA. Su „Bobcat“ krautuvu naudojant neapčiuotus padargus garantija netaikoma.

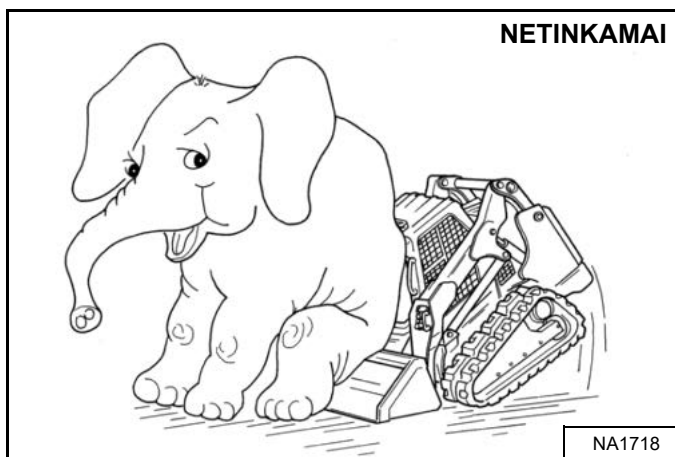
Kiekvienam įrenginio modeliui aprobutų kaušų ir padargų sąrašo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją. Padargai ir kaušai patvirtinti naudoti atsižvelgiant į projekcinę keliamąją galią (angl. Rated Operating Capacity, ROC) ir patikimą tvirtį prieš „Bob-Tach“.

Operatoriaus kabinoje pritvirtintame lipduke nurodyta šio krautuvo projekcinė keliamoji galia. (Žr. „Našumas“, esantį 241 psl.)

PASTABA. Krautuvo ROC gali skirtis atsižvelgiant į jo turimą važiuoklę.

Projekcinė keliamoji galia nustatoma naudojant kaušą ir įprastinio tankio medžiagą, pvz., purvą ar sausą žvyrą. Naudojant ilgesnius kaušus apkrovos svorio centras yra toliau priekyje, todėl projekcinė keliamoji galia mažėja. Kad išvengtumėte perkrovos, ypač tankias medžiagas kraukite mažesniais kiekiais.

149 pav.



Viršijus projekcinę keliamąją galią (ROC) [149 pav.]:

- gali būti sunku valdyti krautuvą;
- greičiau dyla vikšrai;
- krautuvai tampa nestabilūs;
- mažėja „Bobcat“ krautuvo eksploatacavimo trukmė.

Naudokite medžiagas, su kuria dirbate, rūšį ir tankį atitinkančio dydžio kaušą. Kad būtų galima saugiai dirbti ir nebūtų sugadintas įrenginys, pripylus pilną padargą (arba kaušą) neturi būti viršijama krautuvo projekcinė keliamoji galia. Dėl dalinės apkrovos sunkiau vairuoti.



KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

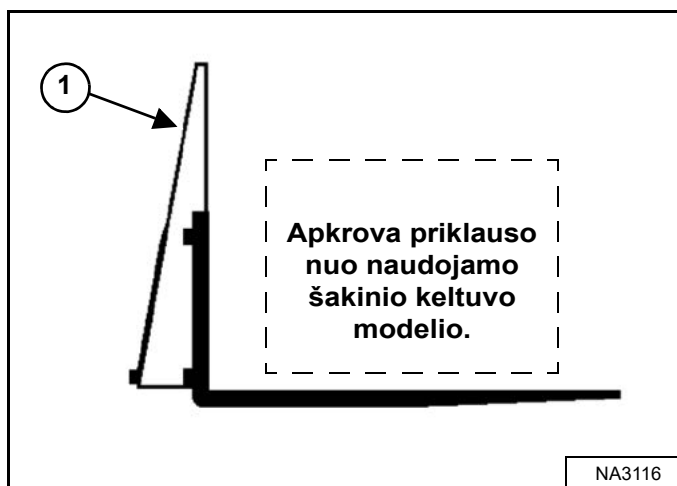
Draudžiama viršyti projekcinę keliamąją galią (PKG). Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirtti ar tapti nevaldomas.

W-2053-0903

PADARGAI (TĘSINYS)

Šakinis keltuvas

150 pav.



Didžiausias šakiniu keltuvu perkeltino krovinio svoris nurodytas prie šakinio keltuvo korpuso pritvirtintame lipduke (1) [150 pav.].

Daugiau informacijos apie šakinių keltuvų tikrinimą, priežiūrą ir keitimą gausite iš „Bobcat“ platintojo. Naudodamiesi šakiniu keltuvu ar kitais padargais informacijos dėl projektinės keliamosios galios kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

- Ašmenų ir strypo tiesumas – turi būti tikrinamas viršutinio ašmenų paviršiaus ir priekinio strypo paviršiaus tiesumas. Jei tiesumo nuokrypis viršija 0,5 procento ašmenų ilgio arba strypo aukščio, šakės neturi būti toliau eksploatuojamos, kol bus suremontuotos.
- Šakių kampas (tarp viršutinio ašmenų paviršiaus ir strypo kėlimo paviršiaus) – šakės, kurių nuokrypis nuo originalios specifikacijos yra didesnis kaip 3 laipsniai, neturi būti toliau eksploatuojamos.
- Šakių galų aukščio skirtumas – turi būti patikrintas vieno šakių komplekto aukščio skirtumas, kai jis sumontuotas ant šakių laikiklio. Jei galų aukščių skirtumas viršija 3 procentus ašmenų ilgio, šakių komplektas neturi būti toliau eksploatuojamas, kol bus suremontuotas.
- Padėties fiksavimo įtaisas (kai pateikiamas originaliai) – patvirtinama, kad padėties fiksavimo įtaisas tvarkingas ir tinkamai naudojamas. Jei aptinkamas gedimas, šakės nebeeksploatuojamos, kol bus atliktas tinkamas remontas.
- Šakių ašmenų ir strypo nusidėvėjimas – šakių ašmenys ir strypas turi būti kruopščiai tikrinami, ar nenusidėvėjo, ypatingą dėmesį skiriant sričiai prie kulno. Jei storis sumažėjo iki 90 procentų originalaus storio, šakės neturi būti toliau eksploatuojamos.



PERSPĖJIMAS

B KITE ATSARGUS, KAD NESUSIŽALOTUM TE AR NEŽ TUM TE

Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią (PKG). Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.

W-2053-0903

Šakinio keltuvo tikrinimas

Šakės turi būti tikrinamos ne rečiau kaip kas 12 mėnesių arba nustačius bet kokią trūkumą ar ilgalaikę deformaciją. Naudojant sunkiomis sąlygomis reikia tikrinti dažniau.

Šakės turi atidžiai patikrinti kvalifikuoti darbuotojai, siekdami aptikti pažeidimus, gedimus ar deformacijas, kurie galėtų pakenkti saugiam naudojimui. Šakės, turinčios tokią trūkumą, turi būti nebeeksploatuojamos ir suremontuotos arba pakeistos šakių gamintojo.

- Paviršiaus įtrūkimai – šakės kruopščiai apžiūrimos, ar nėra įtrūkimų, ir, jei manoma, kad tai būtina, vykdomas neardomasis įtrūkimų aptikimo procesas. Į šį įtrūkimų tikrinimą taip pat turi būti įtraukti visi specialūs šakių ruošinio tvirtinimo mechanizmai prie šakių laikiklio. Aptikus įtrūkimų, šakės neturi būti toliau eksploatuojamos.

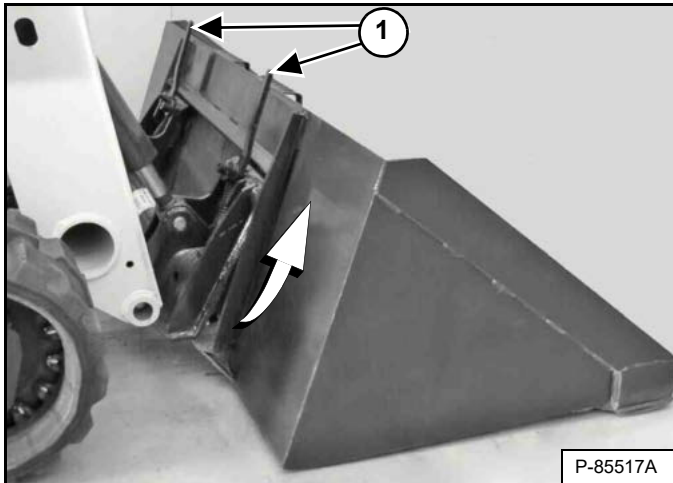
PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis)

Naudojantis „Bob-Tach“, galima greitai keisti kaušus ir padargus. Informacijos dėl kitų padargų tvirtinimo žr. reikiamo padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros vadove.

Kaip uždėti

151 pav.



Iki galo pakelkite „Bob-Tach“ svirtis (pleištai iki galo pakelti) (1) [151 pav.].

Išlipkite į krautuvą ir atlikite procedūrą PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 101 psl.)

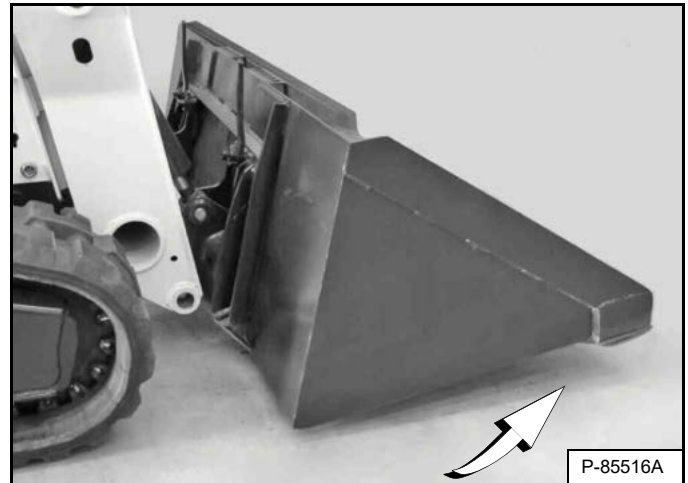
Paleiskite variklį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdį.

Nuleiskite keliamąsias strėles ir paverskite „Bob-Tach“ į priekį.

Lėtai važiuokite krautuvu pirmyn, kol „Bob-Tach“ viršutinė briauna visa atsidurs po kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo rėmo viršutiniu flanšu [151 pav.].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad „Bob-Tach“ svirtys neatsitrenktų į padargą.

152 pav.



Lenkite „Bob-Tach“ atgal, kol kaušo pjaunamoji briauna (ar kitas padargas) šiek tiek pakils nuo žemės [152 pav.]. Taip kaušo tvirtinimo karkasas prisijungs prie „Bob-Tach“ priekinės dalies.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš krautuvo. (Žr. KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO, esantį 114 psl.)



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Prieš apleisdami operatoriaus sėdynę:

- nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės,
- užgesinkite variklį,
- įjunkite stovėjimo stabdį,
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą,
- perkelkite valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ / UŽBLOKUOTĄ padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją, kad atliktų priežiūros darbus.

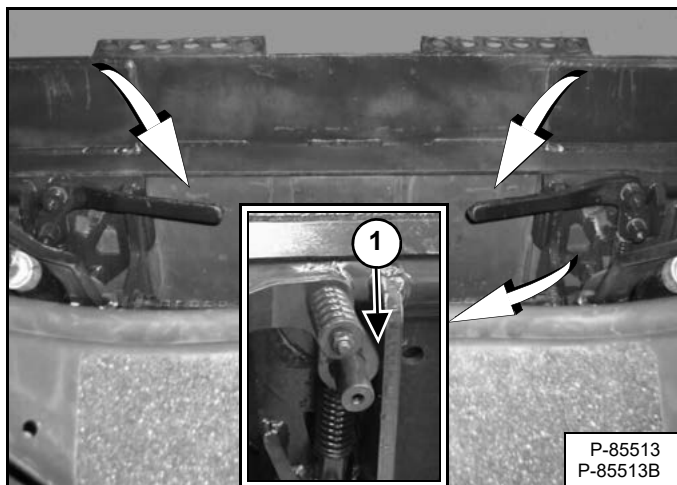
W-2463-1110

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis) (tęsinys)

Kaip uždėti (tęsinys)

153 pav.

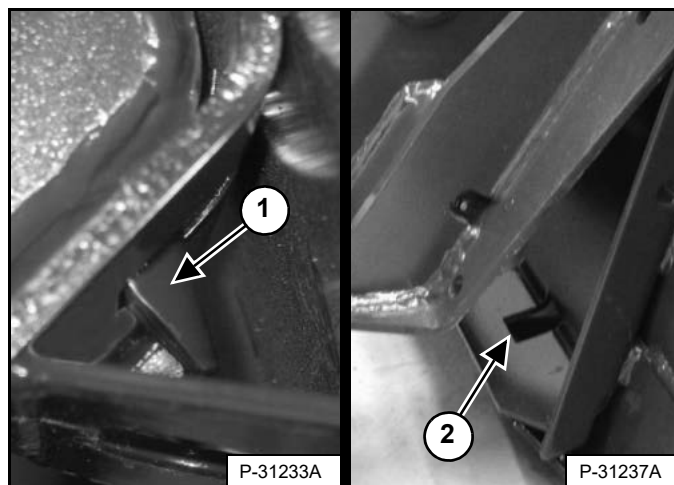


Spauskite „Bob-Tach“ svirtis žemyn, kol jos bus iki galo užfiksuotos [153 pav.] (pleištai iki galo iškišti pro padargo tvirtinimo rėmo angas).

Abi užfiksuotos svirtys turi liesti karkasą, kaip vaizduojama (1) [153 pav.].

Jei abi svirtys nesifiksuoja nustatytos į blokavimo padėtį, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją dėl techninės priežiūros.

154 pav.



Kad kaušas (ar kitas padargas) būtų patikimai prikabinamas prie „Bob-Tach“, pleištai (1) turi kiaurai pereiti per kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo karkaso angas (2) [154 pav.].



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
„Bob-Tach“ pleištai turi būti perkšti per padargo tvirtinimo rėmo angas. Svirtys turi būti iki galo nuleistos ir užfiksuotos. Tinkamai neįtvirtinus pleištu padargas gali nukristi.

W-2715-0208

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis) (tęsinys)

Kaip nuimti

Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės. Jei yra, nuleiskite arba uždarykite visą hidraulinę įrangą.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš krautuvo. (Žr. KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO, esantį 114 psl.)

! PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Prieš apleisdami operatoriaus sėdynę:

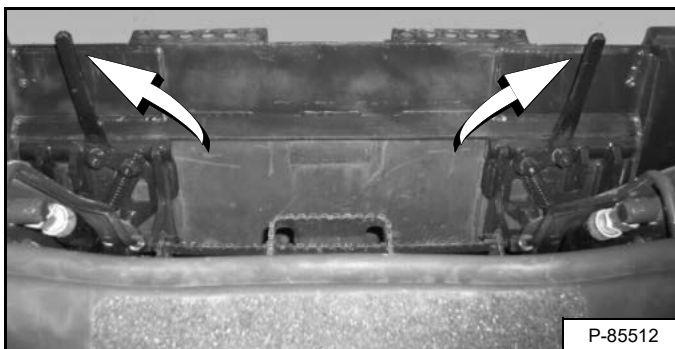
- nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės,
- užgesinkite variklį,
- įjunkite stovėjimo stabdį,
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą,
- perkelkite valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ / UŽBLOKUOTĄ padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją, kad atliktų priežiūros darbus.

W-2463-1110

Jei taikytina, nuo krautuvo atjunkite padargų elektros laidų pynę, vandens ir hidraulines linijas. (Žr. „Pagalbinės sistemos hidraulinio slėgio šalinimas (krautuvo ir padargų)“, esantį 96 psl.)

155 pav.



Kelkite „Bob-Tach“ svirtis [155 pav.], kol jos bus visiškai pakeltos (pleištai visiškai pakelti).



PERSPĖJIMAS

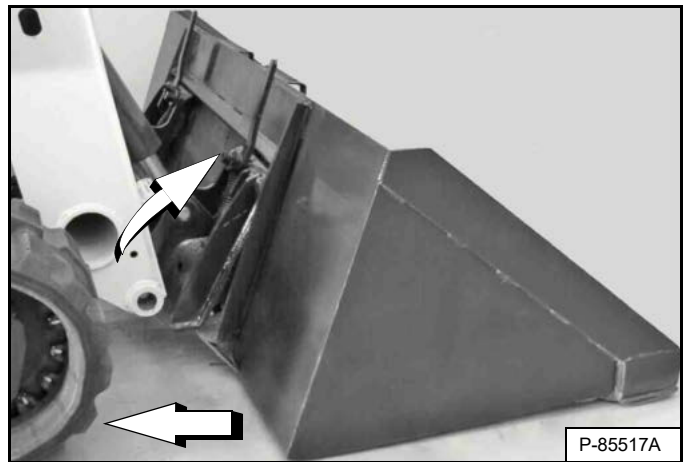
„Bob-Tach“ svirtys spyruoklinės. Svirtį laikykite tvirtai ir paleiskite palengva. Nesilaikant šio nurodymo galite būti sužaloti.

W-2054-1285

Įlipkite į krautuva ir atlikite procedūrą PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 101 psl.)

Paleiskite variklį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdį.

156 pav.



Palenkite „Bob-Tach“ į priekį ir krautuvo atbulomis pavažiokite tolyn nuo kaušo ar padargo [156 pav.].

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“)

Šiame įrenginyje gali būti įdiegta motorizuota „Bob-Tach“.

Naudojantis motorizuota „Bob-Tach“ galima greitai keisti kaušus ir padargus. Informacijos dėl kitų padargų tvirtinimo žr. reikiamo padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros vadove.

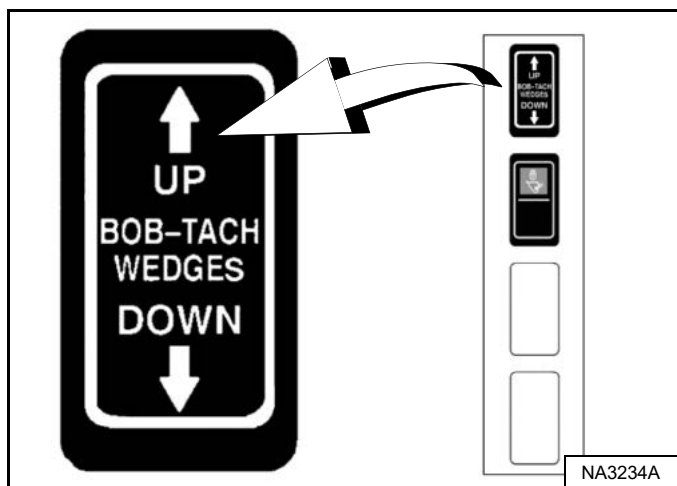
Kaip uždėti

Įlipkite į krautuvą ir atlikite procedūrą **PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ**. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 101 psl.)

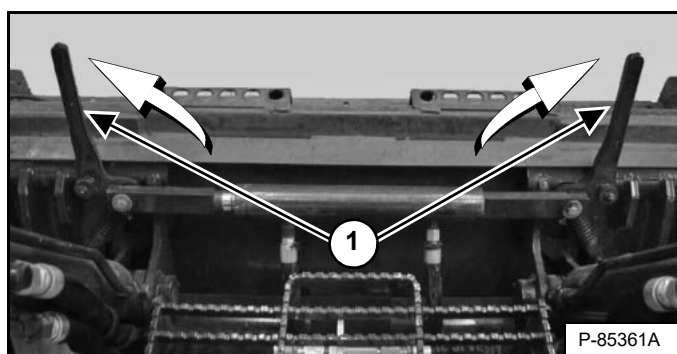
Paleiskite variklį, paspauskite **KRAUTUVO ĮJUNGIMO** mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdį.

Nuleiskite keliamąsias strėles ir paverskite „Bob-Tach“ į priekį.

157 pav.



158 pav.



Nuspauskite ir laikykite BOB-TACH WEDGES UP („Bob-Tach“ pleištu pakėlimo) jungiklį dešiniajame jungiklių skydelyje [157 pav.], kol svirtys (1) [158 pav.] bus pakeltos iki galo (pleištai turi būti iki galo pakelti).

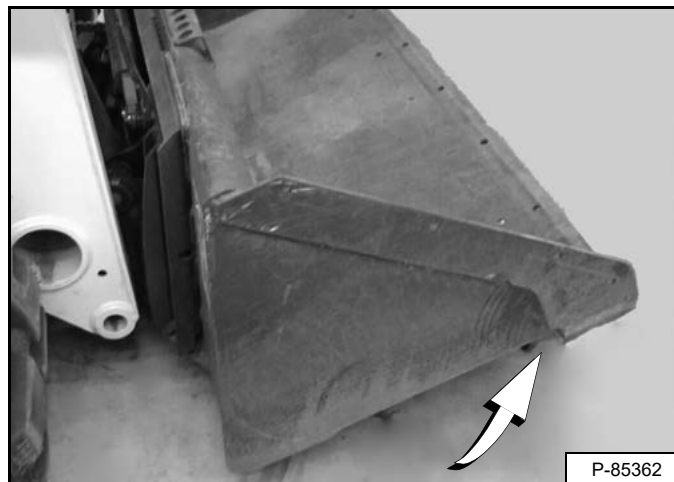
159 pav.



Lėtai važiuokite krautuvu pirmyn, kol „Bob-Tach“ viršutinė briauna visa atsidurs po kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo rėmo viršutiniu flanšu [159 pav.].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad „Bob-Tach“ svirtys neatsitrenktų į padargą.

160 pav.



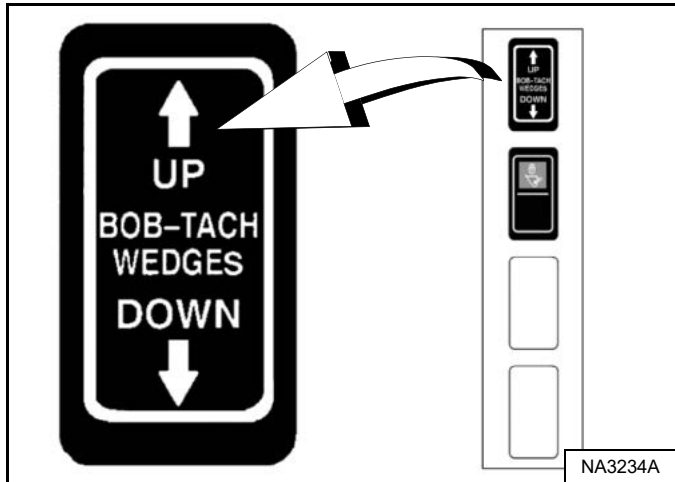
Lenkite „Bob-Tach“ atgal, kol kaušo pjaunamoji briauna (ar kitas padargas) šiek tiek pakils nuo žemės [160 pav.]. Taip kaušo tvirtinimo karkasas prisijungs prie „Bob-Tach“ priekinės dalies.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“) (tęsinys)

Kaip uždėti (tęsinys)

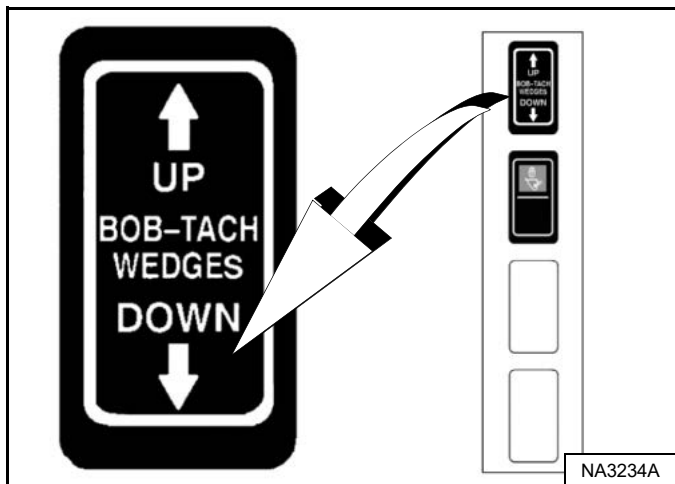
161 pav.



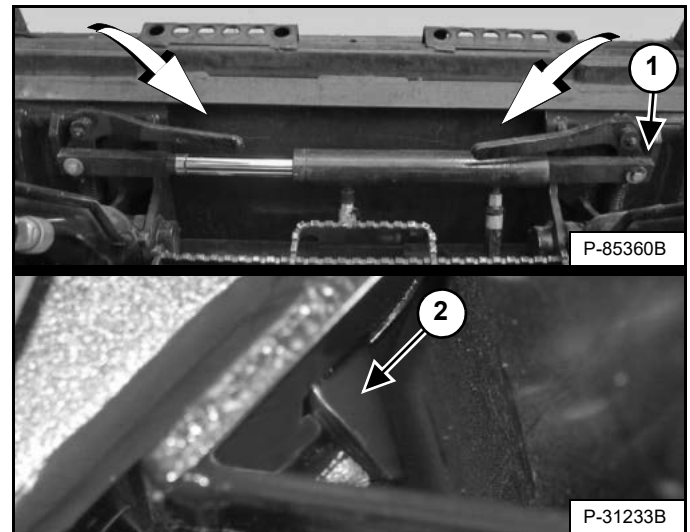
Nuspauskite ir laikykite jungiklį BOB-TACH WEDGES UP („BOB-TACH“ pleištai pakelti) (dešiniajame jungiklių skydelyje), [161 pav.] kad svirtys iki galo pakiltų (pleištai iki galo pakelti).

PASTABA. Kad pleištai būtų sukabinti ir padargas savaime neatsikabintų, motorizuotoje sistemoje „Bob-Tach“ nuolat palaikomas hidraulinio skysčio slėgis. Pleištai gali iš lėto leistis, todėl prieš kabinant padargą operatoriui gali tekti dar kartą pasinaudoti jungikliu (BOB-TACH WEDGES UP („BOB-TACH“ pleištai pakelti)), kad prieš kabinant padargą abu pleištai būtų iki galo pakelti.

162 pav.



163 pav.



Nuspauskite ir laikykite jungiklį BOB-TACH WEDGES DOWN („BOB-TACH“ pleištai nuleisti) (dešiniajame jungiklių skydelyje), [162 pav.] kol svirtys bus visiškai užfiksuotos [163 pav.] (pleištai iki galo perkišti per tvirtinimo karkaso angas).

Abi užfiksuotos svirtys turi liesti karkasą, kaip vaizduojama (1) [163 pav.].

Jei abi svirtys nesifiksuoja nustatytos į blokavimo padėtį, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją dėl techninės priežiūros.

Kad kaušas (ar kitas padargas) būtų patikimai prikabinamas prie „BobTach“, pleištai (2) [163 pav.] turi kiaurai pereiti per kaušo (ar kito padargo) tvirtinimo karkaso angas.



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE „Bob-Tach“ pleištai turi būti perkišti per padargo tvirtinimo rėmo angas. Svirtys turi būti iki galo nuleistos ir užfiksuotos. Tinkamai neįtvirtintus pleištų padargas gali nukristi.

W-2715-0208

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“) (tęsinys)

Kaip nuimti

Nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės. Jei yra, nuleiskite arba uždarykite visą hidraulinę įrangą.

Jeigu padargo elektros laidai, vandens ar hidraulinės linijos jungiamos prie krautuvo:

1. Išjunkite variklį ir išlipkite iš krautuvo. (Žr. KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO, esantį 114 psl.)



KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Prieš apleisdami operatoriaus sėdynę:

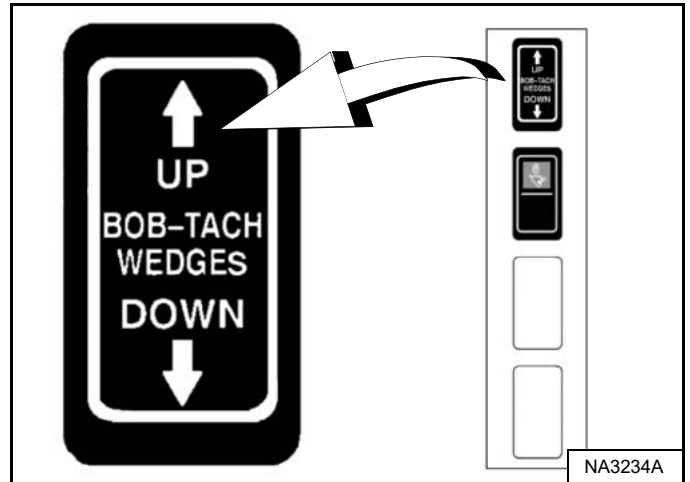
- nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės,
- užgesinkite variklį,
- įjunkite stovėjimo stabdį.
- pakelkite apsauginį sėdynės rėmą,
- perkelkite valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ / UŽBLOKUOTA padėtį, kad neveiktų kėlimo, pavertimo ir traukos pavaros funkcijos.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą jo sistema turi atjungti šias funkcijas. Jei valdymo įtaisai neišsijungia, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją, kad atliktų priežiūros darbus.

W-2463-1110

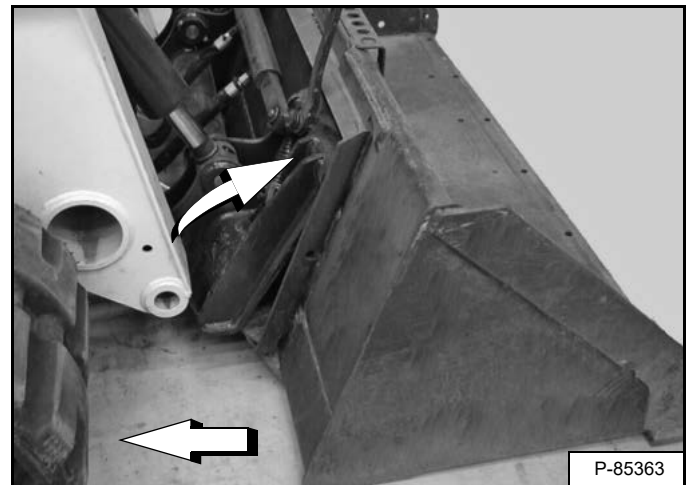
2. Jei taikytina, nuo krautuvo atjunkite padargų elektros laidų pynę, vandens ir hidraulines linijas. (Žr. „Pagalbinės sistemos hidraulinio slėgio šalinimas (krautuvo ir padargų)“, esantį 96 psl.)
3. Įlipkite į krautuva ir atlikite procedūrą PRIEŠ PRADE-DANT DARBĄ. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVE-DANT VARIKLĮ, esantį 101 psl.)
4. Paleiskite variklį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdį.

164 pav.



Nuspauskite ir laikykite jungiklį BOB-TACH WEDGES UP („BOB-TACH“ pleištai pakelti) (dešiniajame jungiklių skydelyje), [164 pav.] kol svirtys iki galo pakils (pleištai iki galo pakelti).

165 pav.



Palenkite „Bob-Tach“ į priekį ir krautuvo atbulomis pavažiokite tolyn nuo kaušo ar padargo [165 pav.].

PASTABA. Kad pleištai būtų sukabinti ir padargas savaiame neatsikabintų, motorizuotoje sistemoje „Bob-Tach“ nuolat palaikomas hidraulinio skysčio slėgis. Pleištai gali išlėto leistis, todėl prieš nuimant padargą operatoriui gali tekti dar kartą pasinaudoti jungikliu (BOB-TACH WEDGES UP („BOB-TACH“ pleištai pakelti)), kad abu pleištai būtų iki galo pakelti.

VIKŠRINĖS VAŽIUOKLĖS SISTEMA

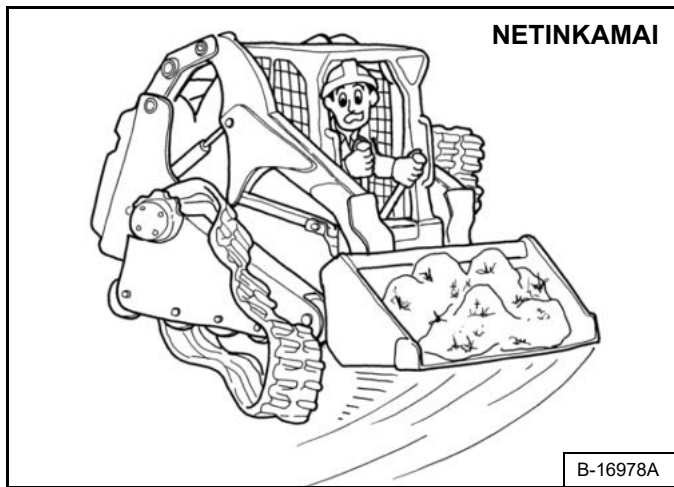
Įvadas

Yra daug „Bobcat“ kompaktiškų vikšrinių krautuvų pranašumų. Jie turi labai gerą pravažumą, mažą slėgį į gruntą, velėnos neardančius guminius vikšrus ir puikią trauką.

Kompaktiško vikšrinio krautuvo naudojimo ir priežiūros rekomendacijos

Vikšrų įtempimas: svarbi tinkama vikšrų įtemptis. Jei vikšrai yra pernelyg laisvi, jie gali lengvai nusimauti. Jei jie yra pernelyg įvertinti, jie greičiau dėvės ir sukels didesnę įtampą visai važiuoklės sistemai. (Žr. VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS, esantį 192 psl.)

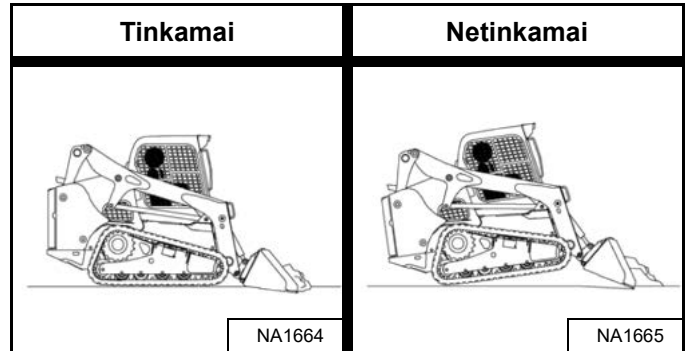
166 pav.



Posūkis: ant asfalto ar betono paviršių naudokite laipsnišką pasukimą (viena svirtis toliau, nei kita), o ne greitą pasukimą (viena svirtis pirmyn ir viena svirtis atgal), kad nesutrumpėtų vikšrų eksploatavimo trukmė ir jie nenusimautų [166 pav.].

Krovinį visada vežkite nuleistą.

167 pav.

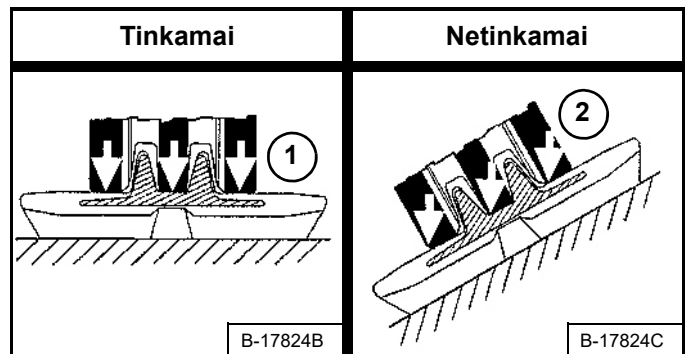


Kasimas ir lyginimas: kad pasiektumėte geriausią trauką, stenkitės, kad vikšrai visu ilgiu liestųsi su žeme [167 pav.].

Pakėlus priekinį vikšrų galą nuo žemės [167 pav.] sumažės trauka ir vikšrai dėvės sparčiau.

Darbas ant šlaitų: kad vikšrai nenusimautų, nuolydžiu važiuokite tiesiai aukštyn arba žemyn, ne skersai.

168 pav.

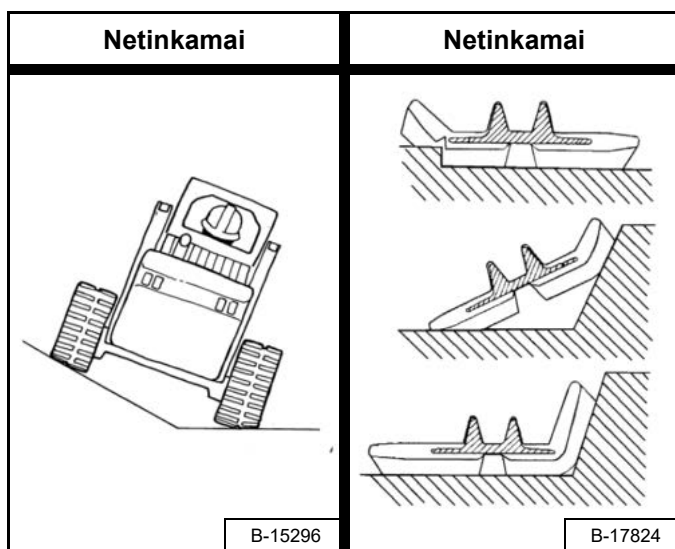


Darbiui ant šlaito naudojamų vikšrų vežimėlių komponentai dėvės greičiau. Kai mašina veikia ant lygaus paviršiaus, mašinos svoris vikšrams paskirstomas per visą ritinių paviršių (1). Kai važiuojama šlaitu, svoris nukreipiamas į ritinių kraštą ir į vikšro krumplius (2) [168 pav.], tai spartina susidėvėjimą.

VIKŠRINĖS VAŽIUOKLĖS SISTEMA (TĘSINYS)

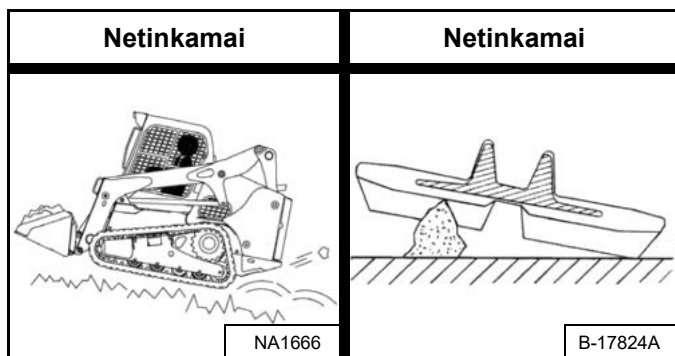
Kompaktiško vikšrinio krautuvo naudojimo ir priežiūros rekomendacijos (tęsinys)

169 pav.



Naudojimo sąlygos: nenaudokite krautuvo vienu vikšru ant šlaito, o kitu – ant lygaus paviršiaus, arba vikšro kraštu prie šaligatvio bortelio ar kauburio [169 pav.]. Dėl to vikšrai gali nusimauti, įtrūkti vikšrų arba metalinių intarpų kraštai.

170 pav.



Venkite aštrių daiktų, pvz., dantytų uolienu, trupinto betono, skaldytų luitų ar skaldos. Tai gali įpjauti vikšrų grandis [170 pav.].

Valymas ir techninė priežiūra: laikykite vikšrų vežimėlio sistemą kuo švaresnę. Pašalinkite nuo vikšrų ir velenėlių akmenis ir šiukšles. Jei reikia, naudokite slėginį plautuvą.

Pasukimas: vikšrai ir žvaigždiniai ratai turėtų būti periodiškai persukti į priešingą mašinos pusę. Svarbu persukti vikšrus ir žvaigždinius ratus, kad būtų užtikrinta maksimali eksploataavimo trukmė. Norėdami persukti vikšrus ir žvaigždinius ratus kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Viskas apie vikšrus:

- Laikykitės eksploataavimo ir techninės priežiūros patarimų.
- Palaikykite atraminių ir laikančiųjų velenėlių švarą.
- Žinokite, kokios sąlygos gali paspartinti dėvėjimąsi.
- Stebėkite nenormalaus nusidėvėjimo požymius.
- Jei reikia, pakeiskite komponentus ir vikšrus.

DARBO PROCEDŪRA

Patikrinkite darbo zoną

Prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar darbo zona saugi.

Žiūrėkite, ar nėra aštrių daiktų arba šiurkštaus paviršiaus. Turėkite požeminių komunalinių linijų (dujų, elektros, vandentiekio, kanalizacijos, laistymo ir kt.) planus.

Pašalinkite objektus ar kitas statybines medžiagas, galinčias sugadinti krautuvą ar sužaloti žmones.

Prieš pradėdami darbą visada patikrinkite žemės paviršių.

- Patikrinkite, ar nėra nestabilumo ženklų, pvz., įtrūkimų ar nusėdimo.
- Atkreipkite dėmesį į oro sąlygas, kurios gali daryti įtaką žemės paviršiaus stabilumui.
- Jei dirbate ant šlaito, siekite reikiamo sukibimo su paviršiumi.

Pagrindinės darbo instrukcijos

Prieš naudodamiesi krautuvu būtinai įšildykite variklį ir hidrostatinę sistemą.

SVARBU

Jeį įrenginiai šildomi nedideliu variklio greičiu ir maža apkrova, jų eksploatavimo laikotarpis būna ilgesnis.

I-2015-0284

Krautuvo galia didžiausia, jei variklis veikia didžiausiu greičiu. Norėdami lėtai judinti krautuvą, tik truputį pastumkite valdiklius.

Operatoriai naujokai turi dirbti krautuvu atviroje vietoje, kur nėra pašalinių. Naudokitės visais valdymo įtaisais, kol sugebėsite darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai ir efektyviai naudotis krautuvu.

Darbas vandens telkinio pakrantėje

Laikykite krautuvą kuo toliau nuo iškasos krašto, vikšrais statmenai kraštui, kad įgriuvus daliai krašto krautuvu būtų galima pavažiuoti atgal.

Pastebėję bet kokių požymių, kad kraštas gali būti nestabilus, būtinai pavažiuokite krautuvu atgal.



PERSPĖJIMAS

APVIRTUS ĮRENGINIUI GALITE SUNKIAI SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI

- Laikykite keliamąsias strėles kiek įmanoma žemiau.
- Draudžiama važiuoti ar sukti pakeltomis keliamosiomis strėlėmis.
- Dirbkite ant lygaus paviršiaus. Prieš posūkius sumažinkite greitį.
- Šlaitu kilkite ir leiskitės išilgai, ne skersai šlaito.
- Sunkus mašinos galas važiuojant šlaitu turi būti nukreiptas į viršų.
- Draudžiama perkrauti įrenginį.
- Įsitikinkite, kad sukibimo jėga yra tinkama.

W-2018-1112

Važiavimas viešaisiais keliais

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui, gali būti privalu užsidėti lėtai judančios transporto priemonės ženklą ar naudoti krypties signalus.

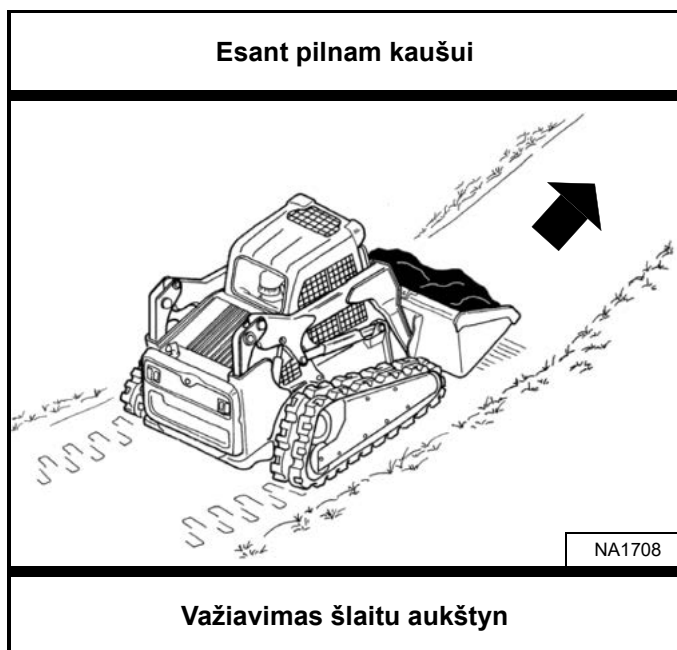
PASTABA. Kelio ženklų rinkinių, skirtų važiuoti viešaisiais Europos Sąjungos (ES) keliais galite įsigyti iš „Bobcat“ platintojo.

Visada atsižvelkite į vietos nuostatas. Daugiau informacijos kreipkitės į vietinį „Bobcat“ platintoją.

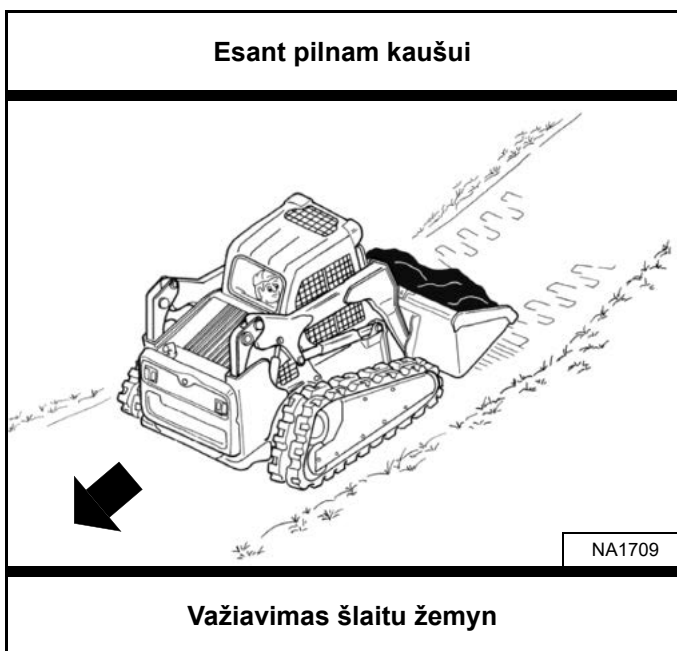
DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas pilnu kaušu

171 pav.



172 pav.

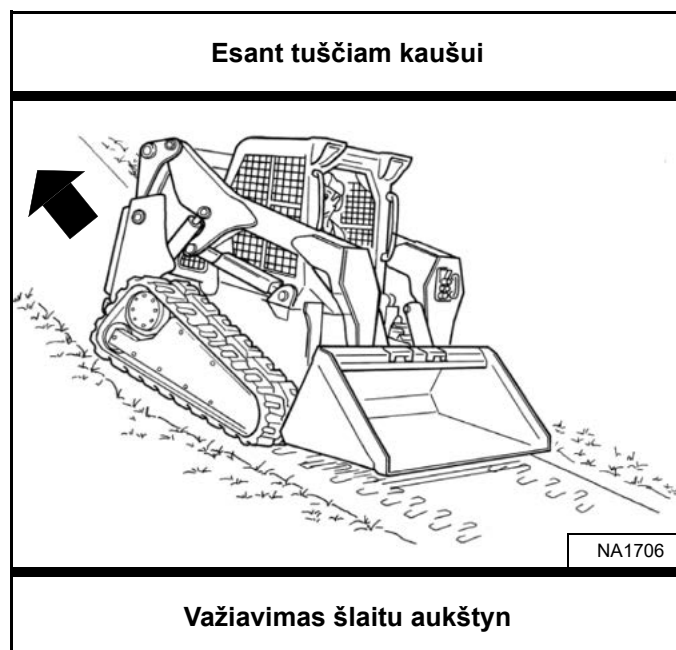


Važiuodami su pilnu kaušu įkalnėn arba nuokalnėn, laikykite sunkųjį galą nukreiptą įkalnės pusėn [171 pav.] ir [172 pav.].

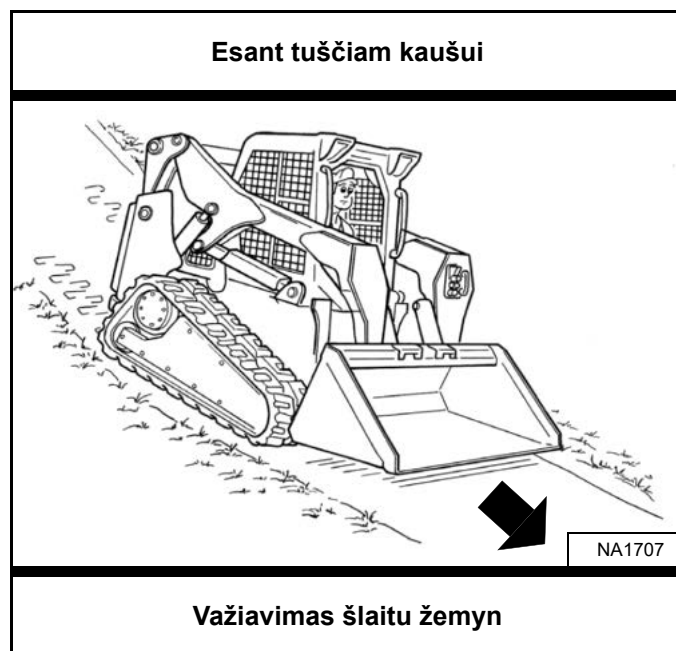
Kaušą pakelkite tik tiek, kad jis neatsitrenktų į grunto nelygumus.

Darbas tuščiu kaušu

173 pav.



174 pav.



Važiuodami įkalnėn arba nuokalnėn su tuščiu kaušu, laikykite sunkųjį galą nukreiptą įkalnės pusėn [173 pav.] ir [174 pav.].

Kaušą pakelkite tik tiek, kad jis neatsitrenktų į grunto nelygumus.

KRAUTUVO VILKIMAS

Procedūra

Dėl krautuvo konstrukcijos jo vilkti nerekomenduojama.

- Krautuvą galima įkelti į gabenančiąją transporto priemonę.
- Nesugadinant hidrostatinės sistemos krautuvą galima nedidelį atstumą vilkti nesisukančiais vikšrais (PAVYZDŽIUI: užvilkti į transporto priemonę.). (Vikšrai nesisuks.) Taip velkant gali šiek tiek nusidėvėti vikšrai.

Vilkties grandinė (arba kabelis) turi būti pritaikyta apkrovai, lygiai 1,5 krautuvo svorio. (Žr. „Našumas“, esantį 241 psl.)

KRAUTUVO KĖLIMAS

Kėlimas už vieno taško



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

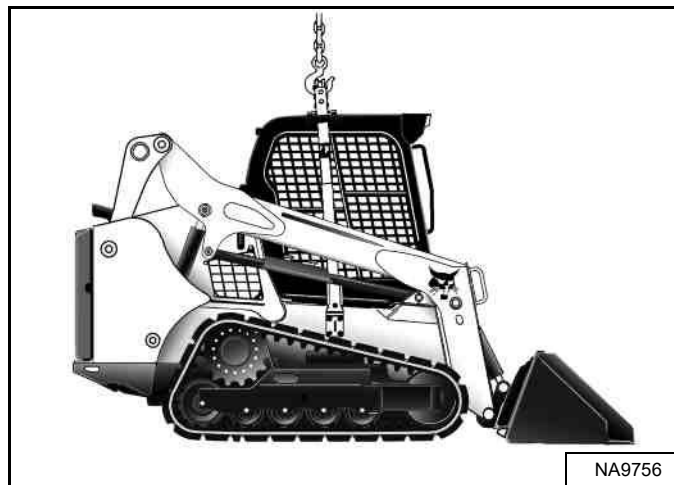
- Prieš keldami patikrinkite vieno keliamojo taško įrangos ir operatoriaus kabinos tvirtinimo elementus.
- Priekinius kabinos tvirtinimo elementus montuokite kaip vaizduojama šioje instrukcijoje.
- Keliant mašiną, kabinoje ir 5 m (15 pėd.) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.

W-2007-0910

Krautuvą galima kelti naudojantis vieno keliamojo taško įranga, kurią kaip komplektą galima įsigyti iš „Bobcat“ platintojo.

„Bobcat“ gamybos vieno keliamojo taško įrangos paskirtis – kelti ir laikyti „Bobcat“ krautuvą nepažeidžiant operatoriaus kabinos apsaugų apsvirtus ir nuo krintančių daiktų.

175 pav.



Užkabinkite kėlimo įrangą už keliamosios ašos [175 pav.].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad krautuvą būtų keliamas tinkamo dydžio ir pajėgumo keliamąja įranga. (Žr. „Našumas“, esantį 241 psl.)

KRAUTUVO KĖLIMAS (TĘSINYS)

Kėlimas už keturių taškų



PERSPĖJIMAS

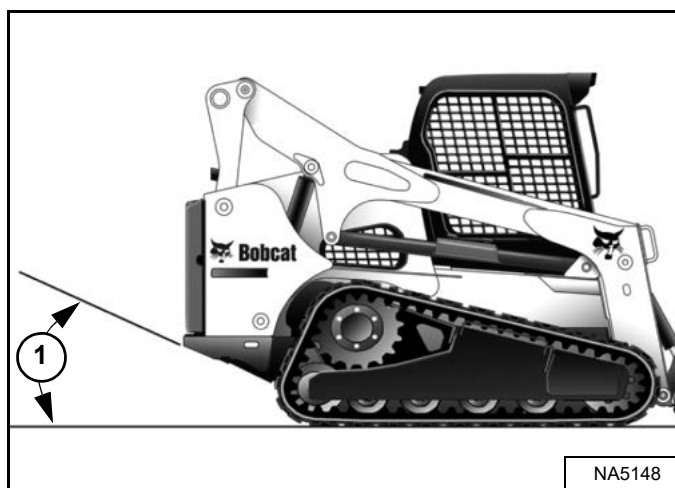
KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Prieš keldami patikrinkite keturių keliamųjų taškų tvirtinimo elementus.
- Keliant mašiną, kabinoje ir 5 m (15 pėd.) atstumu negali būti jokių pašalinių asmenų.

W-2160-0910

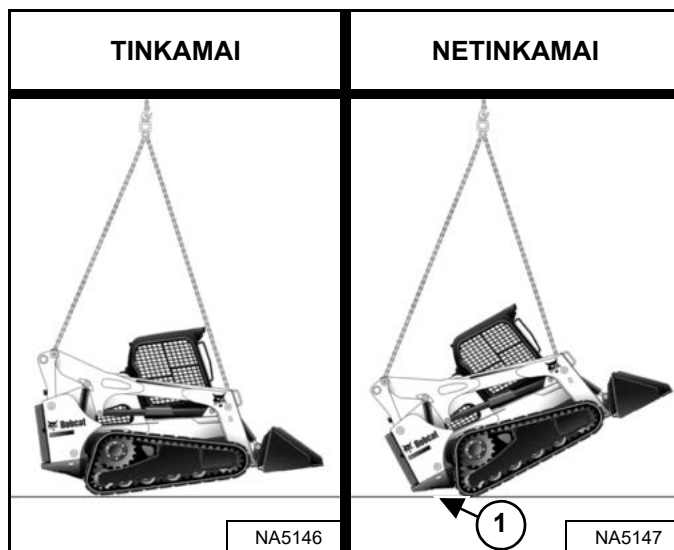
Krautuvą galima kelti naudojantis keturių keliamųjų taškų įranga, kurią kaip komplektą galima įsigyti iš „Bobcat“ krautuvų platintojo.

176 pav.



PASTABA. Krautuvą reikia kelti kiek įmanoma horizontaliau, pakabinto krautuvo kampas jokių būdu neturi viršyti techniniuose duomenyse nurodyto nuvažiavimo kampo (1) [176 pav.]. (Žr. „Mašinos matmenys“, esantį 240 psl.)

177 pav.



Prie keliamųjų ašų prikabinkite kabelius arba grandines [177 pav.].

PASTABA. Keliamieji lynai arba grandinės negali liesti jokios operatoriaus kabinos ar keliamųjų strėlių dalies, kad nesugadintų.

PASTABA. Reikiamas priekinių ir užpakalinių keliamųjų lynų ar grandinių ilgis gali būti vienodas arba skirtingas, priklausomai nuo krautuvo konfigūracijos. Jei viršijamas čia parodytas nuvažiavimo kampas (1) [177 pav.], reikia pakoreguoti stropų ilgį.

PASTABA. Pasirūpinkite, kad krautuvus būtų keliamas tinkamo dydžio ir pajėgumo keliamąja įranga. (Žr. „Našumas“, esantį 241 psl.)

KRAUTUVO GABENIMAS PRIEKABOJE

Pakrovimas ir iškrovimas



BŪKITE ATSARGŪS, KAD SUNKIAI NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

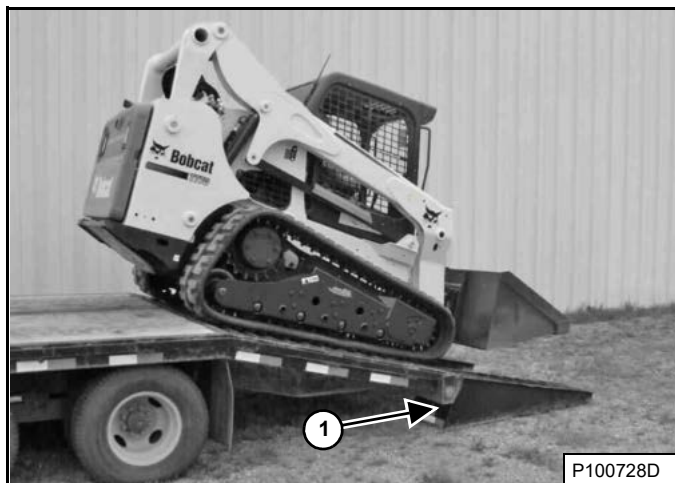
Ant gabenančiosios transporto priemonės įrenginiu galima užvažiuoti tik pakankamai stipriais trapais, atlaikančiais įrenginio svorį. Mediniai trapai gali sulūžti ir dėl to būti sužaloti žmonės.

W-2058-0807

Pasirūpinkite, kad krautuvus būtų gabenamas ar velkamas tinkamo dydžio ir pajėgumo transporto priemone. (Žr. „Našumas“, esantį 241 psl.)

PASTABA. Visada išjunkite automatinės tuščiosios eigos funkciją, kai krautuvu užvažiuojate ant priekabos arba nuo jos nuvažiuojate. (Žr. AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA, esantį 66 psl.)

178 pav.

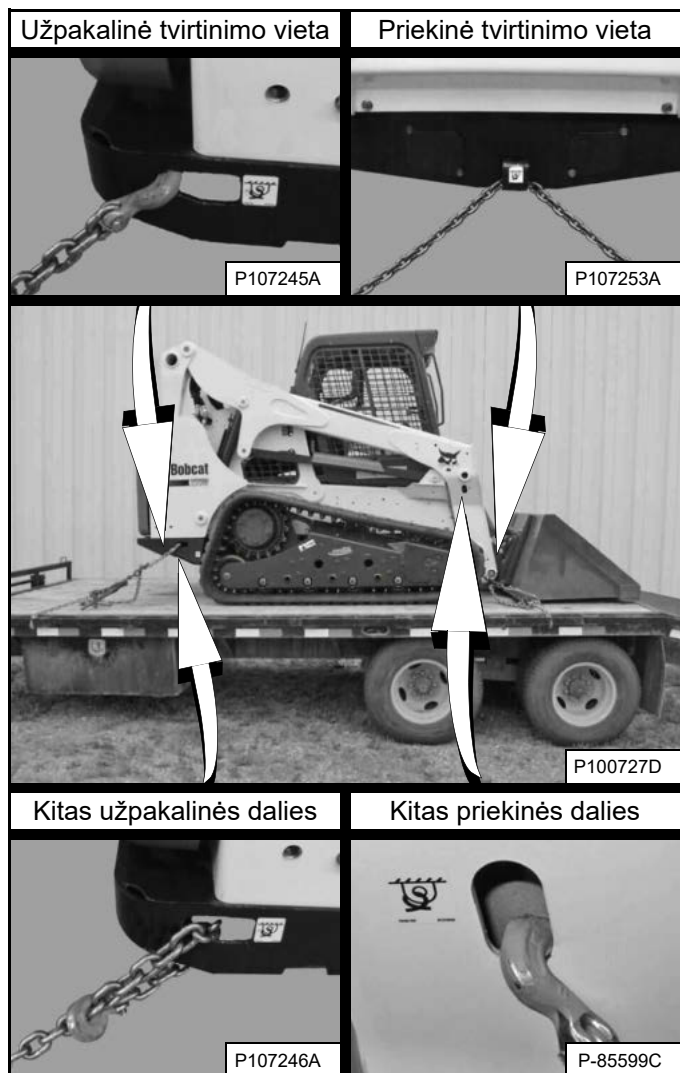


Krautuvus tuščiu kaušu arba be jokio prikabinto padargo turi būti atbulas pakrautas į transporto priemonę [178 pav.].

Kad kraunant ir iškraunant krautuvą nepakiltų gabenančiosios transporto priemonės priekis, priekabos užpakalinė dalis turi būti tinkamai įtvirtinta arba paremta (1) [178 pav.].

Pritvirtinimas

179 pav.



Kad transporto priemonei staiga sustojus arba kylant ar leidžiantis šlaitais „Bobcat“ krautuvus nejudėtų, jį reikia įtvirtinti atliekant toliau aprašomą procedūrą [179 pav.].

1. Nuleiskite kaušą ar padargą ant grindų.
2. Užgesinkite variklį.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Krautuvo priekinėse ir užpakalinėse tvirtinimo ašose įtvirtinkite grandines [179 pav.]. (Kad būtų aiškiau, krautuvus vaizduojamas su pakeltomis strėlėmis).
5. Grandinių galus pritvirtinkite prie gabenančiosios transporto priemonės.
6. Sąvaržomis įtempkite grandines.

PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

SAUGA ATLIEKANT TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ	134
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	135
Techninės priežiūros intervalai	135
Patikros knygelė	137
„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA („BICS™“)	138
„BICS™“ tikrinimas (variklis UŽGESINTAS, raktelis padėtyje „ON“ (jungta))	138
Pagalbinės hidraulinės sistemos atjungimo tikrinimas (variklis UŽGESINTAS, raktelis padėtyje ON (jungta))	138
Apsauginio sėdynės rėmo jutiklio tikrinimas (VEIKIANT varikliui)	138
Traukos blokavimo ir stovėjimo stabdžio tikrinimas (variklis VEIKIA)	138
Keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso tikrinimas	138
Kėlimo ir vertimo funkcijų atjungimo tikrinimas (IVS ir KVS)	138
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	139
Aprašas	139
Tikrinimas ir techninė priežiūra	140
SAUGOS DIRŽAS	141
Tikrinimas ir techninė priežiūra	141
KELIAMOSIOS STRĖLĖS ATRAMA	142
Aprašas	142
Kaip uždėti	143
Kaip nuimti	144
ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA	145
Aprašas	145
Tikrinimas	145
Jungiklio padėties reguliavimas	146
OPERATORIAUS KABINA	147
Aprašas	147
Kabinos durų jutiklis	147
Kaip kelti	148
Kaip nuleisti	149
UŽPAKALINĖS DURYS (GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS)	150
Kaip atidaryti ir uždaryti	150
Durų skląščio reguliavimas	150
UŽPAKALINĖS GROTELĖS	151
Kaip nuimti	151
Kaip uždėti	151
ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (ŠVOK)	152
Filtrai	152
Oro kondicionavimo garintuvas / šildytuvas	153
Oro kondicionieriaus kondensatorius	154
Oro kondicionieriaus tepimas	154
Problemų sprendimas	154

VARIKLIO ORO FILTRAS	155
Filtrų keitimas	155
KURO SISTEMA	157
Kuro techniniai duomenys	157
Kuro mišinys su biodyzelinu	157
Kuro pylimas į baką	158
Degalų filtras (ankstesni modeliai)	159
Oro šalinimas iš degalų sistemos (ankstesni modeliai)	160
Kuro filtras (vėlesnieji modeliai)	161
Kuro filtras (vėlesnieji modeliai)	163
Oro šalinimas iš degalų sistemos (naujesni modeliai)	164
DYZELINO IŠMETAMŲJŲ DUJŲ SKYSČIO (DEF) / ADBLUE® SISTEMA	165
Aprašas	165
DEF / „AdBlue®“ pylimas į baką	165
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	166
Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas	166
Variklio tepalo schema	166
Tepalo ir filtro šalinimas ir keitimas	167
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	169
Techninės priežiūros platforma	169
Valymas	169
Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas	172
Aušinimo skysčio išleidimas ir keitimas	173
ELEKTROS SISTEMA	175
Aprašas	175
Saugiklių ir relių išdėstymas / paskirtis	175
Akumulatoriaus techninė priežiūra	182
Akumulatoriaus įkrovos lygio palaikymas	182
Akumulatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant	182
Akumulatoriaus tikrinimas	183
Akumulatoriaus įkrovimas	183
Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių	184
Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių	185
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA	186
Skysčio tikrinimas ir pildymas	186
Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema	186
Hidraulinio skysčio šalinimas ir keitimas	187
Hidraulinio / hidrostatinio filtro išėmimas ir keitimas	189
Hidraulinio tiekimo filtro išėmimas ir keitimas	190
Skysčio rezervuaro alsuoklio dangtelio keitimas	191
VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS	192
Aprašas	192
Tikrinimas (tvirtai pritvirtinta važiuoklė)	193
Reguliavimas (tvirtai pritvirtinama važiuoklė) (ankstesni modeliai su dviem vikšrų įtempimo detalėmis)	194

Reguliavimas (tvirtai pritvirtinama važiuoklė) (vėlesni modeliai su viena vikšrų įtempimo detale)	195
Tikrinimas (veleninės pakabos važiuoklė)	196
Reguliavimas (veleninės pakabos važiuoklė) (ankstesni modeliai su dviem vikšrų įtempimo detalėmis)	197
Reguliavimas (veleninės pakabos važiuoklė) (vėlesni modeliai su viena vikšrų įtempimo detale)	198
HIDROSTATINIS EIGOS VARIKLIS	199
Skysčio išleidimas ir keitimas	199
VIKŠRŲ KRUMLIARAČIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	200
Priveržimo procedūra	200
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS	201
Diržo reguliavimas	201
Diržo keitimas	201
ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS	202
Diržo reguliavimas	202
Diržo keitimas	202
PAVAROS DIRŽAS	204
Diržo reguliavimas	204
Stabdiklio reguliavimas	204
Diržo keitimas	205
AUTOMATINIO VAŽIAVIMO VALDYMO AKUMULIATORIUS	207
Akumuliatoriaus įkrovos tikrinimas	207
KRAUTUVO TEPIMAS	208
Tepimo vietos	208
VIKŠRŲ VELENŲ IR TUŠČIOSIOS EIGOS KRUMPLIARAČIO TEPIMAS	211
Procedūra	211
LANKSTŲ KAIŠČIAI	211
Tikrinimas ir techninė priežiūra	211
„BOB-TACH“ (SU RANKINĖMIS SVIRTIMIS)	212
Tikrinimas ir techninė priežiūra	212
„BOB-TACH“ (MOTORIZUOTA)	213
Tikrinimas ir techninė priežiūra	213
KRAUTUVO SAUGOJIMAS IR RUOŠIMAS EKSPLOATUOTI	214
Saugojimas	214
Parengimas eksploatuoti	214

SAUGA ATLIEKANT TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ

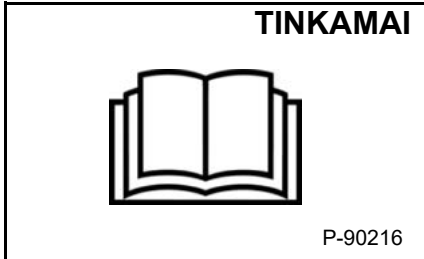


ĮSPĖJIMAS

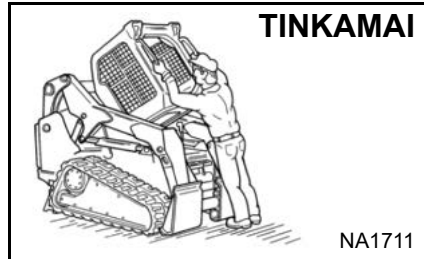
Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir išsiaiškinkite naudojimo ir priežiūros vadovą, naudotojo vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninę priežiūrą, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir nurodymų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant nurodymų, galimos traumos ar mirtis.

W-2003-0807

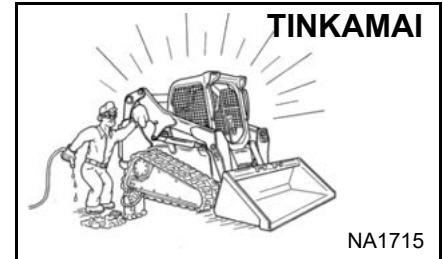
! Saugos įspėjamasis ženklas. Su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia „Įspėjimas. Būkite atidūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



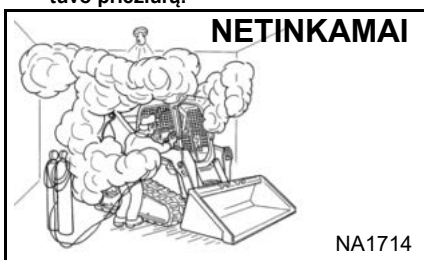
! Draudžiama neperskaičius instrukcijų atlikti „Bobcat“ visų valdomų ratų krautuvo priežiūrą.



! Tinkamai kelkite ir leiskite operatoriaus kabiną.



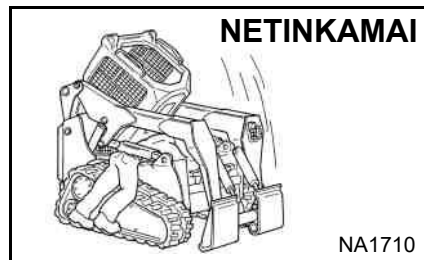
! Būtina kasdien valyti ir prižiūrėti.



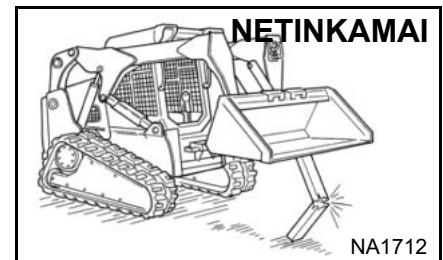
! Virindami ar šlifudami dažytas dalis pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.

! Šlifudami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ar dujų.

! Saugokitės išmetamųjų dujų nuotėkio, nes jos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų. Išmetamoji sistema turi būti uždaryta.

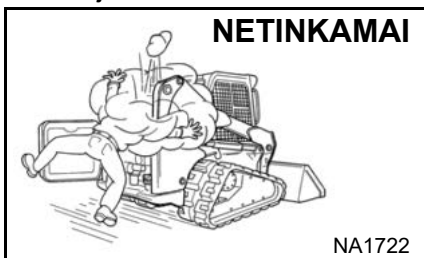


! Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinį vamzdį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai keliamosios strėlės gali nukristi. Nestovėkite po pakeltomis strėlėmis, jeigu jos nepašalintos apbruotomis atramomis. Jei sugadintos, pakeiskite.



! Draudžiama atlikti bet kokius darbus, jei pakeltos keliamosios strėlės nepašalintos apbruotomis atramomis. Jei pažeista, pakeiskite.

! Draudžiama modifikuoti ar naudoti „Bobcat“ neapbruotus padargus.

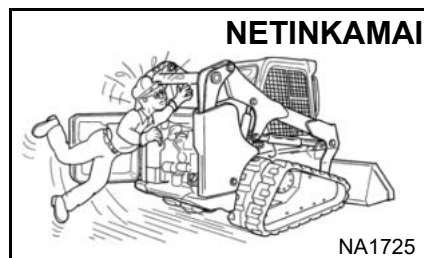


! Prieš tikrindami skysčius išjunkite variklį, leiskite jam atvėsti ir nuvalykite degiąsias medžiagas.

! Jei instrukcijoje nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti krautuvo priežiūrą ar reguliuoti.

! Saugokitės besiveržiančio suslėgtojo hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prakirsti odą arba akis.

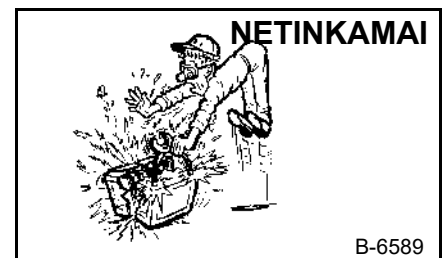
! Draudžiama į baką pilti kurą veikiant varikliui, rūkant ar greta atviros liepsnos.



! Kūno dalis, papuošalus ir drabužius saugokite nuo judančių dalių, elektros gnybtų, įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.

! Norėdami apsaugoti akis nuo elektrolito, suspaustų spyruoklių, suspaustų skysčių ar skriejančių daiktų dirbant varikliui ar naudodami įrankius, dėvėkite apsauginius akinius. Naudokite suvirinimo darbams apbruotus apsauginius akinius.

! Užpakalinės durys būtinai turi būti uždarytos ir atidaromos tik atliekant techninę priežiūrą. Prieš naudodamiesi krautuvu uždarykite ir užsklęskite duris.



! Švino-rūgšties akumulatoriai išskiria degių ir sprogiųjų dujų.

! Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydzio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.

! Akumulatoriuose yra elektrolito, kuris gali nudeginti akis ar odą.

! Dėvėkite apsauginę aprangą. Jei ant kūno dalių užtiško elektrolito, gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu vandens kiekiu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Naudojimo ir techninės priežiūros vadove aprašytas techninės priežiūros procedūras gali atlikti savininkas / operatorius be specialaus techninio mokymo. Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove **neaprašytas** techninės priežiūros procedūras turi teisę atlikti **TIK KVALIFIKUOTI „BOBCAT“ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAI**. Naudokite tik originalias „Bobcat“ atsargines dalis. „Bobcat“ ekskavatorių platintojas gali atlikti techninio aptarnavimo saugos mokymo kursus.

MSW40-0609

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Techninės priežiūros intervalai

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ krautuvą, laikykitės šio priežiūros grafiko.

Būtinose užduotyse, kurias reikia atlikti tolesniuose puslapiuose, nurodytose priežiūros intervaluose. Tuose elementuose pateikiama papildoma informacija ir priežiūra, kuri nėra nurodyta ant lipduko.

Visi techninės priežiūros intervalai yra skirti mašinoms, veikiančioms bendromis aplinkos sąlygomis. Atminkite, kad filtro ir alyvos tarnavimo laikas gali būti sutrumpintas:

- Kai mašinos veikia esant aukštai dulkių aplinkai ar esant ekstremalioms temperatūroms,
- Kai kuras imamas iš nekontroliuojamų rezervuarų,
- Kai egzistuoja kitos nestandartinės sąlygos.

Kas 10 val. (prieš užvedant krautuvą)

- **Variklio alyva** – patikrinkite alyvos lygį ir prireikus papildykite. (Žr. 166 psl.)
- **Variklio oro filtrai ir oro sistema** – patikrinkite ekrano skydelį. Techninę priežiūrą atlikite tik tada, kai reikia. Tikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. (Žr. 155 psl.)
- **Variklio aušinimo sistema** – nuvalykite nešvarumus nuo hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus bloko, kuro aušintuvo, oro kondicionieriaus kondensatoriaus (jei yra), užpakalinių grotelių, galinių durų stiklų ir variklio dangčio. Patikrinkite ŠALTO aušinimo skysčio lygį ir prireikus pripilkite iš anksto paruošto mišinio. (Žr. 169 psl.) ir (Žr. 172 psl.)
- **Kuro filtras** – patikrinkite ekrano skydelį. Jei yra susikaupusio vandens, pašalinkite jį. (Žr. 159 psl.)
- **Keliamosios strėlės, keliamosios traukės, cilindrai, „Bob-Tach“, šarnyrų kaiščiai ir pleištai** – patepkite universaliu ličio pagrindo tepalu. (Žr. 208 psl.)
- **Saugos diržas, saugos diržo vyniojimo įtaisai, apsauginis sėdynės rėmas, valdymo sistemos tarpusavio blokavimo įtaisai** – patikrinkite saugos diržo būklę. Prireikus valykite ar taisykite diržo vyniojimo įtaisus. Patikrinkite, ar tinkamai veikia apsauginis sėdynės rėmas ir valdymo sistemos tarpusavio blokavimo įtaisai. Nuo judančių dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus. (Žr. 139 psl.) ir (Žr. 141 psl.)
- **„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™)** – patikrinkite, ar ji tinkamai veikia. Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą TURI NEVEIKTI kėlimo ir pavertimo funkcijos. (Žr. 138 psl.)
- **Priekinis garso signalas** – patikrinkite, ar jis tinkamai veikia. (Žr. 52 psl.)
- **Operatoriaus kabina** – patikrinkite tvirtinimo varžtus, poveržles ir veržles. Patikrinkite kabinos būklę. (Žr. 147 psl.)
- **Indikatoriai ir lemputės** – patikrinkite, ar tinkamai veikia visi indikatoriai ir lemputės. (Žr. 39 psl.)
- **Darbo saugos ženklai ir apsaugos borteliai** – patikrinkite, ar nepažeisti ženklai (lipdukai) ir apsaugos borteliai. Pakeiskite visus sugadintus ar nusidėvėjusius ženklus ir saugos slenksčius. (Žr. 19 psl.) ir (Žr. 101 psl.)
- **Hidraulinis skystis** – patikrinkite skysčio lygį ir, jei trūksta, įpilkite jo. (Žr. 186 psl.)
- **Šildytuvo ir oro kondicionieriaus filtrai** (jei yra) – kai reikia, nuvalykite arba pakeiskite filtrus. (Žr. 152 psl.)

Daugiau informacijos kreipkitės į vietinį „Bobcat“ prekybos tarpininką.



KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir išsiaiškinkite naudojimo ir priežiūros vadovą, naudotojo vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninę priežiūrą, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir nurodymų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant nurodymų, galimos traumos ar mirtis.

W-2003-0807

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Priežiūros intervalai (tęsinys)

Kas 50 valandų

- **Hidraulinės žarnos ir vamzdžiai** – patikrinkite, ar nėra nuotėkio ir pažeidimų. Reikalui esant, suremontuokite arba pakeiskite.
- **Stovėjimo stabdys, pedalai, rankiniai valdymo įtaisai ir vairavimo svirtys arba vairasvirtės** – patikrinkite, ar tinkamai veikia. Prireikus taisykite ar reguliuokite.
- **Vikšro pavaros krumpliaračių veržlės** – patikrinkite, ar neatsileidusios krumpliaračių veržlės, prireikus priveržkite reikiamu sukimo momentu. (Žr. 200 psl.)
- **Vikšro įtempimas** – patikrinkite ir prireikus sureguliuokite įtempimą. (Žr. 192 psl.)
- **Variklio / hidrostatinis pavaros diržas** – patikrinkite po pirmųjų 50 eksploatavimo valandų, vėliau – pagal grafiką. Patikrinkite, ar nenusidėvėjęs ir nesugadintas. Prireikus reguliuokite ar keiskite. (Žr. 204 psl.)
- **Variklio alyva ir filtras** – patikrinkite po pirmųjų 50 eksploatavimo valandų, o vėliau – pagal grafiką. Pakeiskite tepalą ir filtrą. (Žr. 167 psl.)

Kas 100 valandų

- **Akumulatorius** – patikrinkite kabelius ir jungtis. (Žr. 182 psl.)
- **Variklio alyva ir filtras** – dirbdami nepalankiomis sąlygomis, alyvą ir filtrą tikrinkite kas 100 valandų. Pakeiskite tepalą ir filtrą. (Žr. 167 psl.)

Kas 250 valandų arba kas 12 mėnesius

- **Variklio / hidrostatinės pavaros diržas** – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs ir nesugadintas. Prireikus reguliuokite ar keiskite. (Žr. 204 psl.)
- **Pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus, oro kondicionieriaus, vandens siurblio)** – patikrinkite būklę. Prireikus pakeiskite. (Žr. 201 psl.) ir (Žr. 202 psl.)
- **„Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™)** – patikrinkite keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso veikimą. (Žr. 138 psl.)

Kas 500 valandų arba kas 12 mėnesius

- **Degalų filtras** – pakeiskite pagrindinio degalų filtro elementą. (Žr. 159 psl.) or (Žr. 161 psl.)
- **Hidraulinio skysčio tiekimo filtras, hidraulinio bako alsuoklio dangtelis** – pakeiskite tiekimo filtrą ir bako alsuoklio dangtelį. (Žr. 190 psl.) ir (Žr. 191 psl.)
- **Hidrostatinis variklis** – pakeiskite skystį. (Žr. 199 psl.)
- **Variklio alyva ir filtras** – pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 167 psl.)
- **Šildytuvas ir oro kondicionieriaus garintuvas** (jei yra) – nuvalykite šildytuvą ir oro kondicionavimo garintuvą. Išvalykite oro angas. (Žr. 153 psl.)

Kas 1000 valandų arba kas 12 mėnesius

- **Degalų filtras** – pakeiskite pirminį degalų filtrą. (Žr. 163 psl.)
- **Hidraulinis / hidrostatinis filtras** – pakeiskite hidraulinį / hidrostatinį filtrą. (Žr. 189 psl.)
- **Hidraulinis bakas** – pakeiskite skystį. (Žr. 187 psl.)
- **Variklio vožtuvai** – sureguliuokite variklio vožtuvo tarpelį.

Kas 1500 valandų arba kas 24 mėnesius

- **Aušinimo skystis** – pakeiskite aušinimo skystį. (Žr. 173 psl.)

Kas 3000 valandų arba kas 36 mėnesius

- **Dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ filtras** – pakeiskite dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ filtrą.

PASTABA. Vietinis platintojas jums gali užsakyti patikros knygelę. Detalės numeris 7296478.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Patikros knygelė

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ krautuva, laikykitės šio priežiūros grafiko.

Patikros knygelėje pateikiama toliau nurodyta informacija.

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantijos politika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Išplėsta garantijos politika

Atlikę bet kokius jūsų „Bobcat“ įrenginio techninės priežiūros arba remonto darbus platintojas turi užpildyti apžiūros žurnalą. Sugedus „Bobcat“ įrangai, šio žurnalo gali bet kada pareikalauti įgaliotasis platintojas arba bendrovės „Bobcat Europe“ atstovai.

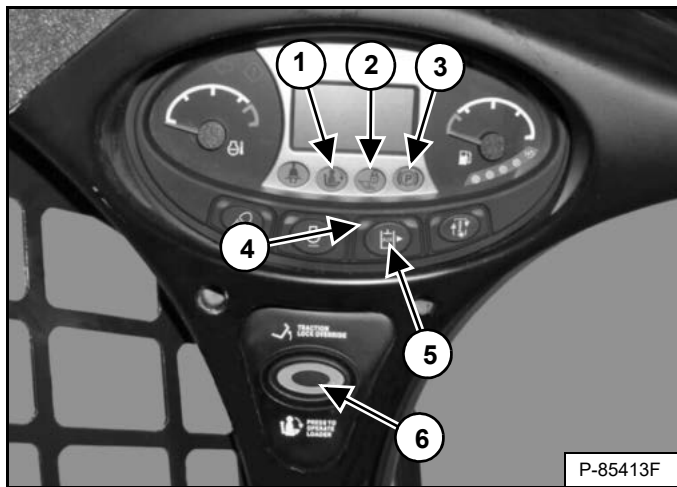
Patikros knygelę gali užsakyti vietos platintojas. Dalies numeris 7296478.

„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA („BICS™“)

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

„BICS™“ tikrinimas (variklis UŽGESINTAS, raktelis padėtyje „ON“ (įjungta))

180 pav.



1. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį PALEISTI. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir išjunkite stovėjimo stabdį. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (6). Dvi BICS™ lemputės (1 ir 2) **[180 pav.]** [APSAUGINIS SĖDYNĖS RĖMAS ir KĖLIMO IR VERTIMO VOŽTUVAS] kairiajame prietaisų skyde turi būti IŠJUNGTI. Įsižiebia KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtukas.

2. Iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Visos trys BICS™ lemputės (1, 2 ir 3) **[180 pav.]** [APSAUGINIS SĖDYNĖS RĖMAS, KELIAMASIS IR PAVERČIAMASIS VOŽTUVAS ir STOVĖJIMO STABDYS] kairiajame prietaisų skyde turi DEGTI. KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuko lemputė UŽGĖSTA.

Pagalbinės hidraulinės sistemos atjungimo tikrinimas (variklis UŽGESINTAS, raktelis padėtyje ON (įjungta))

3. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje, nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą ir paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką (6). Paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (5). Pagalbinės hidraulinės sistemos lemputė ĮSIŽIEBIA (4) **[180 pav.]**. Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Lemputė UŽGĖSTA.

Apsauginio sėdynės rėmo jutiklio tikrinimas (VEIKIANT varikliui)

4. Atsisėskite operatoriaus sėdynėje, nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, įjunkite stovėjimo stabdį ir prisėskite saugos diržą.

5. Užveskite variklį ir leiskite veikti laisvą eiga mažu greičiu. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką. Keldami strėles iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Keliamosios strėlės turi sustoti. Pakartokite naudodami vertimo funkciją.

Traukos blokavimo ir stovėjimo stabdžio tikrinimas (variklis VEIKIA)

6. Prisėskite saugos diržą, išjunkite stovėjimo stabdį, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir iki galo pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Lėtai pajudinkite vairalazdes arba svirtį(-is) pirmyn ir atgal. Turi būti blokuojama EIGA. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.

7. Įjunkite stovėjimo stabdį ir lėtai pajudinkite vairalazdes arba svirtį (-is) pirmyn ir atgal. Turi būti blokuojama EIGA. Jei krautuvas nesustoja, dėl techninės priežiūros kreipkitės į savo „Bobcat“ platintoją.

PASTABA. Kairiajame prietaisų skydelyje STOVĖJIMO STABDŽIO lemputė užgęsta tik paleidus variklį, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir išjungus stovėjimo stabdį.

Keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso tikrinimas

8. Pakelkite keliamąsias strėles 2 m (6 pėd.) virš žemės. Išjunkite variklį. Pasukite keliamosios strėlės blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso rankenėlę 90° kampu pagal laikrodžio rodyklę. Patraukite ir laikykite reguliatorių, kol keliamosios strėlės iš lėto nusileis.

Kėlimo ir vertimo funkcijų atjungimo tikrinimas (IVS ir KVS)

9. Atsisėskite sėdynėje ir užsėskite saugos diržą. Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, užveskite variklį ir paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.

10. Pakelkite keliamąsias strėles apie 2 m (6 pėd.) virš žemės.

11. Pasukite užvedimo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį ir palaukite, kol variklis visiškai sustos.

12. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį PALEISTI. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir valdymo įtaisą (pedalu, rankiniu įtaisą ar svirtimi) bandykite nuleisti keliamąsias strėles. Keliamosios strėlės turi nesileisti.

13. Valdymo įtaisą (pedalu, rankiniu valdymo įtaisą arba svirtimi) pabandykite paversti kaušą (ar padargą) į priekį. Kaušo (ar padargo) turi būti neįmanoma paversti.



KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE „Bobcat“ blokavimo valdymo sistema (BICS™) turi blokuoti kėlimo, pavertimo ir važiavimo pavaros funkcijas. Jei ji neveikia, kreipkitės į platintoją. **DRAUDŽIAMA modifikuoti sistemą.**

W-2151-1111

APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA

Aprašas

181 pav.



Apsauginio sėdynės rėmo sistemą sudaro pasukamasis apsauginis sėdynės rėmas su porankiais (1) [181 pav.].

Jo naudojimą kontroliuoja operatorius. Nuleistas apsauginis sėdynės rėmas apsaugo operatorių, kad jis neiškristų iš sėdynės.

Modeliuose su standartiniais valdymo įtaisais yra kėlimo ir vertimo funkcijų hidraulinio vožtuvo ričių blokavimo įtaisai. Dėl šių blokavimo įtaisų pedalais galima naudotis tik nuleidus apsauginį sėdynės rėmą.

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stabdį galima naudotis kėlimo, pavertimo ir eigos funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą, į NEUTRALIĄ padėtį perkelti kėlimo ir vertimo funkcijų valdymo pedalai šioje padėtyje užsiblokuoja.

Modeliuose su išplėstine valdymo sistema (IVS) įrengti mechaniniai rankenų ir pedalų blokavimo įtaisai. Dėl šių blokavimo įtaisų svirtimis ir pedalais galima naudotis tik nuleidus apsauginį sėdynės rėmą.

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stabdį galima naudotis kėlimo, pavertimo ir eigos funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą į NEUTRALIĄ padėtį perkelti kėlimo ir vertimo funkcijų valdymo pedalai ir svirtys šioje padėtyje užsiblokuoja.

Modeliuose su keičiamo veikimo svirtimis (KVS) įrengta elektrinė kėlimo ir vertimo funkcijų atjungimo sistema. Funkcijomis galima naudotis tik operatoriui nuleidus apsauginį sėdynės rėmą.

Kai nuleistas apsauginis sėdynės rėmas ir veikia variklis, paspaudus KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir atleidus stabdį galima naudotis kėlimo, pavertimo ir eigos funkcijomis.

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą kėlimo ir vertimo funkcijos neveikia, nors pačios svirtys nėra mechaniškai blokuojamos.

APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA (TĘSINYS)

Tikrinimas ir techninė priežiūra

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

Atsisėskite sėdynėje ir užsisėkite saugos diržą. Įjunkite stovėjimo stabdį. Iki galo nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą. Užveskite variklį. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką.

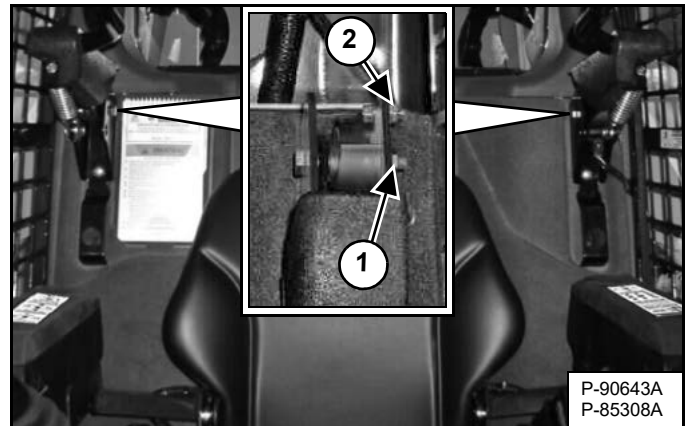
Judindami hidraulinius valdymo įtaisus patikrinkite, ar tinkamai veikia kėlimo ir vertimo funkcijos. Kelkite keliamąsias strėles, kol padargas bus maždaug 600 mm (2 pėdų) aukštyje nuo žemės.

Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Pajudinkite hidraulinius valdymo įtaisus. Pedalai ir rankenos (jei yra) turi būti patikimai užfiksuoti NEUTRALIOS padėties (išskyrus svirtis). Judinant valdymo įtaisus turi nejudėti keliamosios strėlės ar būti verčiamas padargas.

Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką ir nuleiskite keliamąsias strėles. Pajudinkite kėlimo valdymo įtaisą. Keliamosioms strėlėms kylant pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Keliamosios strėlės turi sustoti.

Nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą, paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką, nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite padargą ant žemės. užgesinkite variklį, Pakelkite apsauginį sėdynės rėmą. Pajudinkite pedalus ir rankenas (jei yra) ir patikrinkite, ar jos patikimai užfiksuotos NEUTRALIOS padėties (išskyrus svirtis).

182 pav.



Nešvarumus nuo besisukančių dalių valykite suspaustu oru. Netepkite. Tikrinkite visus tvirtinimo elementus. Lanksto veržlė (abiejose pusėse) (1) turi būti užveržta 34–38 N•m (25–28 pėd.-lb.) jėga. Sėdynės rėmo jutiklio veržlė (tik kairėje pusėje) (2) [182 pav.] turi būti priveržta 6–8 N•m (50–70 col.-sv.) sukimo momentu.

Jei apsauginio sėdynės rėmo sistema tinkamai neveikia, keiskite nusidėvėjusias ar sugadintas dalis. Naudokite tik originalias „Bobcat“ atsargines dalis.



PERSPĖJIMAS

Pakėlus apsauginį sėdynės rėmą jo sistema turi atjungti kėlimo ir vertimo valdymo funkcijas. Jei hidrauliniai valdymo įtaisai neišsijungia, techninio aptarnavimo kreipkitės į savo „Bobcat“ platintoją.

W-2465-0111

SAUGOS DIRŽAS

Tikrinimas ir techninė priežiūra



Tinkamai netikrinant ir neprižiūrint saugos diržo jis gali atsipalaiduoti ir dėl to būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas operatorius.

W-2466-0703

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas.

Ne rečiau kaip kartą per metus arba, jei įrenginys eksploatuojamas nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

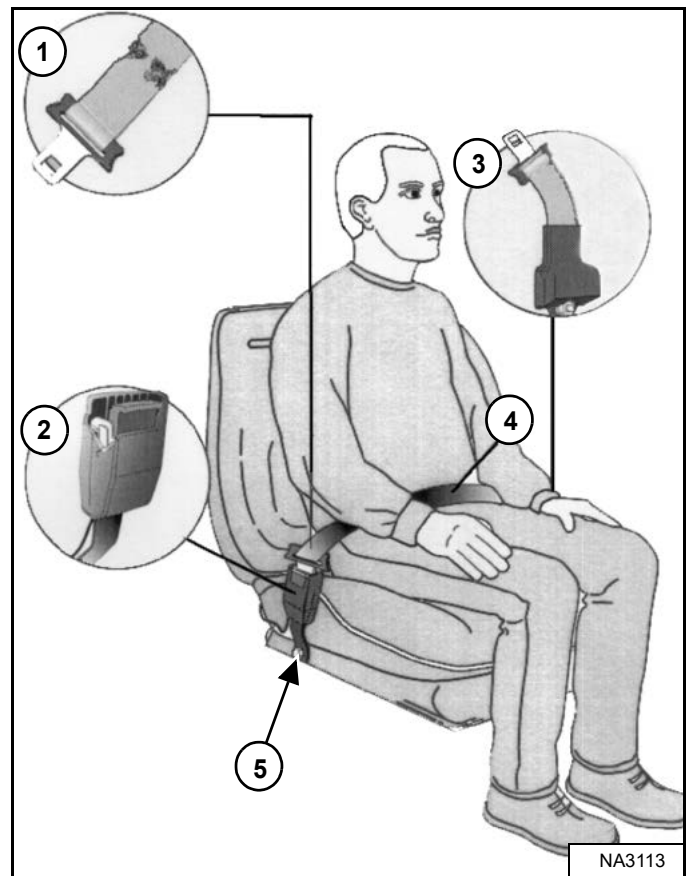
Jei saugos diržo sistema įpjauta, atspursi, ypatingai ar neįprastai nusidėvėjusi, žymiai pakeitusi spalvą nuo ultravioletinių saulės spindulių, labai dulkina ar purvina, nusitrynusi, pažeista sagtis, skląščio plokštelė, vyniojimo įtaisas (jei yra) ar tvirtinimo elementai arba pastebėjus kitų akivaizdžių problemų, saugos diržo sistemą reikia nedelsiant keisti.

Toliau aprašomi punktai nurodyti [183 pav.].

1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra vyniojimo įtaisas, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, ar nesugadinta sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas tinkamai nusivynioja ir susivynioja ant vyniojimo įtaiso (jei yra), apžiūrėkite vyniojimo įtaisą, ar nesimato kokių nors sugadinimų.
4. Patikrinkite diržo vietas, veikiamas ultravioletinių (UV) saulės spindulių, dulkių ar purvo. Jei šios diržo vietos labai išblukusios ir (arba) jose yra purvo, gali būti sumažėjęs diržo atsparumas.
5. Patikrinkite aparatinę įrangą iš abiejų sėdynės pusių. Įranga turėtų būti sandari. Įrangos neturėtų trūkti, ji neturėtų būti surūdijusi ar pažeista.

Dėl saugos diržo sistemos atsarginių dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

183 pav.



KELIAMOSIOS STRĖLĖS ATRAMA

Aprašas



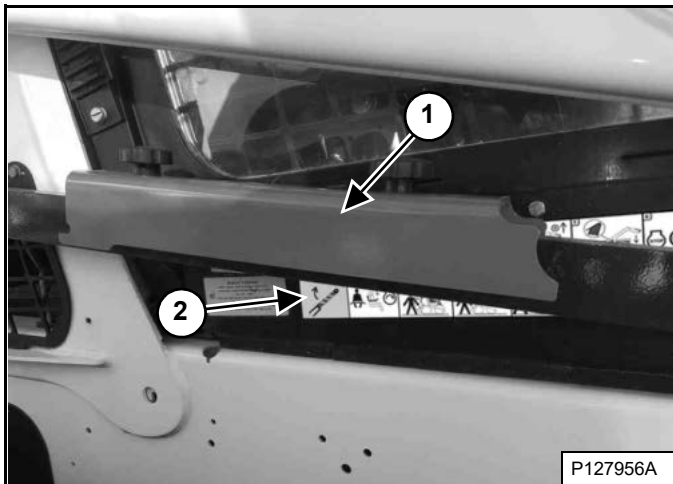
PERSPĖJIMAS

Niekuomet nedirbkite prie mašinos esant pakeltoms keliamosioms strėlėms, nebent jos būtų paremtos keliamųjų strėlių atramos įtaisais. Nenaudojant aprobuotų keliamųjų strėlių atramų strėlės arba padargas gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmones.

Jei keliamųjų strėlių atrama sugadinta arba trūksta dalių, atlikite jos techninę priežiūrą. Naudojant sugadintą keliamųjų strėlių atramą ar trūkstant jos dalių keliamosios strėlės gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmones.

W-2572-0407

184 pav.



Keliamųjų strėlių atrama (1) [184 pav.] skirta keliamosioms strėlėms atremti, jei darbus su mašina reikia atlikti esant pakeltoms keliamosioms strėlėms.

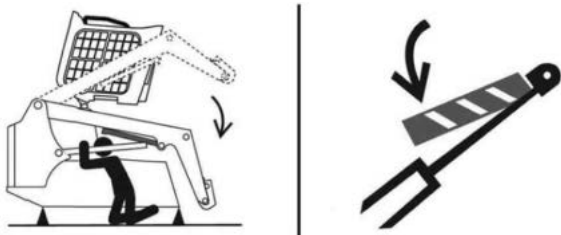
Lipduke (2) [184 pav.], kuris priklijuotas ant dešiniojo operatoriaus kabinos šono, pateikiama nurodymų, kaip įtaisyti ir nuimti keliamųjų strėlių atramą.

Šie veiksmai detaliau aprašyti nurodytuose puslapiuose. (Žr. „Kaip uždėti“, esantį 143 psl.) ir (Žr. „Kaip nuimti“, esantį 144 psl.)

KELIAMOSIOS STRĖLĖS ATRAMA (TĘSINYS)

Kaip uždėti

 **DĖMESIO**



P-90328

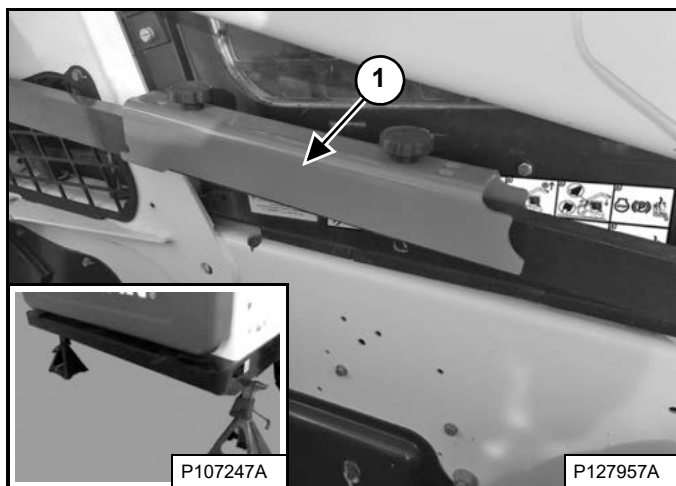
VENKITE MIRTIES

- Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinį vamzdį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai keliamosios strėlės gali nukristi.
- Jeigu pakeltos strėlės neparemtos aprobuota atrama, nestovėkite šioje zonoje. Jei pažeista, pakeiskite.

D-1009-0409

Nuo krautuvo nuimkite padargą. (Žr. „Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis)“, esantį 118 psl.) **ARBA** (Žr. „Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“), esantį 121 psl.).

185 pav.



Po krautuvo korpuso užpakaliniais kampais pastatykite domkratus (žr. paveikslo įkliją) [185 pav.].

Perkelkite strėlės atramą (1) [185 pav.] iš saugojimo padėties.

Kol bus įtaisyta keliamųjų strėlių atrama, operatorius turi sėdėti krautuvo operatoriaus sėdynėje užsisėgęs saugos diržą ir nuleidęs apsauginį sėdynės rėmą.

Užveskite variklį ir iki galo pakelkite keliamąsias strėles.

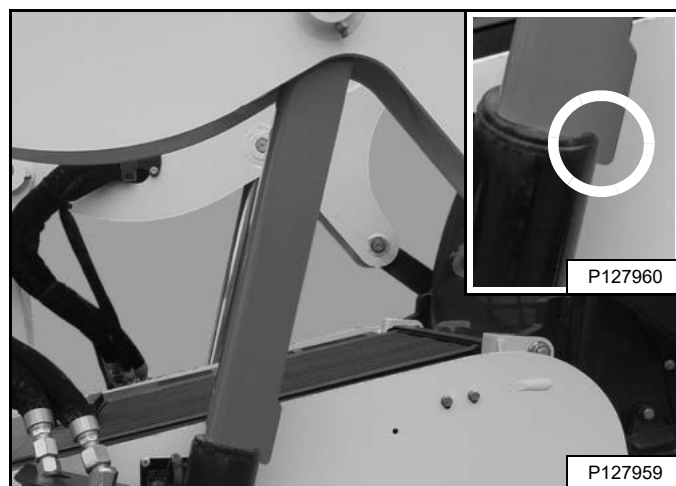
186 pav.



Pagalbininkas turi įtaisyti keliamųjų strėlių atramą prie vieno iš keliamųjų cilindro koto [186 pav.].

Keliamųjų strėlių atrama turi būti tvirtai prigludusi prie cilindro koto.

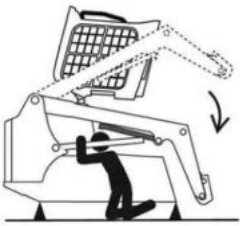
187 pav.



Lėtai leiskite keliamąsias strėles, kol keliamųjų strėlių atramos atsirems į keliamąją strėlę ir keliamąjį cilindrą. Strėlės atramos danteliai turi būti toliau cilindro galo (įklija) [187 pav.].

KELIAMOSIOS STRĖLĖS ATRAMA (TĘSINYS)

Kaip nuimti



P-90328

VENKITE MIRTIES

- Atjungiant ar atleidžiant bet kurį hidraulinį vamzdį, žarną, jungtį ar dalį arba sugedus kuriai nors daliai keliamosios strėlės gali nukristi.
- Jeigu pakeltos strėlės neparemtos aprobuota atrama, nestovėkite šioje zonoje. Jei pažeista, pakeiskite.

D-1009-0409

Kol nebus nuimta keliamųjų strėlių atrama ir iki galo nenuleistos keliamosios strėlės, operatorius turi sėdėti krautuvo operatoriaus sėdynėje užsisegęs saugos diržą ir nuleidęs apsauginį sėdynės rėmą.

PASTABA. Keliamųjų strėlių atramos įrenginys turėtų likti atsirėmęs į cilindrą, kai keliamosios strėlės yra pakeltos. Suremontuokite ar pakeiskite keliamųjų strėlių atramą, jei ji kyla kartu su cilindro kotu.

Užveskite variklį ir iki galo pakelkite keliamąsias strėles.

188 pav.



P127958A

Pasirūpinkite, kad pagalbininkas pašalintų keliamųjų strėlių atramos įrenginį [188 pav.], kai keliamosios strėlės pakils iki galo.

Iki galo nuleiskite keliamąsias strėles ir išjunkite variklį.

189 pav.



Grąžinkite keliamųjų strėlių atramą į laikymo vietą ir pritvirtinkite varžtais [189 pav.].

Nuimkite domkratus.

ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA

Šiame įrenginyje gali būti įmontuotas atbulinės eigos įspėjamasis signalas.

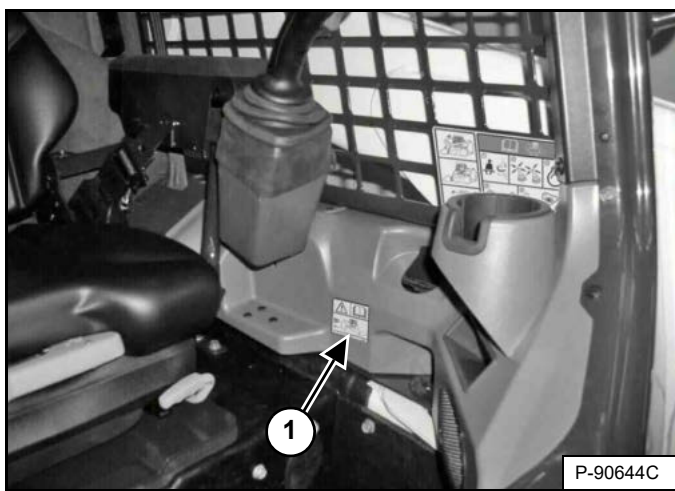
Aprašas

Operatoriui pakreipus abi vairo svirtis arba vairasvirtę (-es) į atbulinės eigos padėtį, pasigirsta įspėjamasis signalas. Jeigu įrenginys su hidrostatische transmisija, kad būtų įjungtas įspėjamasis signalas, reikia šiek tiek pajudinti atbulinės eigos padėties esančias valdymo svirtis.

Tikrinimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

190 pav.



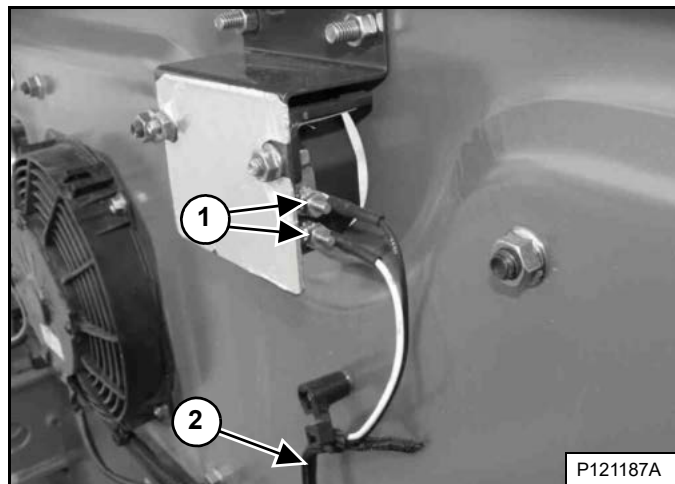
Patikrinkite, ar nesugadintas ir nepamestas atbulinės eigos įspėjamojo signalo lipdukas (1) [190 pav.]. Prireikus keiskite.

Atsisėskite sėdynėje ir užsėskite saugos diržą. Įjunkite stovėjimo stabdį. Iki galo nuleiskite apsauginį sėdynės rėmą. Užveskite variklį. Paspauskite KRAUTUVO ĮJUNGIMO mygtuką. Išjunkite stovėjimo stabdį.

Perkelkite abi vairalazdes ar svirtį (-is) į atbulinės eigos padėtį. Abiem vikšrams pajudėjus atbuline kryptimi, turi įsijungti atbulinės eigos įspėjamasis signalas.

Atbulinės eigos įspėjamasis signalas yra užpakalinėse durelėse.

191 pav.



Patikrinkite, ar tinkamai užveržti ir nesugadinti atbulinės eigos įspėjamojo signalo elektros sujungimai (1) [191 pav.], montavimo diržas (2) [191 pav.] ir judėjimo įspėjamojo signalo jungikliai (1) [192 pav.]. Visas sugadintas dalis taisykite arba keiskite.

Prireikus reguliuoti atbulinės eigos įspėjamojo signalo jungiklius, (Žr. „Jungiklio padėties reguliavimas“, esantį 146 psl.)

ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA (TĘSINYS)

Jungiklio padėties reguliavimas

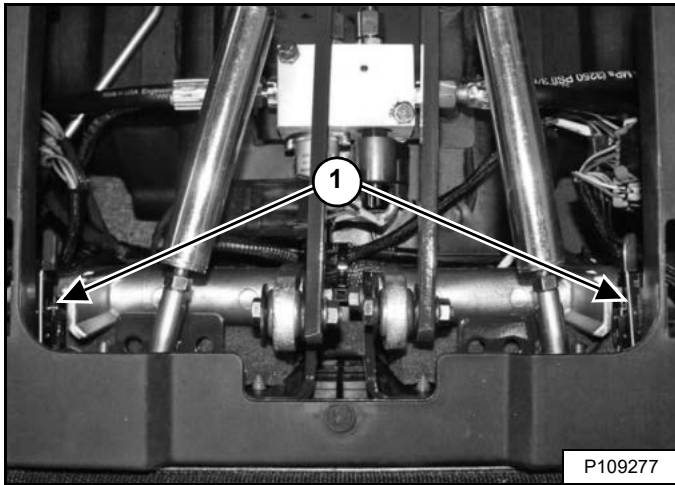
PASTABA. Įrenginiuose su svirtimis atbulinės eigos įspėjamojo signalo jungikliai neįrengti, todėl reguliuoti negalima. Jeigu neįsijungia atbulinės eigos įspėjamasis signalas, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją priežiūros.

Standartinė valdymo sistema ir IVS (jeigu įrengta)

Išjunkite variklį ir pakelkite operatoriaus kabiną. (Žr. „Kaip kelti“, esantį 148 psl.)

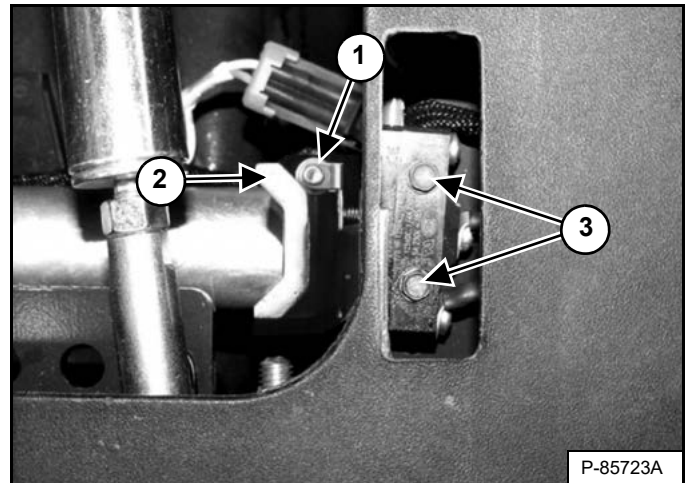
Perjunkite vairalazdes į NEUTRALIĄ padėtį.

192 pav.



Atbulinės eigos įspėjamųjų signalų jungikliai (1) [192 pav.] yra šalia vairo alkūninių rankenėlių. Abu jungikliai turi būti tinkamai sureguliuoti, kad atbulinės eigos įspėjamasis signalas veiktų tinkamai.

193 pav.



Atsukite varžtus (3) [193 pav.], laikant atbulinės eigos įspėjamojo signalo jungiklį. (Vaizduojama kairioji pusė.)

Perkelkite atbulinės eigos įspėjamojo signalo jungiklį taip, kad velenėlis (1) vos liestųsi prie alkūninių rankenėlių (2) [193 pav.], nespausdamas jungiklio spyruoklės.

Priveržkite varžtus (3) [193 pav.], kuriais jungiklis tvirtinamas prie gembės, 1,0–1,4 N•m (9–12 col.-lb.) jėga.

Tą pačią reguliavimo procedūrą atlikite ir kitam jungikliui.

Nuleiskite operatoriaus kabiną. (Žr. „Kaip nuleisti“, esantį 149 psl.)

Tikrinkite, ar tinkamai veikia atbulinės eigos įspėjamojo signalo sistema. (Žr. „Tikrinimas“, esantį 145 psl.)

OPERATORIAUS KABINA

Aprašas

Į „Bobcat“ krautuvo standartinės įrangos komplektą įtraukta operatoriaus kabina su ROPS ir FOPS (apsauginės struktūros, apsaugančios operatorių krintančių daiktų ar krautuvui apsvirtus). Apsauga apvirtus tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite kabiną, tvirtinimo elementus ir įrangą, ar nesugadinta. Kabinos nemodifikuokite. Pakeiskite sugadintą kabiną ar techninę įrangą. Informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

GALIMA ĮSIGYTI ROPS – apsaugos apvirtus struktūrą, atitinkančią ISO 3471, ir **FOPS** – apsaugos nuo krintančių objektų struktūrą, atitinkančią ISO 3449 I bei II lygio reikalavimus.

I lygis

Apsaugo nuo krintančių plytų, mažų cemento blokelių ir rankinių įrankių, naudojamų, pvz., atliekant kelių priežiūros, kraštovaizdžio formavimo darbus, ir statybų aikštelėse.

II lygis

Apsaugo nuo krintančių medžių ir akmenų; skirta mašinoms, kuriomis įrengiamos darbo aikštelės, griaujami aukštesni statiniai ar atliekami miškininkystės darbai.



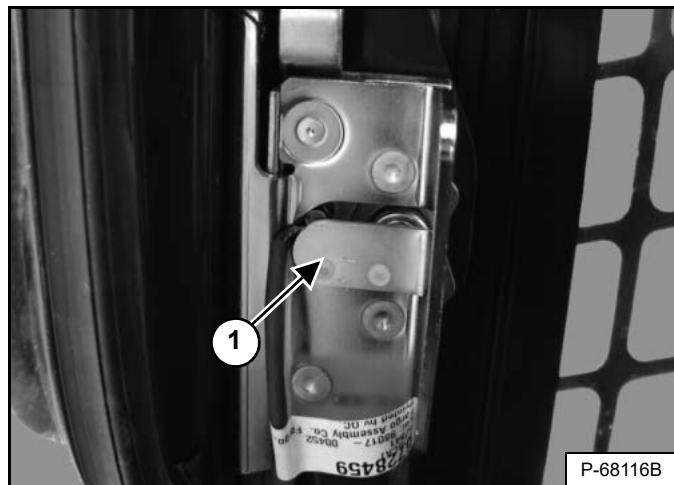
Jei bendrovė „Bobcat“ nenurodė kitaip, draudžiama operatoriaus kabiną modifikuoti virinant, šlifuojant, gręžiant skylės ar įrengiant papildomą įrangą. Dėl neapbruotų kabinos modifikacijų operatorius gali tapti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirsti ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

Kabinos durų jutiklis

Šiame įrenginyje gali būti įdiegtas kabinos durų jutiklis.

194 pav.



Kabinos duryse įtaisytas jutiklis (1) [194 pav.], atjungiantis kėlimo ir vertimo vožtuvus, jei durys atviros.

195 pav.



KĖLIMO IR VERTIMO VOŽTUVO lemputė (1) [195 pav.] **UŽGĖSTA**, kai durys uždaromos, raktelis pasukamas į **PALEIDIMO** padėtį, apsauginis sėdynės rėmas nuleidžiamas ir paspaudžiamas **KRAUTUVO ĮJUNGIMO** mygtukas.

KĖLIMO IR VERTIMO VOŽTUVO lemputė (1) [195 pav.] **ŠVIEČIA**, kai durys atidarytos, užvedimo jungiklis nustatytas į **PALEIDIMO** padėtį, apsauginis sėdynės rėmas nuleistas ir paspaustas **KRAUTUVO ĮJUNGIMO** mygtukas.

[DOOR] duomenų ekrane (2) [195 pav.] pasirodo tada, kai atidarytos durys, užvedimo jungiklis nustatytas į **PALEIDIMO** padėtį, apsauginis sėdynės rėmas nuleistas ir paspaustas **KRAUTUVO ĮJUNGIMO** mygtukas.

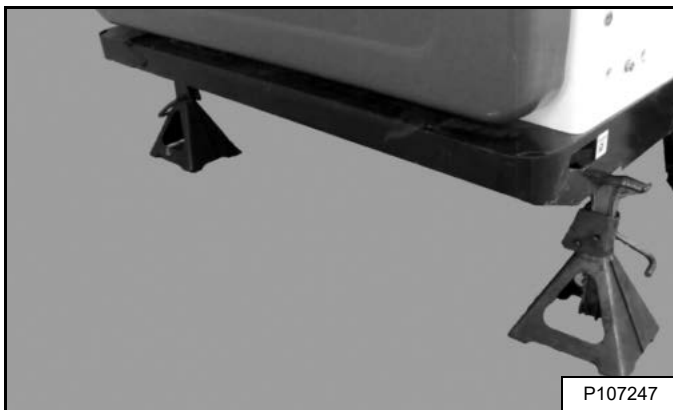
OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

Kaip kelti

Prieš keldami ar leisdami operatoriaus kabiną, būtinai išjunkite variklį.

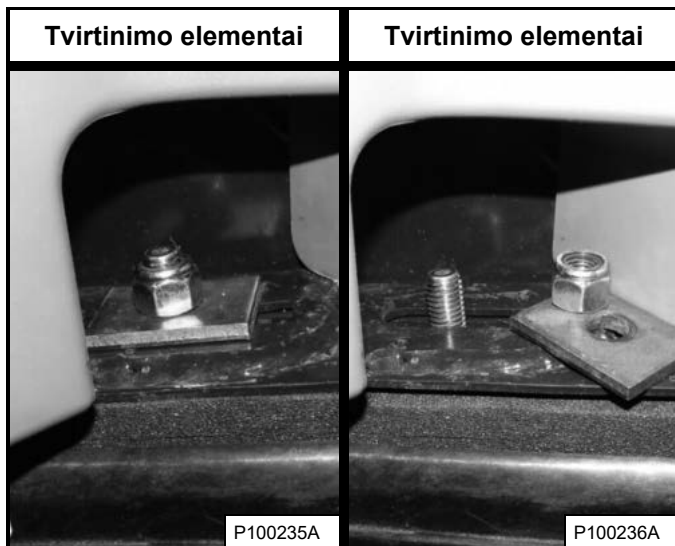
Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus. Nuleiskite keliamąsias strėles. Jei keliant operatoriaus kabiną keliamosios strėlės turi būti pakeltos, sumontuokite keliamųjų strėlių atramą. (Žr. „KELIAMOSIOS STRĖLĖS ATRAMA“, esantį 142 psl.)

196 pav.



Po krautuvo korpuso užpakaliniais kampais pastatykite kėliklius [196 pav.].

197 pav.



Atsukite veržles ir nuimkite poveržles [197 pav.] nuo operatoriaus kabinos kampų (abiejose pusėse).

PERSPĖJIMAS

KABINAI PRISILIETUS PRIE VALDYMO ĮTAISŲ GALI NETIKĖTAI PAJUDĖTI KRAUTUVAS, KELIAMOSIOS STRĖLĖS ARBA PADARGAS, TODĖL GALIMA SUNKIAI SUSIŽEISTI AR TAI GALI TAPTI MIRTIES PRIEŽASTIMI

- Prieš keldami ar leisdami kabiną **IŠJUNKITE VARIKLĮ.**

W-2758-0908

PASTABA. Keliant ar leidžiant kelti kurių mašinų operatoriaus kabiną, kabinos korpusas gali prisiliesti prie vairalazdžių. Prieš keldami ar leisdami operatoriaus kabiną, **BŪTINAI** išjunkite variklį.

198 pav.



Laikydami už rankenų ir apačios lėtai kelkite operatoriaus kabiną [198 pav.], kol ji pakils iki galo ir užsifiksuos skląščio mechanizmas.

OPERATORIAUS KABINA (TĘSINYS)

Kaip nuleisti

Prieš keldami ar leisdami operatoriaus kabiną, būtinai išjunkite variklį.

PASTABA. Operatoriaus kabiną leiskite tik už rankenų.

199 pav.



Traukite laikydami už operatoriaus kabinos apačios, kol ji sustos ties skląščio mechanizmu [199 pav.].

PASTABA. Jeigu operatoriaus kabinoje įrengta pasirenkama įranga ir priedai (pvz., kabinos durelės, šildytuvas, oro kondicionierius), jos svoris padidėja. Tokiu atveju, kad būtų galima atleisti skląstį, gali tekti šiek tiek pakelti operatoriaus kabiną nuo skląščio.

! PERSPĖJIMAS

KABINAI PRISILIETUS PRIE VALDYMO ĮTAISŲ GALI NETIKĖTAI PAJUDĖTI KRAUTUVAS, KELIAMOSIOS STRĖLĖS ARBA PADARGAS, TODĖL GALIMA SUNKIAI SUSIŽEISTI AR TAI GALI TAPTI MIRTIES PRIEŽASTIMI

- Prieš keldami ar leisdami kabiną **IŠJUNKITE VARIKLĮ.**

W-2758-0908

PASTABA. Keliant ar leidžiant kai kurių mašinų operatoriaus kabiną, kabinos korpusas gali prisiliesti prie vairalazdžių. Prieš keldami ar leisdami operatoriaus kabiną, **BŪTINAI** išjunkite variklį.

Prilaikykite operatoriaus kabiną ir atleiskite skląščio mechanizmą (įklija) [199 pav.]. Operatoriaus kabinai nusileidus žemiau skląščio stabdiklio, patraukite ranką nuo skląščio mechanizmo. Abiem rankomis iki galo nuleiskite operatoriaus kabiną.

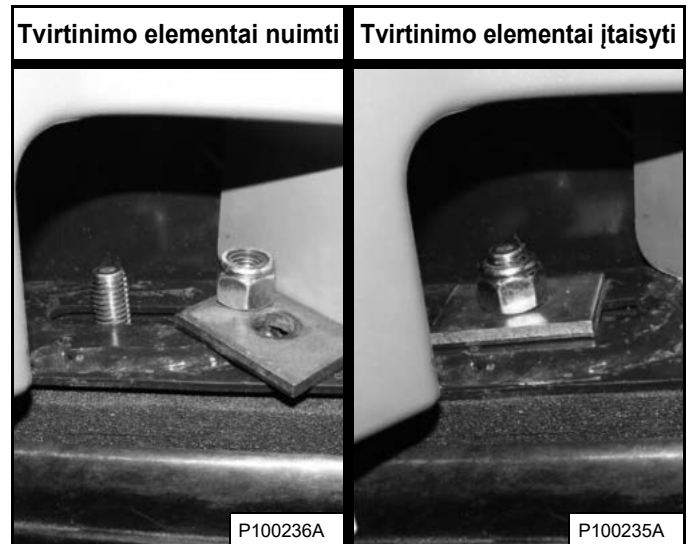


PERSPĖJIMAS

GALITE PRISISPAUSTI RANKĄ IR SUSIŽEISTI
Kabinai nusileidus žemiau skląščio stabdiklio patraukite ranką nuo skląščio mechanizmo.

W-2469-0803

200 pav.



Uždėkite poveržles ir veržles (abiejose pusėse) [200 pav.].

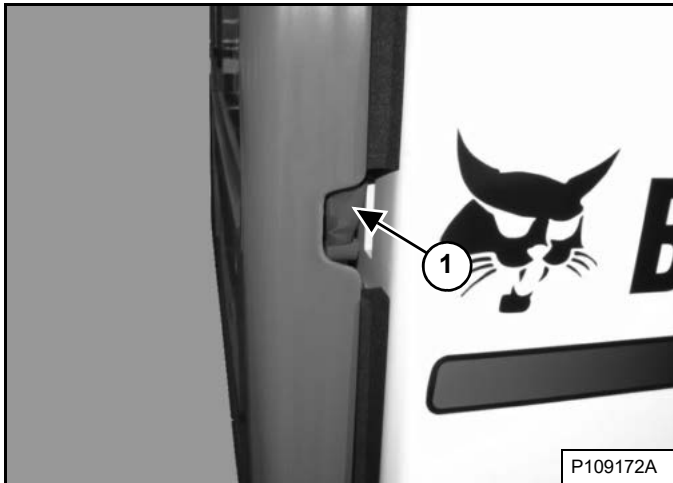
Priveržkite veržles 54–61 N•m (40–45 pėd.-lb.) jėga.

Nuimkite domkratus.

UŽPAKALINĖS DURYS (GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS)

Kaip atidaryti ir uždaryti

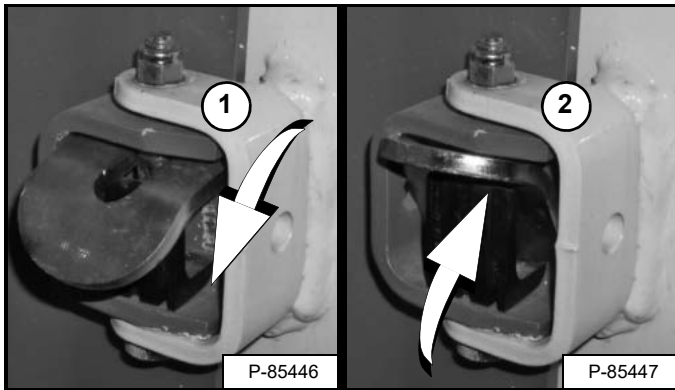
201 pav.



Įkiškite ranką į plyšį užpakalinių durų dešinėje pusėje ir patraukite skląščio rankenėlę (1) [201 pav.]. Traukdami atidarykite užpakalines duris.

Užpakalinių durų viršutiniame vyryje įtaisytas stabdiklis.

202 pav.



Jeigu norite, kad durys būtų laikomos atviros, atlenkite durų stabdiklį (1). Pakelkite durų stabdiklį (2) [202 pav.], kad būtų galima uždaryti duris.



PERSPĖJIMAS

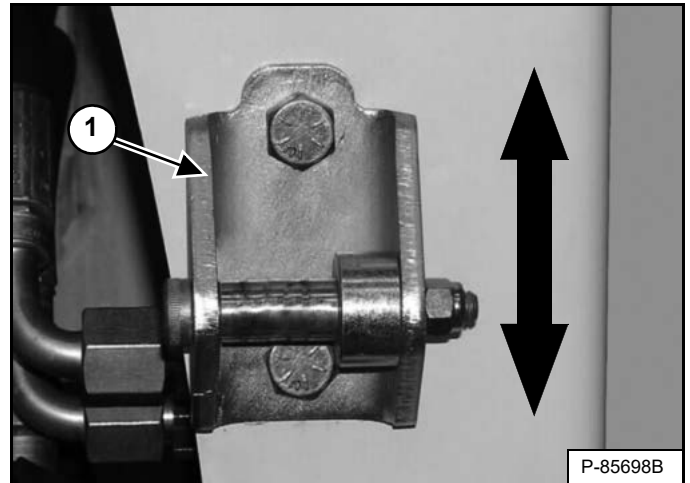
Dirbant įrenginiu užpakalinės durys turi būti uždarytos. To nepadarius gali būti sunkiai sužaloti aplinkiniai.

W-2020-1285

Uždarykite užpakalines duris.

Durų skląščio reguliavimas

203 pav.



Durų skląščio stabdiklio (1) [203 pav.] aukštį galima sulygiuoti su durų skląščiu.

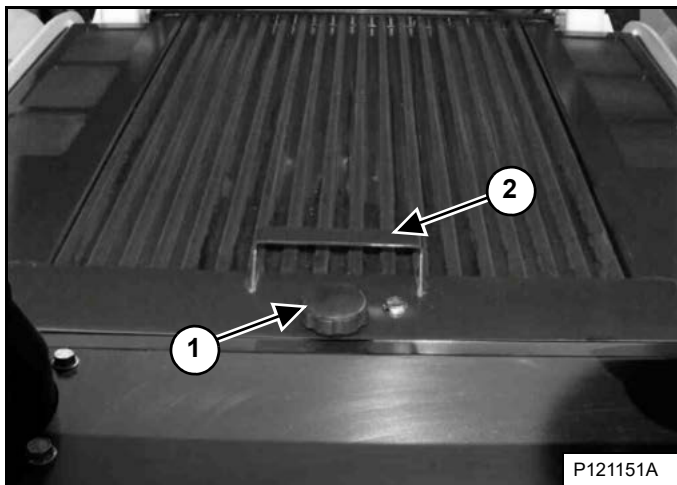
Prieš naudodamiesi krautuvu uždarykite užpakalines duris.

UŽPAKALINĖS GROTELĖS

Kaip nuimti

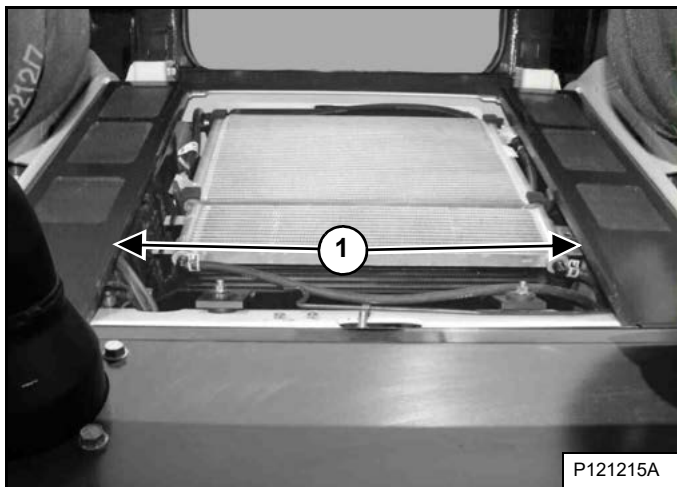
Užgesinkite variklį.

204 pav.



Nuimkite sąvaržos rankenėlę (1). Pakelkite už rankenos (2) [204 pav.] ir patraukite užpakalines grotelės atgal norėdami jas nuimti nuo krautuvo.

205 pav.



Pakelkite ir nuimkite du šoninius gaubtus (1) [205 pav.].

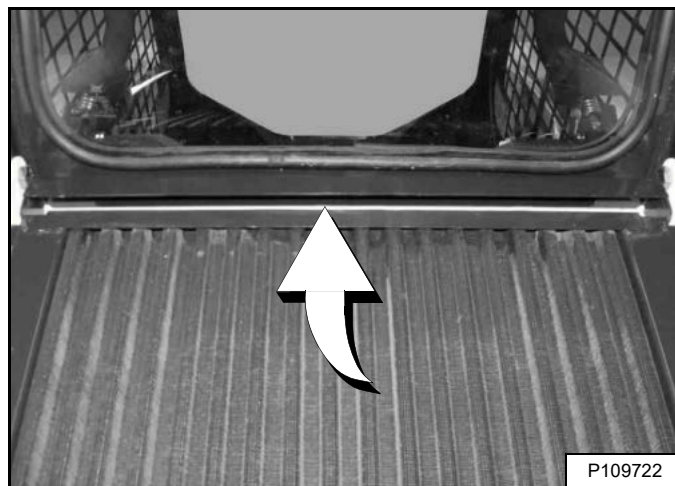
Kaip uždėti

206 pav.



Įstatykite dviejų šoninių gaubtų priekinį fiksatorių į krautuvo rėmo angas ir nuleiskite [206 pav.]. (Vaizduojama kairioji pusė.)

207 pav.



Įkiškite užpakalinių grotelių briauną po krautuvo korpusu ir leisdami įstumkite užpakalines grotelės [207 pav.].

Įstatykite sąvaržos rankenėlę (1) [204 pav.].

ŠILDYMO, VĒDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (ŠVOK)

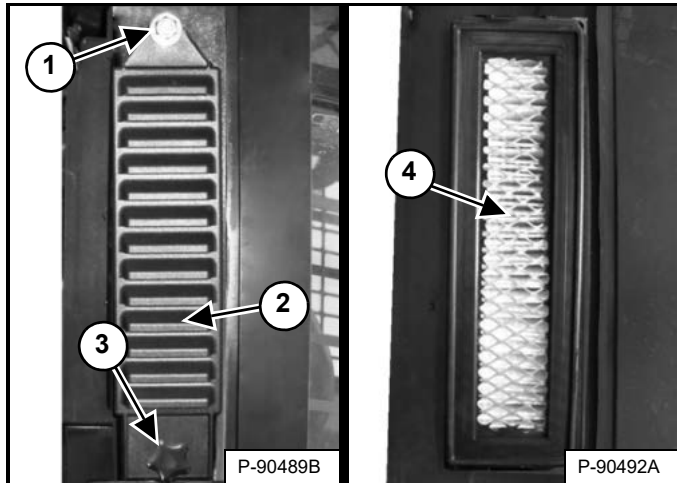
Šioje mašinoje gali būti sumontuotas kabinos šildytuvas arba ŠVOK sistema.

Filtrai

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

Lauko oro filtrai

208 pav.



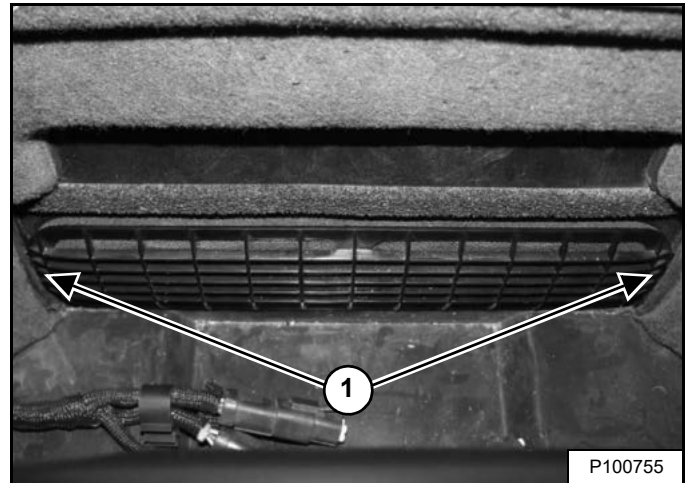
Lauko oro filtrai yra kabinoje, už šoninių langų, šalia operatoriaus sėdynės. (Vaizduojama dešinė pusė.) Išsukite varžtą (3) ir nuimkite filtro gaubtą (2) [208 pav.]. (Kad būtų aiškiau, krautuvas vaizduojamas su pakeltomis strėlėmis).

PASTABA. Atsukite viršutinio filtro gaubto varžtą (1) [208 pav.], kad būtų galima nuimti ir uždėti gaubtą, jei yra efektyvus dalelių filtro (HEPA) komplektas.

Pakratydami filtrą (4) [208 pav.] arba naudodami nestiprią suslėgtojo oro srovę pašalinkite nešvarumus. Kol filtrą prireiks keisti, tai galima padaryti keletą kartų. Įtaisykite filtrą, uždėkite gaubtą ir priveržkite fiksavimo varžtą.

Recirkuliacijos filtras

209 pav.



Recirkuliacijos oro filtras yra kabinoje, už operatoriaus sėdynės. Filtro dangtis įtvirtintas trimis sąvaržomis. Kad nuimtumėte, traukite už abiejų gaubto galų (1) [209 pav.].

Filtrą plaukite vandeniu arba valykite dulkių siurbliu. Nenaudokite tirpiklių.

Filtro gaubto sąvaržas sulygiuokite su išpjovomis ir įstumkite gaubtą į vietą.

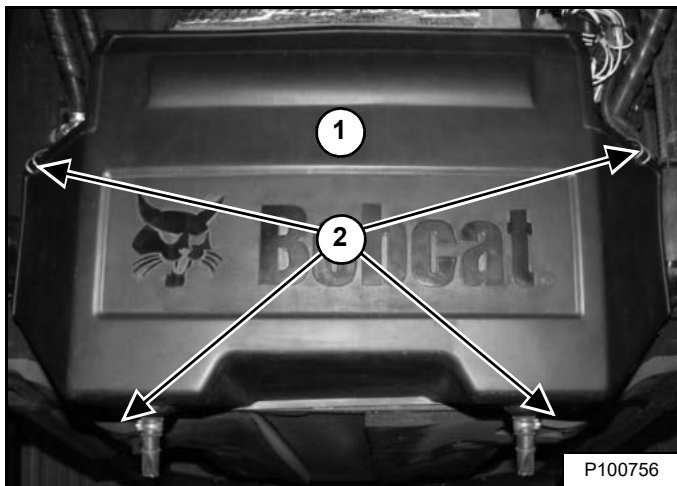
ŠILDYMO, VĒDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (ŠVOK) (TĒSINYS)

Oro kondicionavimo garintuvas / šildytuvas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKĖ. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

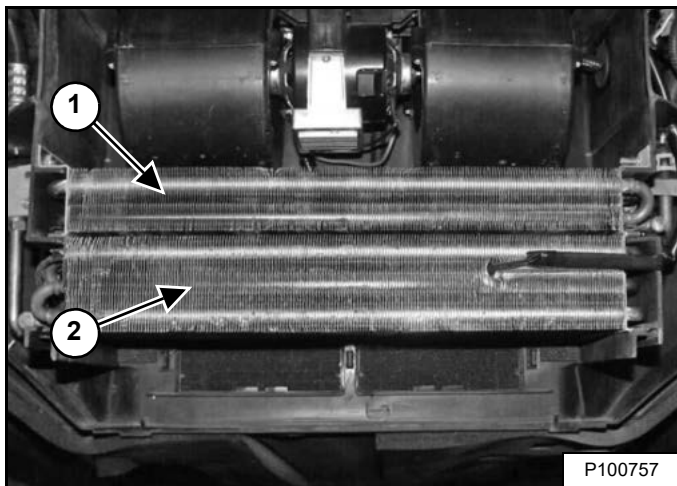
Išjunkite variklį ir pakelkite operatoriaus kabiną. (Žr. „Kaip kelti“, esantį 148 psl.)

210 pav.



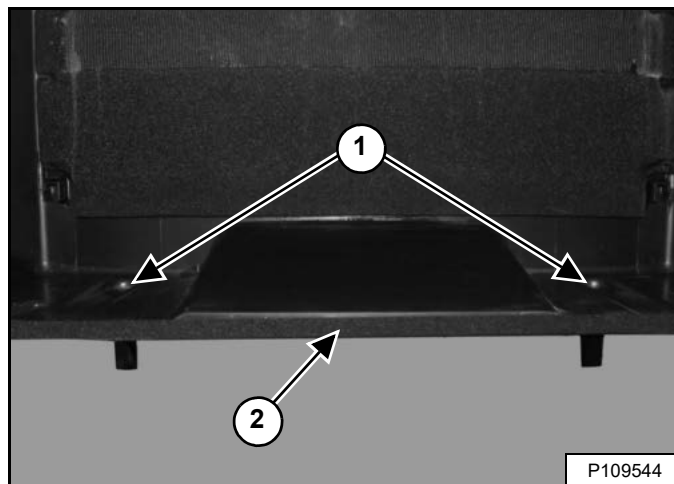
Atsklęskite gaubto sklęščius (2) ir nuimkite gaubtą (1) [210 pav.].

211 pav.



Nestipria suslėgtojo oro arba vandens srove nuo šildytuvo (1) ir garintuvo (2) [211 pav.] pašalinkite nešvarumus.

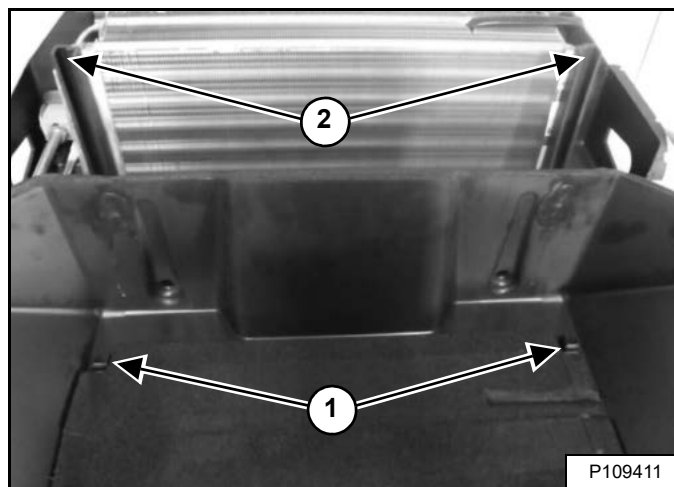
212 pav.



Išvalykite ventilacijos kanalo angas (1) [212 pav.], kad jos nebūtų užsikimšusios.

Apžiūrėkite gaubto sandariklį (2) [212 pav.], ar jis nesusi-dėvėjęs ir neiškūkęs. Įsitikinkite, kad tarpinė tvirtai apspau-džia visą gaubtą. Dėl atsarginės tarpinės kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

213 pav.



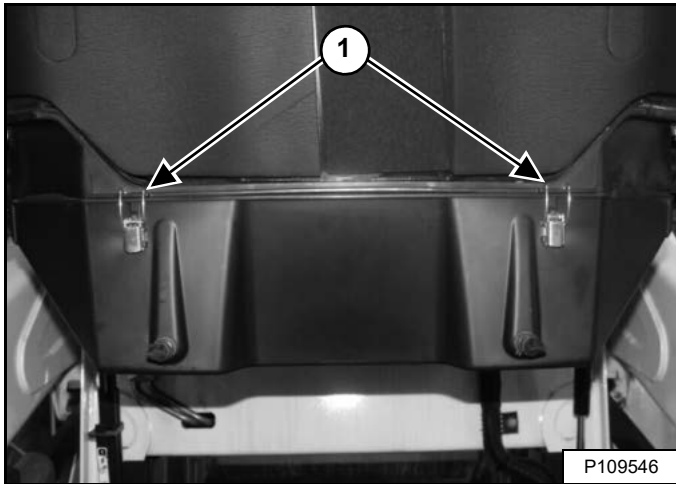
PASTABA. Iškyšos (1) įsistato į pagrindines atramas (2) [213 pav.], kai uždedamas gaubtas. Jei gaubtas deformuotas, iškyšos neįsistatys.

ŠILDYMO, VĒDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (ŠVOK) (TĘSINYS)

Oro kondicionavimo garintuvas / šildytuvas (tęsinys)

PASTABA. Netinkamai uždėjus gaubtą sandariklis gali būti pažeistas, todėl HVAK komponentai gali būti sugadinti. Kad nesugadintumėte gaubto tarpinės, atlikite nurodytus veiksmus.

214 pav.



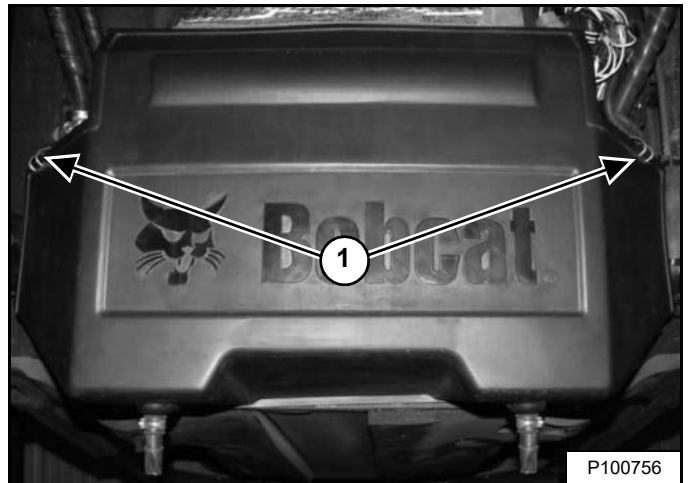
1. Uždėkite gaubtą ir pritvirtinkite dviem skląščiais (1) [214 pav.].

215 pav.



2. Paspauskite gaubtą trijose vietose (1, 2 ir 3), kol angos įsistatys į fiksuotus. Parodyta anga (žr. paveikslą įklija) [215 pav.] tinkamai užfiksuota.

216 pav.



3. Užfiksuokite du likusius skląščius (1) [216 pav.].

PASTABA. Kruopščiai apžiūrėkite, įsitikinkite, kad gaubtas ir tarpinė nedeformuoti. Gaubtas turi sandariai priglusti be jokių tarpelių.

Nuleiskite operatoriaus kabiną. (Žr. „Kaip nuleisti“, esantį 149 psl.)

Oro kondicionieriaus kondensatorius

Kondensatorių reikia valyti kartu su hidraulinio skysčio aušintuvu ir radiatoriumi. (Žr. „Valymas“, esantį 169 psl.)

Oro kondicionieriaus tepimas

Kad būtų suteptos vidinės dalys, kartą per savaitę maždaug penkioms minutėms įjunkite oro kondicionierių.

Problemų sprendimas

Jei neveikia ventiliatorius ar neįsijungia oro kondicionierius, patikrinkite saugiklį. (Žr. Saugiklių ir relijų išdėstymą / paskirtis, esantį 175 psl.) Jei oro kondicionavimo sistema tiekia šiltą orą, gali reikėti įpilti šaldymo skysčio.

VARIKLIO ORO FILTRAS

Filtrų keitimas

217 pav.



Oro filtrus keiskite tik tada, kai to reikia. BLYKSI būklės indikatorius (1). Keletą kartų paspauskite informacijos mygtuką (3), kol ekrane pasirodys techninės priežiūros kodai. Kai reikia pakeisti oro filtrą, ekrane (2) [217 pav.] bus rodoma [AIRF] (pakeiskite variklio oro filtrą) arba [M0117] (užsikimšęs oro filtras).

PASTABA. Jei įrenginys ilgai naudojamas nepaisant aktyvaus kodo [AIRF] arba [M0117], gali būti smarkiai pažeistos variklio dalys.

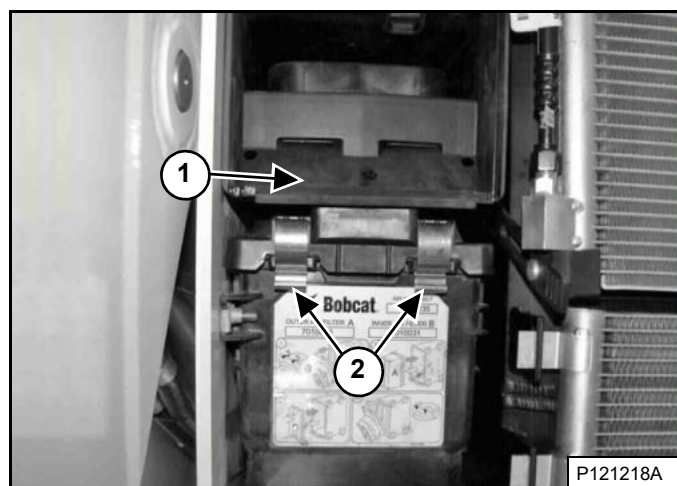
Jei įrenginys ilgai naudojamas nepaisant aktyvaus kodo [AIRF], variklis dirbs mažesniu pajėgumu (bus sumažintas sukimo momentas ir variklio sūkių skaičius).

Vidinį filtrą keiskite kas antrą kartą keisdami išorinį filtrą arba nurodytu dažniu.

Išorinis filtras

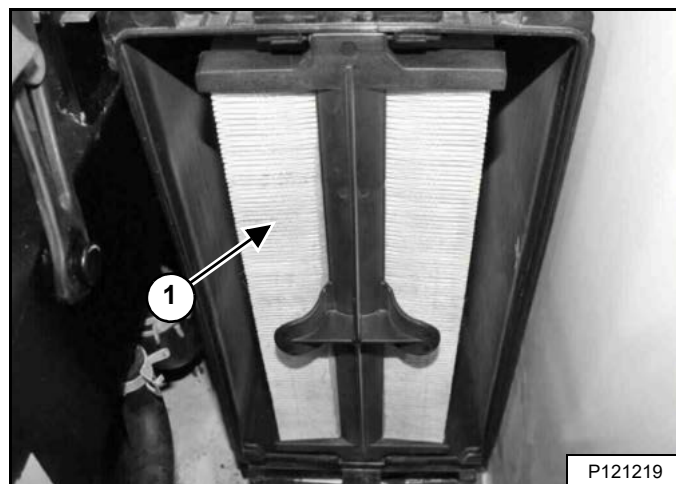
Išjunkite variklį ir išimkite užpakalines groteles. (Žr. UŽPAKALINĖS GROTELĖS, esantį 151 psl.)

218 pav.



Atsklęskite sklęščius (2) ir nuimkite gaubtą (1) [218 pav.].

219 pav.



Išimkite ir išmeskite išorinį filtrą (1) [219 pav.].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Įsitinkite, kad visi sandarinimo paviršiai būtų švarūs. DRAUDŽIAMA valyti suspaustu oru.

Įdėkite naują išorinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.

Uždėkite gaubtelį ir užsklęskite sklęščius [218 pav.].

PASTABA. Prie oro filtro dangčio pritvirtintas guminis perėjimas yra svarbi variklio aušinimo sistemos dalis ir turi likti tinkamai pritvirtintas prie oro filtro dangčio.

Uždėkite užpakalines groteles.

VARIKLIO ORO FILTRAS (TĘSINYS)

Filtrų keitimas (tęsinys)

Vidinis filtras

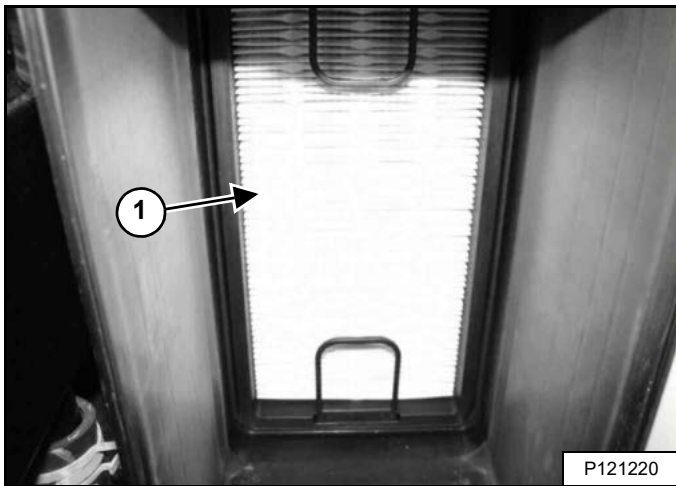
Vidinį filtrą keiskite tik toliau nurodytais atvejais.

- Vidinį filtrą keiskite kas *antrą* kartą, kai keičiamas išorinis filtras.
- Pakeitę išorinį filtrą, užveskite variklį ir paleiskite jį didžiausiu greičiu. Jei duomenų ekrane teberodomas priežiūros kodas **[AIRF]** (pakeiskite variklio oro filtrą) arba **[M0117]** (užsikimšęs oro filtras), pakeiskite vidinį filtrą.

Išjunkite variklį ir išimkite užpakalines groteles. (Žr. UŽPAKALINĖS GROTELĖS, esantį 151 psl.)

Nuimkite gaubtą [218 pav.] ir išorinį filtrą [219 pav.].

220 pav.



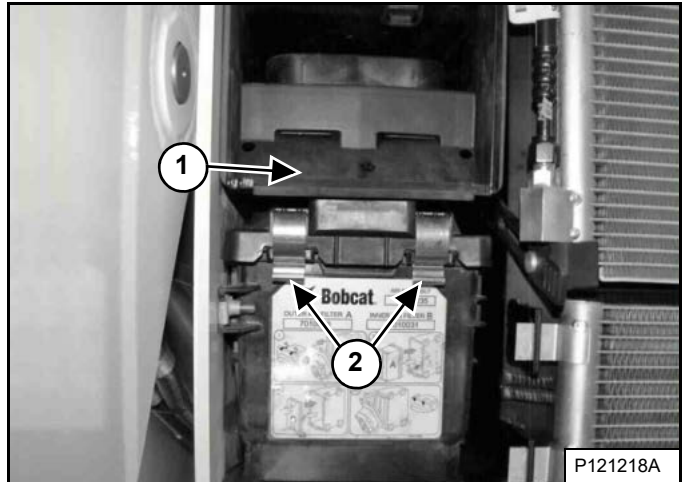
Išimkite vidinį filtrą (1) [220 pav.].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad filtro korpusas būtų švarus. Įsitikinkite, kad visi sandarinimo paviršiai būtų švarūs. **DRAUDŽIAMA** valyti suspaustu oru.

Įdėkite naują vidinį filtrą. Spauskite, kol filtras pasieks korpuso pagrindą.

Įdėkite išorinį filtrą [219 pav.].

221 pav.



Uždėkite dangtį (1) ir užsklęskite sklėsčius (2) [221 pav.].

PASTABA. Prie oro filtro dangčio pritvirtintas guminis perėjimas yra svarbi variklio aušinimo sistemos dalis ir turi likti tinkamai pritvirtintas prie oro filtro dangčio.

Uždėkite užpakalines groteles.

KURO SISTEMA

Kuro techniniai duomenys

PASTABA. Norėdami gauti savo regionui skirtų rekomendacijų kreipkitės į vietinį kuro tiekėją.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarius, aukštos kokybės 2-D arba 1-D klasės dyzeliną.

Šioje mašinoje reikia naudoti ypač mažo sieros kiekio dyzeliną. Itin mažas sieros kiekis – ne daugiau kaip 15 mg/kg (15 ppm) sieros.

Toliau pateikiamos kuro mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti kuro tirštėjimo problemų esant žemai temperatūrai.

TEMPERATŪRA	2-D KLASĖ	1-D KLASĖ
Daugiau kaip –9 °C (+15 °F)	100%	0%
Iki –21 °C (–5 °F)	50%	50%
Žemesnė nei –21 °C (–5 °F)	0%	100%

PASTABA. Šiame įrenginyje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Biodyzelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip penki procentai biodyzelino, sumaišyto su ypač mažą sieros kiekį turinčiu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B5. Dyzelino mišinys B5 turi atitikti ASTM specifikacijas.

ES Standartas (EN590)

Naudokite tik švarius, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas:

- Itin mažas dyzelino sieros kiekis – ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 ppm) sieros.
- Dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra 51,0 arba didesnis.

PASTABA. Šiame įrenginyje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip septyni procentai biodyzelino, sumaišyto su labai mažą sieros kiekį turinčiu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B7. Dyzelino mišinys B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

Kuro mišinys su biodyzelinu

Kuro mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti, prieš naudojant šio tipo kurą įrenginyje:

- Šaltomis oro sąlygomis kuro sistemos dalys gali užsikimšti ir gali būti sunku užvesti.
- Biodyzelino mišinys yra labai palanki terpė bakterijoms ir dėl tokios taršos kuro sistemos dalis gali paveikti korozija, jos gali užsikimšti.
- Naudojant biodyzelinį mišrųjį kurą kuro sistemos dalys gali prieš laiką susidėvėti, pvz., gali užsikimšti kuro filtrai ir pablogėti kuro sistemos būklė.
- Gali reikėti trumpesnių techninės priežiūros intervalų, pvz., išvalyti kuro sistemą ir pakeisti kuro filtrus bei kuro linijas.
- Naudojant kuro mišinius, kuriuose yra daugiau nei penki procentai biodyzelino, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdynai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai.

Naudodami kuro mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Užtikrinkite kad kuro bakas būtų kiek įmanoma daugiau pripildytas, kad jame nesikauptų drėgnis.
- Užtikrinkite kad būtų saugiai užveržtas kuro bako dangtelis.
- Biodyzelinas gali pažeisti dažytus paviršius, nedelsdami nuvalykite visą ant dažytų paviršių išpiltą kurą.
- Nuleiskite visą vandenį iš kuro filtro kiekvieną dieną prieš dirbdami mašina.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali būti sugadintas variklis.
- Prieš ilgesnį laiką nesinaudodami įrenginiu, ištuštinkite kuro baką, pripilkite 100 proc. naftos dyzelino, pridėkite kuro stabilizatoriaus ir mažiausiai 30 minučių leiskite varikliui veikti.

PASTABA. Biodyzelinis mišrusis kuras nepasižymi ilgalaikiu stabilumu ir neturėtų būti laikomas ilgiau kaip 3 mėnesius.

KURO SISTEMA (TĘSINYS)

Kuro pylimas į baką

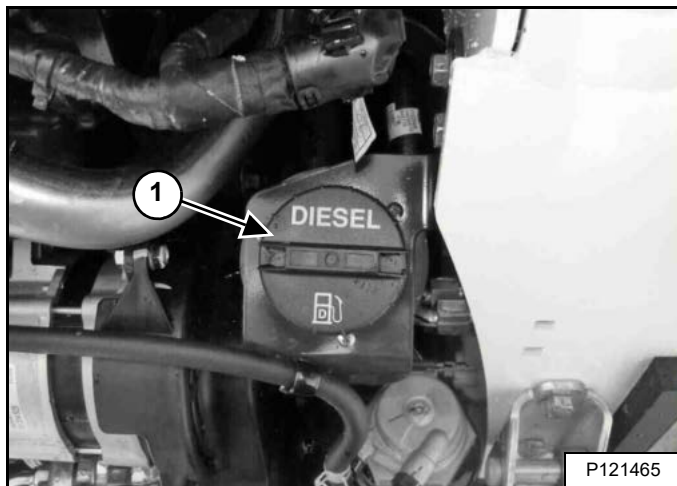
! PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Prieš pildami kurą, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Nerūkykite! Nepaisant šių perspėjimų gali įvykti sprogdimas ar kilti gaisras.

W-2063-0807

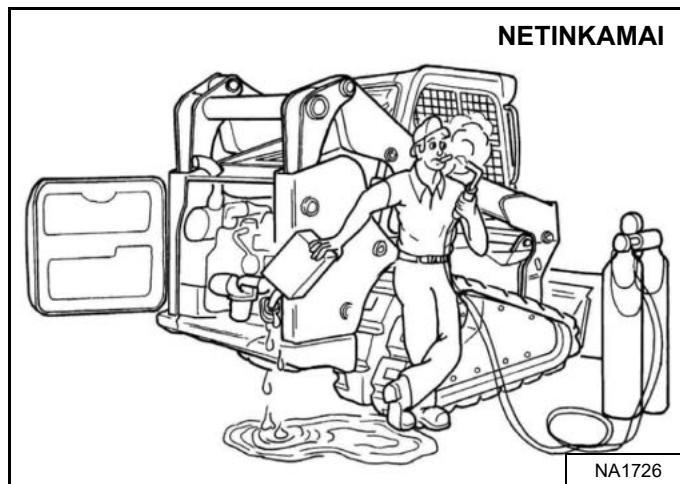
Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

222 pav.



Nuimkite kuro įpylimo angos gaubtelį (1) [222 pav.].

223 pav.



Kurui pilti naudokite švarų ir aprobuotą saugų indą, pilkite tinkamų techninių duomenų kurą. Kurą pilkite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinių. **NERŪKYKITE [223 pav.].**

Uždėkite ir užsukite kuro įpylimo angos gaubtelį (1) [222 pav.].

PASTABA. Kuro bako dangtelį sukite tol, kol jis spragtelės.

Uždarykite užpakalines duris.

! PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusį kurą ar alyvą. Kurą ir alyvą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sprogdimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

KURO SISTEMA (TĘSINYS)

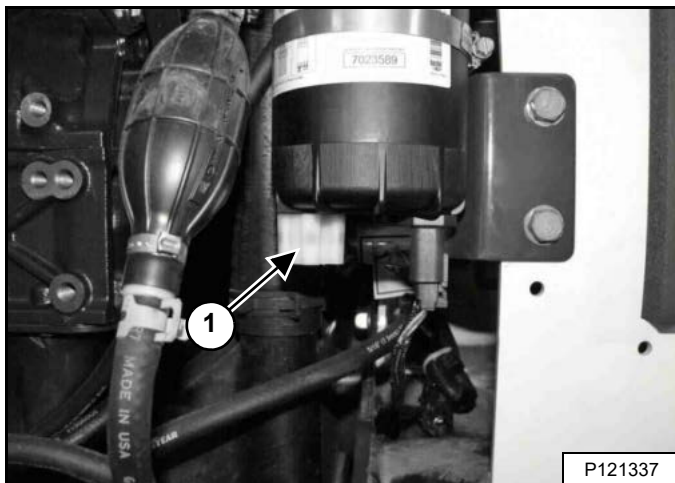
Degalų filtras (ankstesni modeliai)

Vandens šalinimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

224 pav.



Kad iš filtro išleistumėte susikaupusį vandenį, atleiskite filtro apačioje esantį išleidimo kamštį (1) [224 pav.].

PASTABA. Sukite išleidimo kamštį tol, kol jis nukris nuo sriegių ir atsirems į filtrą, kad įsitikintumėte, jog visas viduje esantis vanduo pašalintas.

Užsukite išleidimo kamštį ant filtro ir tvirtai priveržkite.



KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusį kurą ar alyvą. Kurą ir alyvą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

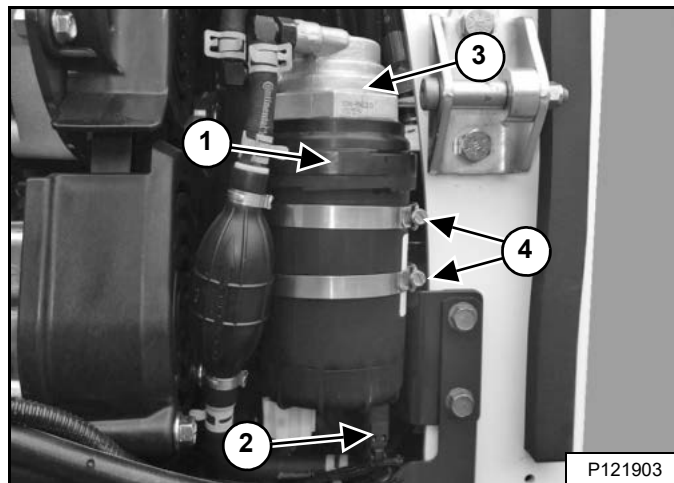
Uždarykite užpakalines duris.

Elemento keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

225 pav.



Atjunkite elektros jungtį (2) [225 pav.].

Atsukite kuro filtro galvutę (3) nuo kuro filtro elemento (1) [225 pav.]. NENUIMKITE žarnų nuo kuro filtro galvutės.

Atlaisvinkite sąvaržas (4) [225 pav.].

Nuimkite kuro filtro elementą (1) nuo kuro filtro galvutės (3) [225 pav.].

PASTABA. Šiame etape NEBANDYKITE užpildyti naujo kuro filtro elemento kuru.

Patepkite alyva du naujus kuro filtro elemento žiedus, įdėkite elementą ir priveržkite 13,5 N•m (10 pėd.-sv.) sukimo momentu.

Įstatykite kuro filtro bloką į sąvaržas ir priveržkite. Prijunkite elektros jungtį [225 pav.].

Iš kuro sistemos pašalinkite orą. (Žr. „Oro šalinimas iš degalų sistemos (ankstesni modeliai)“, esantį 160 psl.)

KURO SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų filtras (ankstesni modeliai) (tęsinys)

Elemento keitimas (tęsinys)

PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusį kurą ar alyvą. Kurą ir alyvą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždarykite užpakalines duris.

Paleiskite variklį ir leiskite jam vieną minutę.

PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsikverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

Oro šalinimas iš degalų sistemos (ankstesni modeliai)

Pakeitus kuro filtrą arba bake pasibaigus kurui, prieš užvedant variklį iš kuro sistemos būtina pašalinti orą.

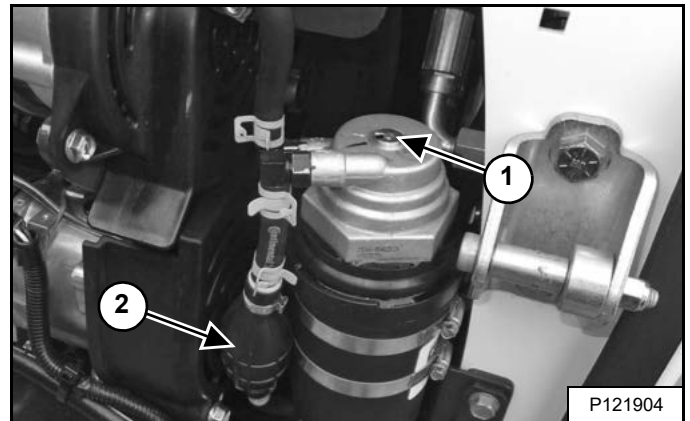
PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsikverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909

226 pav.



Atsukite oro išleidimo angos kaištį (1) [226 pav.], esantį ant kuro filtro bloko, pasukdami tris kartus.

Spauskite rankinį siurbį (pildymo kolbą) (2) [226 pav.], kol iš oro išleidimo angos tekančiame kure nebebus oro burbuliukų.

Užsukite oro išleidimo angos kaištį (1) [226 pav.].

PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusį kurą ar alyvą. Kurą ir alyvą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Kuro filtras (vėlesnieji modeliai)

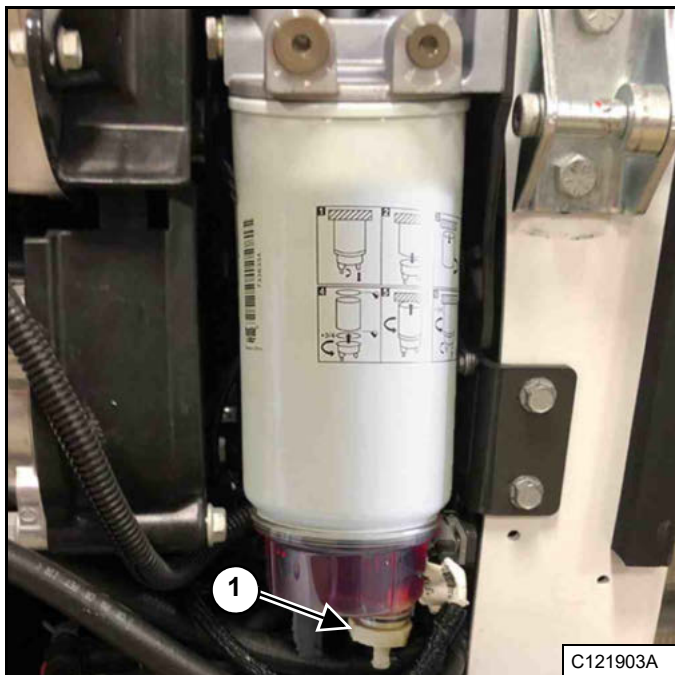
Vandens šalinimas

PASTABA. Norint atlikti šią procedūrą reikia atsarginės 300 mm (12 col.) ilgio, 9 mm (3/8 col.) skersmens žarnos.

Pašalinkite vandenį iš degalų filtro, kai degalų talpoje matomas vanduo arba kai apie tai pranešama.

Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

227 pav.



Pritvirtinkite 9 mm (3/8 col.) skersmens žarną prie išleidimo kamščio (1) [227 pav.] degalų filtro apačioje ir nukreipkite kitą žarnos galą į indą.

Atlaisvinkite išleidimo kamštį (1) [227 pav.], kad išleistumėte susikaupusį vandenį iš degalų talpos.

Priveržkite išleidimo kamštį ir nuimkite žarną.



PERSPĖJIMAS

**B KITE ATSARG S, KAD NESUSIŽALOTUM TE
AR NEŽ TUM TE**

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždarykite užpakalines duris.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Kuro filtras (vėlesni modeliai) (tęsinys)

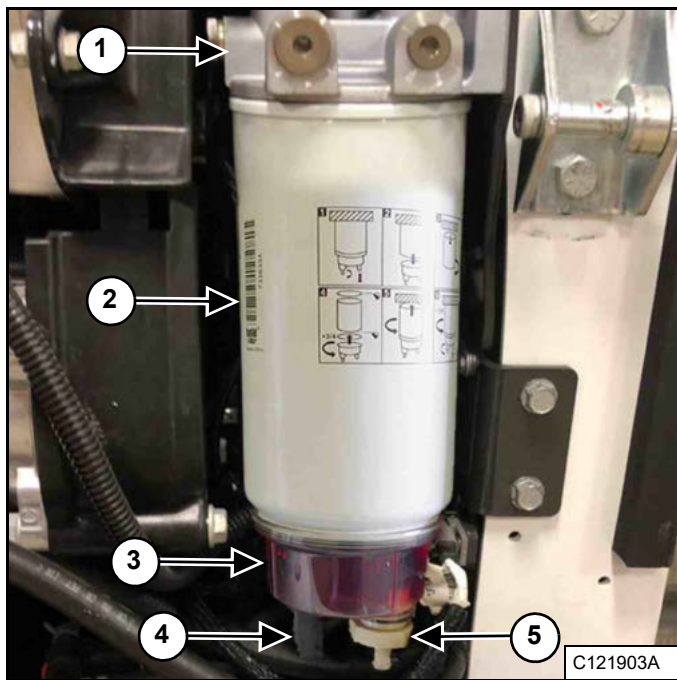
Elemento keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

PASTABA. Norint atlikti šią procedūrą reikia atsarginės 300 mm (12 col.) ilgio, 9 mm (3/8 col.) skersmens žarnos.

Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

228 pav.



Pritvirtinkite 9 mm (3/8 col.) skersmens žarną prie išleidimo kamščio (5) [228 pav.] degalų filtro apačioje ir nukreipkite kitą žarnos galą į indą.

Atlaisvinkite išleidimo kamštį (5) [228 pav.], kad išuštintumėte filtrą.

Priveržkite išleidimo kamštį ir nuimkite žarną.

Panaudotus degalus perdirkbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Atjunkite elektros jungtį (4) [228 pav.].

Nuimkite degalų talpą (3) nuo degalų filtro elemento (2) [228 pav.].

Nuimkite degalų filtro elementą (2) nuo degalų filtro galvutės (1) [228 pav.].

Ant dviejų naujų degalų filtro elemento sandarinamųjų žiedų užpilkite švarios alyvos.

Įstatykite degalų talpą ant naujo degalų filtro elemento ir priveržkite tris ketvirtadalius apsisukimo, kai sandarinamasis žiedas prisiliečia.

PASTABA. Šiame etape **NEBANDYKITE** užpildyti naujo degalų filtro elemento degalais.

Sumontuokite mazgą ant degalų filtro galvutės ir priveržkite tris ketvirtadalius apsisukimo, kai sandarinamasis žiedas prisiliečia.

Prijunkite elektros jungtį [228 pav.] ir patikrinkite, ar išleidimo kamštis visiškai uždarytas.



PERSPĖJIMAS

B KITE ATSARGUS, KAD NESUSIŽALOTUM TE AR NEŽ TUM TE

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždarykite užpakalines duris.

Pasukite užvedimo raktelį į veikimo padėtį, bet variklio neužveskite. Leiskite degalų siurbliui veikti vieną minutę, kad iš filtro pašalintų orą ir užpildytų degalų sistemą. (Galima girdėti, kaip pasikeičia degalų siurblio garsas, kai filtras užpildomas degalais.)

Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti vieną minutę.

Išjunkite variklį.



PERSPĖJIMAS

B KITE ATSARGUS, KAD NESUSIŽALOTUM TE AR NEŽ TUM TE

Dyzeliniai degalai ar suslėgtas hidraulinis skystis gali prasiskverbti po oda ar patekti į akis ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti. Suslėgto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono arba medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui prasiskverbus po oda ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į atitinkamos srities gydytoją.

W-2072-0807

Patikrinkite, ar filtras sandarus.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

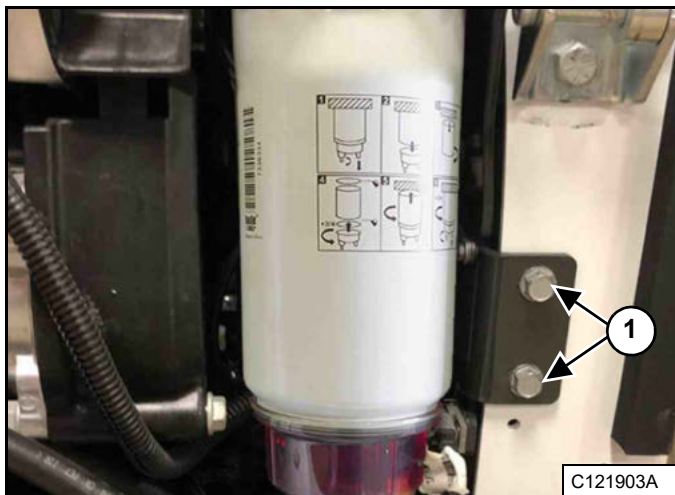
Kuro filtras (vėlesnieji modeliai)

Elemento keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

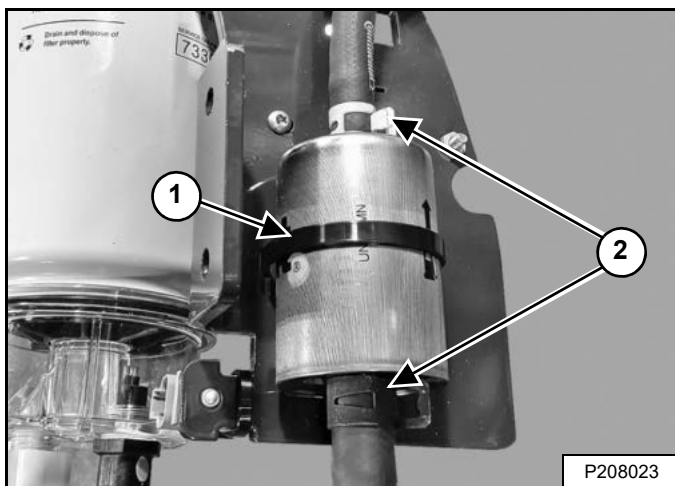
Išjunkite variklį ir atidarykite galines duris.

229. pav



Išimkite kuro filtro laikiklio varžtus (1 punktą) [229. pav] norėdami patekti į pirminį kuro filtrą.

230. pav



Užspauskite viršutinę ir apatinę žarnas, kad atjungus jas nuo pirminio filtro (3) neišsiliėtų degalai.

Judinkite viršutinius ir apatinius žarnų spaustukus (2 punktą) [230. pav] ir nuimkite žarnas iš išankstinio filtro.

Nuimkite dirželį (1 punktą) [230. pav], nuimkite išankstinį filtrą ir išmeskite.

Įdėkite naują išankstinį filtrą srauto krypties rodykle į viršų ir įdėkite naują dirželį. Sumontuokite viršutinę ir apatinę žarnas. Perkelkite viršutinius ir apatinius žarnų spaustukus atgal į reikiamą padėtį, kaip parodyta [230. pav].

Nuimkite įrankius, naudojamus viršutinei ir apatinei žarnoms nuspaušti.

Pastumkite kuro filtro laikiklį atgal į savo padėtį ir uždėkite varžtus [229. pav].

! PERSPĖJIMAS

PAVOJUS SUSIŽEISTI ARBA Ž TI

Visada išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar alyvą. Degalus ir alyvą saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir smilkstančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždarykite galines duris.

Pasukite raktelį į įjungimo padėtį, bet variklio neužveskite. Leiskite degalų siurbliui veikti vieną minutę, kad iš degalų būtų pašalintas oras bei užpildyta kuro sistema. (Filtrui užsipildant degalais girdėsite veikiančio degalų siurblio garsą).

Paleiskite variklį ir leiskite jam vieną minutę.

Išjunkite variklį.

! PERSPĖJIMAS

PAVOJUS SUSIŽEISTI ARBA Ž TI

Dyzeliniai degalai arba suslėgtasis hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suslėgtojo skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-0807

Patikrinkite, ar filtras sandarus.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Oro šalinimas iš degalų sistemos (naujesni modeliai)

Pakeitus degalų filtrą arba bake pasibaigus degalams, prieš užvedant variklį iš degalų sistemos būtina pašalinti orą.

Pasukite užvedimo raktelį į veikimo padėtį, bet variklio neužveskite. Leiskite degalų siurbliui pašalinti orą ir užpildyti degalų sistemą.

Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti penkias minutes.

DYZELINO IŠMETAMŲJŲ DUJŲ SKYSČIO (DEF) / ADBLUE® SISTEMA

Aprašas

Variklio išmetimo sistema yra su selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistema. SCR yra emisijos mažinimo sistema, kuri pašalina iš išmetamųjų dujų azoto oksidus.

Mašina periodiškai atlieka sieros oksidų išvalymo iš SCR sistemos procedūrą. Šis procesas vadinamas „DeSOX“. (Žr. SELEKTYVIOSIOS KATALIZINĖS REDUKCIJOS (SCR) SISTEMA, esantį 59 psl.)

Siekiant užtikrinti, kad SCR sistema veiktų tinkamai, reikalingas dyzelino išmetamųjų dujų skystis (DEF) / „AdBlue®“.

PASTABA. Dyzelino išmetamųjų dujų skystis (DEF) ir „AdBlue®“ yra skirtingi to paties skystio pavadinimai. Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

SCR sistema sunaudos vieną pilną DEF / „AdBlue®“ baką su maždaug 2–4 pilnais dyzelino bakais.

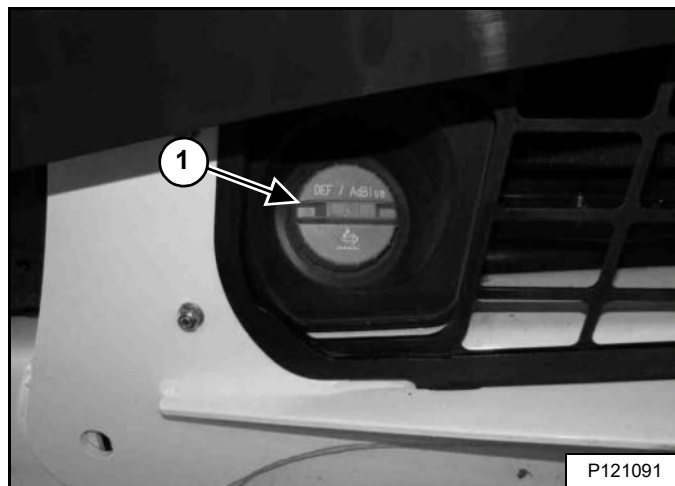
DEF / „AdBlue®“ lygio indikatorius yra kairiajame skyde. (Žr. „Kairysis skydelis“, esantį 39 psl.)

DEF / „AdBlue®“ pylimas į baką

Užgesinkite variklį.

PASTABA. Pilant DEF / „AdBlue®“ į baką, variklis turi būti išjungtas, o užvedimo jungiklis nustatytas į SUSTABDYMO padėtį.

231 pav.



DEF / „AdBlue®“ bako dangtelis yra kairiojoje mašinos pusėje. Nuimkite pildymo gaubtelį (1) [231 pav.].

Pilkite tik švarų, nepanaudotą DEF / „AdBlue®“. (Žr. „Talpos“, esantį 244 psl.)

Uždėkite ir užsukite bako gaubtelį (1) [231 pav.].

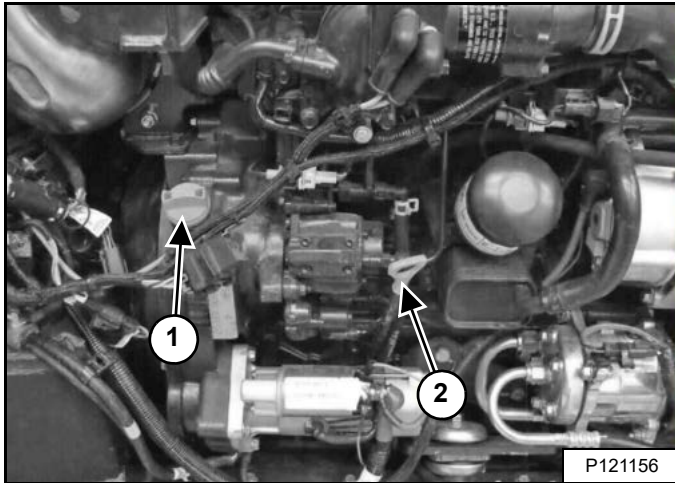
PASTABA. DEF / „AdBlue®“ bako gaubtelį veržkite, kol gaubtelis spragtelės.

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas

Kasdien, prieš užvesdami variklį ir pradėdami darbo pamainą, tikrinkite variklio alyvos lygį.

232 pav.



Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus. Užgesinkite variklį. Atidarykite užpakalines duris ir išimkite lygio matuoklį (2) [232 pav.].

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Neperpilkite.

Nuimkite alyvos bako dangtelį (1) [232 pav.], kad įpiltumėte variklio alyvos.



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

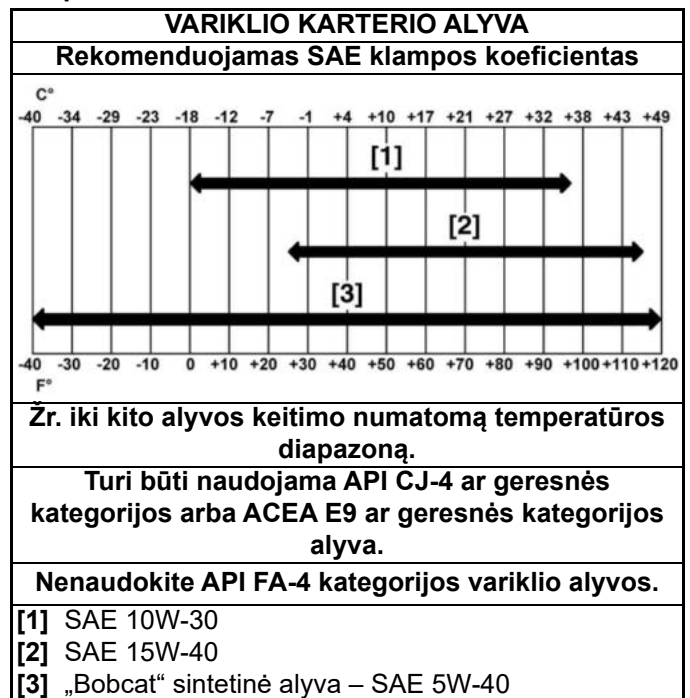
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusį kurą ar alyvą. Kurą ir alyvą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždarykite užpakalines duris.

Variklio tepalo schema

233 pav.



Šiame įrenginyje rekomenduojama naudoti „Bobcat“ variklio alyvas. Jei neturite „Bobcat“ variklio alyvos, naudokite geros kokybės variklio alyvą, atitinkančią API klasifikacijos CJ-4 ar geresnės klasės arba ACEA E9 ar geresnės kategorijos standartus [233 pav.].

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO API FA-4 eksploataavimo kategorijos variklio alyvos naudojimas nėra patvirtintas ir gali nepataisomai sugadinti variklį.

I-2384-0916

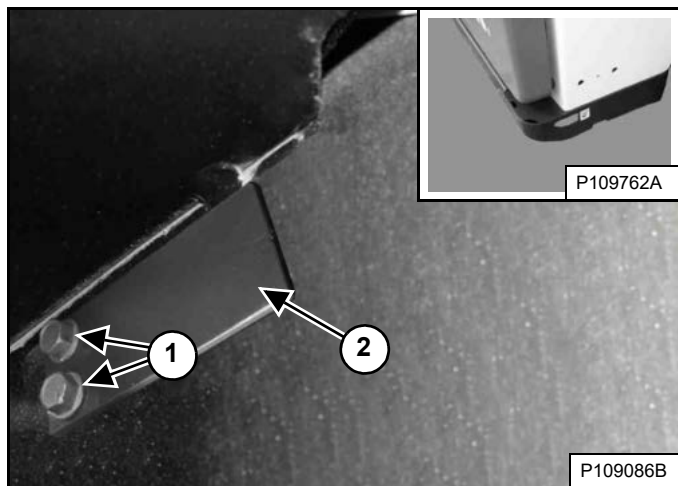
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Tepalo ir filtro šalinimas ir keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

Leiskite varikliui dirbti, kol aušinimo skystis pasieks normalią darbinę temperatūrą. Užgesinkite variklį.

234 pav.

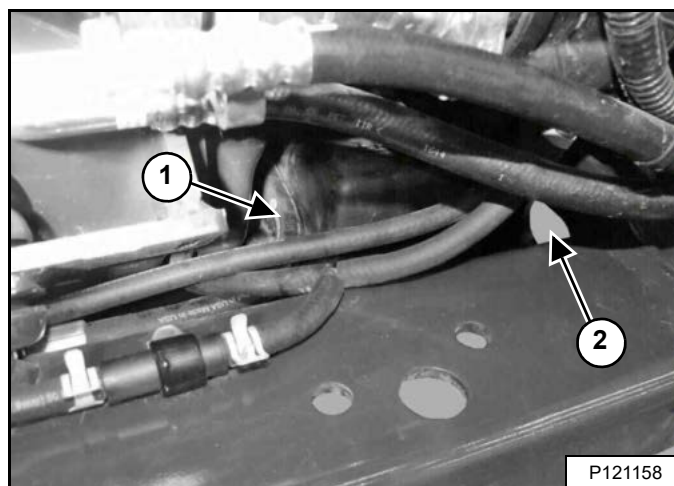


Tepalo išleidimo žarna yra po gaubtu (2), esančiu po krovimo užpakaliniu kampu (žr. paveikslą įkliją) [234 pav.].

Nuimkite gaubto tvirtinimo varžtus (1) ir nuimkite gaubtą (2) [234 pav.].

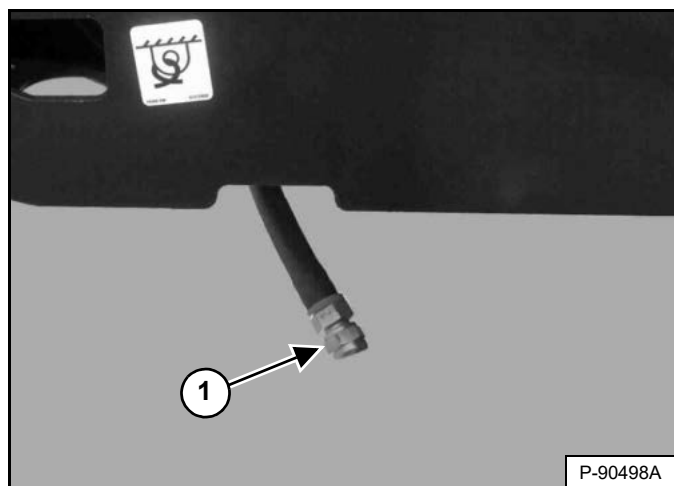
Atidarykite užpakalines duris.

235 pav.



Alyvos išleidimo žarna (1) yra ant kuro bako. Paimkite žarną iš laikymo vietos ir iškiškite pro angą (2) [235 pav.].

236 pav.



Nuimkite tepalo išleidimo dangtelį (1) [236 pav.] nuo tepalo išleidimo žarnos ir išpilkite tepalą į talpyklą. Panaudotą alyvą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Uždėkite ir priveržkite tepalo išleidimo dangtelį [236 pav.].

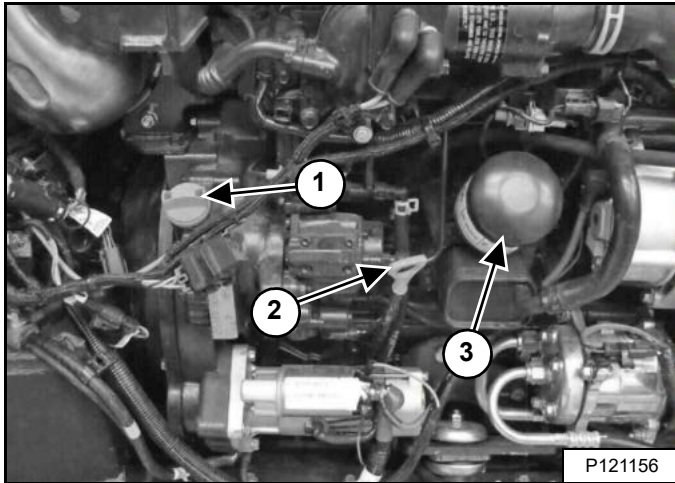
Padėkite tepalo išleidimo žarną į jos vietą ant kuro bako viršaus [235 pav.].

Uždėkite dangtį ir įsukite tvirtinamuosius varžtus [234 pav.]. Priveržkite abu varžtus.

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Tepalo ir filtro šalinimas ir keitimas (tęsinys)

237 pav.



Išimkite alyvos filtrą (3) [237 pav.] ir nuvalykite filtro pagrindą.

Sutepkite naujo filtro tarpiklį, įstatykite ir ranka priveržkite naują filtrą. Naudokite tik originalų „Bobcat“ filtrą.

Nuimkite tepalo pylimo angos dangtelį (1) [237 pav.].

Į variklį pripilkite alyvos ir gražinkite pildymo angos dangtelį. (Žr. „Talpos“, esantį 244 psl.) Neperpilkite.

Užveskite variklį ir palaikykite užvedę kelias minutes.

PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsikverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

Išimkite lygio matuoklę (2) [237 pav.] ir patikrinkite tepalo lygį.

Jei alyvos lygis nesiekia matuoklio viršutinės žymos, įpilkite alyvos. Įstatykite matuoklę ir uždarykite užpakalines duris.



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusį kurą ar alyvą. Kurą ir alyvą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

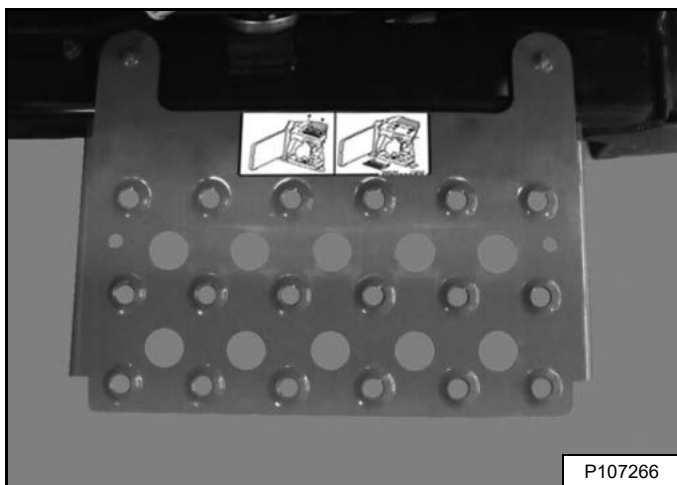
W-2103-0508

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

Kad variklis neperkaistų, nesugestų ir nesumažėtų jo galingumas, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą.

Techninės priežiūros platforma

238 pav.



Galite įsigyti iš „Bobcat“ platintojo priežiūros platformą [238 pav.], kad būtų lengviau pasiekti ir išvalyti variklio aušinimo sistemą.

Valymas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKĖ. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

Užgesinkite variklį.

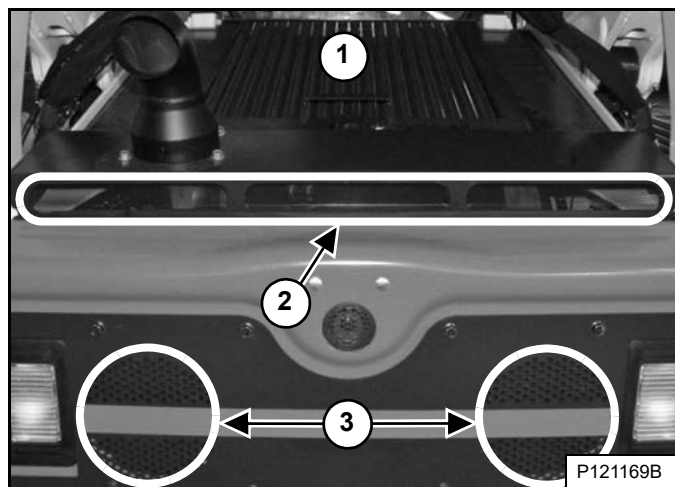


KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Kad nesusižeistumėte akių, nešiokite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų.

- Dirbate su suspaustais skysčiais.
- Yra skriejančių nešvarumų ar nepritvirtintų medžiagų.
- Variklis yra įjungtas.
- Naudojami įrankiai.

W-2019-0907

239 pav.



Nestipria suslėgtojo oro ar vandens srove išvalykite degalų aušintuvo viršų (1) [239 pav.].

Naudokite žemą oro slėgį, kad išvalytumėte variklio dangčio ekraną (2 punktas) [239 pav.].

Galinių durų ventiliatorių ekranams valyti naudokite žemą oro slėgį (3 punktas) [239 pav.].

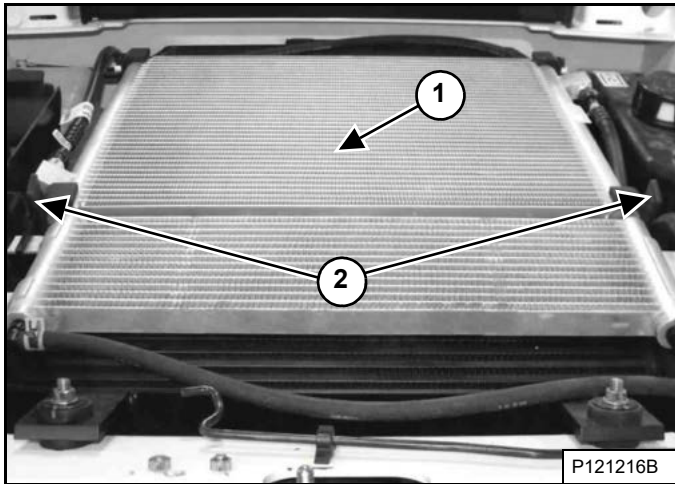
Nuimkite užpakalines groteles. (Žr. UŽPAKALINĖS GROTELĖS, esantį 151 psl.)

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Valymas (tęsinys)

Krautuvai su oro kondicionieriumi

240 pav.

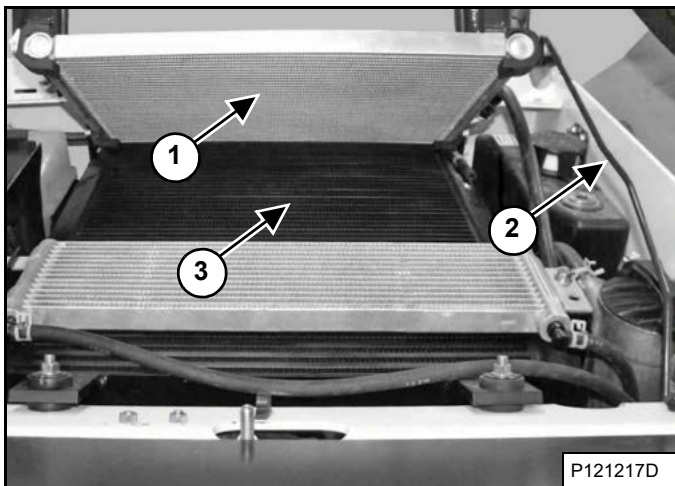


Nestipria srove išvalykite oro kondicionieriaus kondensatoriaus viršų (1) [240 pav.].

Atkabinkite dvi gumines sąvaržas (2) [240 pav.].

PASTABA. Oro kondicionavimo kondensatorius telpa į du įgilintus griovelius ant hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus bloko. Keldami ir nuleisdami patikrinkite, ar oro kondicionavimo kondensatorius neatsijungia nuo laikiklių.

241 pav.

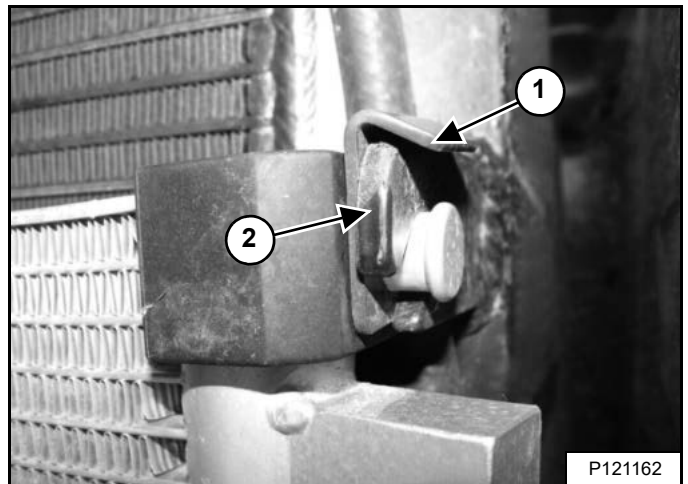


Pakelkite oro kondicionieriaus kondensatorių (1) aukštyn ir pastatykite atraminį strypą (2) [241 pav.] reikiamoje vietoje.

Nestipria suslėgtojo oro ar vandens srove išvalykite hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus sąrankos viršų (3) [241 pav.].

Nuleiskite atraminį strypą į laikymo padėtį, nuleiskite oro kondicionavimo kondensatorių.

242 pav.



Įsitikinkite, kad oro kondicionieriaus kondensatorius įstatytas į dvi gembes su angomis [242 pav.]. (Vaizduojama dešinioji pusė.)

Įsitikinkite, kad sąvaržos (1) tinkamai uždėtos ant dviejų gembų su angomis (2) [242 pav.]. (Vaizduojama dešinioji pusė.)

Pritvirtinkite dvi gumines juostas [240 pav.].

PASTABA. Oro kondicionavimo kondensatorių galima iškelti iš dviejų įgilintų griovelių nuėmus spaustukus. Tai leidžia geriau pasiekti ir nuvalyti hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus bloką.

PASTABA. Išimdami ir įdėdami oro kondicionieriaus kondensatorių būkite atsargūs, kad jis neužkristų ant hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus bloko ir nepažeistų briaunelių.

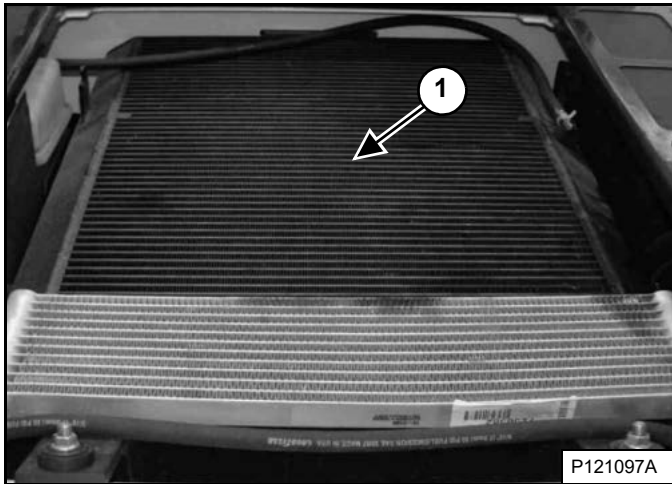
Eikite į skyrių *Visi krautuvai*. (Žr. „Visi krautuvai“, esantį 171 psl.)

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Valymas (tęsinys)

Krautuvai be oro kondicionieriaus

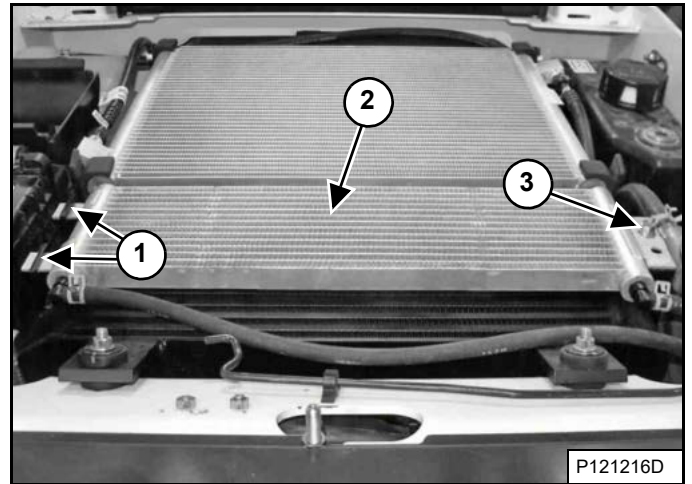
243 pav.



Nestipria suslėgtojo oro ar vandens srove išvalykite hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus sąrankos viršų (1) [243 pav.].

Visi krautuvai

244 pav.



Nestipria suslėgtojo oro ar vandens srove išvalykite degalų aušintuvo viršų (2) [244 pav.].

Retkarčiais reikia išvalyti sritį tarp kuro aušintuvo ir hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus bloko. Nuimkite varžtą (2) ir kelkite kuro aušintuvą aukštyn traukdami iš gembės (1) [244 pav.].

PASTABA. Išimdami ir įdėdami kuro aušintuvą būkite atsargūs, kad jis neužkristų ant hidraulinio skysčio aušintuvo ir radiatoriaus bloko ir nepažeistų briaunelių.

Uždėkite kuro aušintuvą ant gembių. Įstatykite ir užsukite varžtą [244 pav.].

Patikrinkite, ar nėra aušinimo sistemos nuotėkių.

Uždėkite užpakalines groteles.

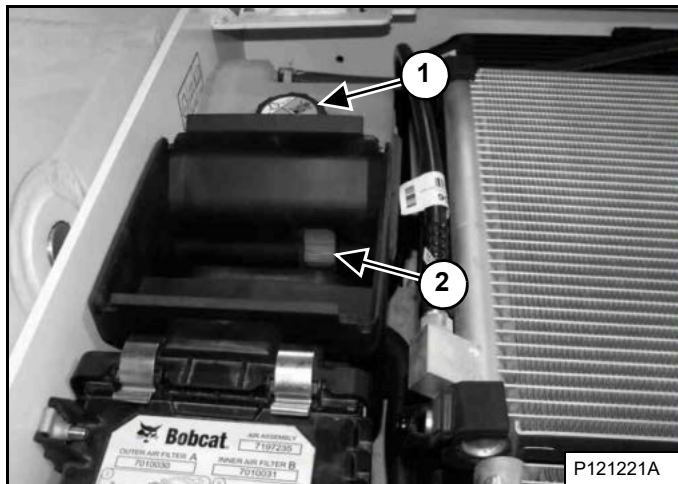
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas

Kasdien, prieš užvesdami variklį ir pradėdami darbo pamainą, tikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį.

Išjunkite variklį ir išimkite užpakalines groteles. (Žr. UŽPAKALINĖS GROTELĖS, esantį 151 psl.)

245 pav.



Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės lygio žymų (2) [245 pav.], kai variklis šaltas.

PASTABA. Krautuvas gamykloje pripildytas propileno glikolio aušinimo skysčio (rausvos spalvos). **DRAUDŽIAMA** maišyti propileno ir etileno glikolį.

Propileno glikolio būklę aušinimo sistemoje tikrinkite refraktometru.



PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Išjunkite variklį ir prieš pildami aušinimo skysčio leiskite atvėsti, nes galite nusideginti.

W-2106-0907

Nuimkite aušinimo skysčio bako dangtelį (1) [245 pav.], kad įpiltumėte aušinimo skysčio.

Tinkamas aušinimo skysčio mišinys, leidžiantis užtikrinti apsaugą nuo užšalimo iki -37°C (-34°F) temperatūros, yra 5 l propileno glikolio, sumaišyti su 4,4 l vandens, **ARBA** 1 JAV galonas propileno glikolio, sumaišytas su 3,5 kvortos vandens.

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO
Visada naudokite tinkamą proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko labai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidines sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušalo virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušinimo skysčio gali pirma laiko labai sugesti variklis.

I-2124-0497

Iš anksto paruoštą aušinimo skystį (47% vandens ir 53% propileno glikolio mišinys) pilkite į aušinimo skysčio baką, kol skysčio lygis pasieks bako viršutinę lygio žymą [245 pav.].

Uždėkite aušinimo skysčio bako dangtelį [245 pav.].

PASTABA. Aušinimo skysčio bako dangtelį sukite tol, kol jis spragtelės.

Uždėkite užpakalines groteles.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušinimo skysčio išleidimas ir keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

Užgesinkite variklį, atidarykite užpakalines duris ir nuimkite užpakalines groteles. (Žr. UŽPAKALINĖS GROTELĖS, esantį 151 psl.)

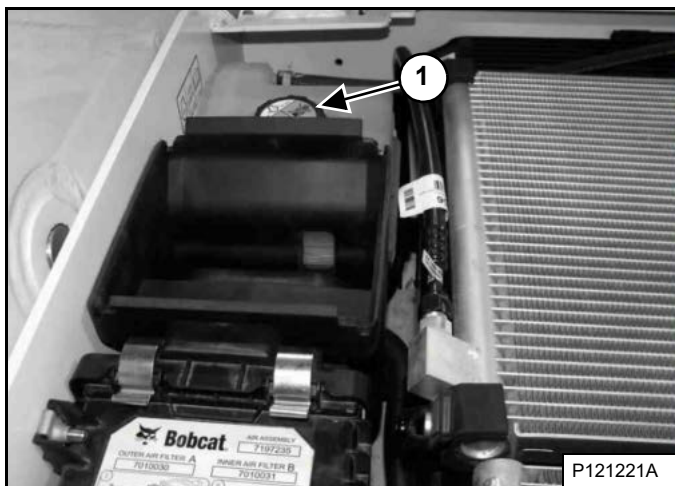


SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti aušinimo skysčio gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2607-0804

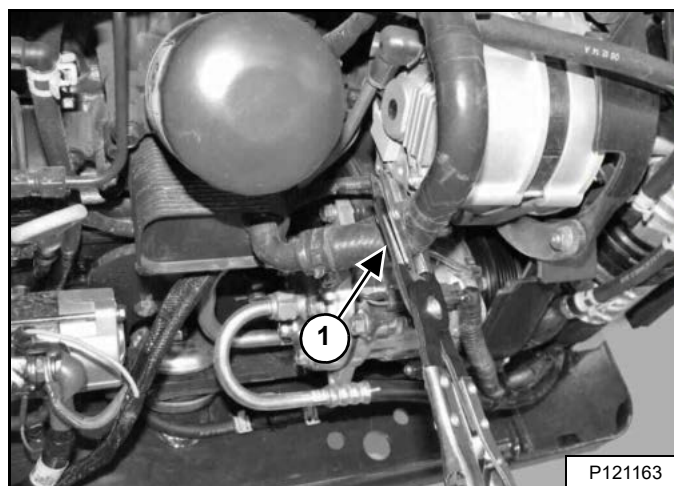
PASTABA: norint atlikti šią procedūrą reikia atsarginės 600 mm (24 col.) ilgio, 19 mm (0,75 col.) skersmens aušinimo skysčio žarnos.

246 pav.



Nuimkite aušinimo skysčio bako dangtelį (1) [246 pav.].

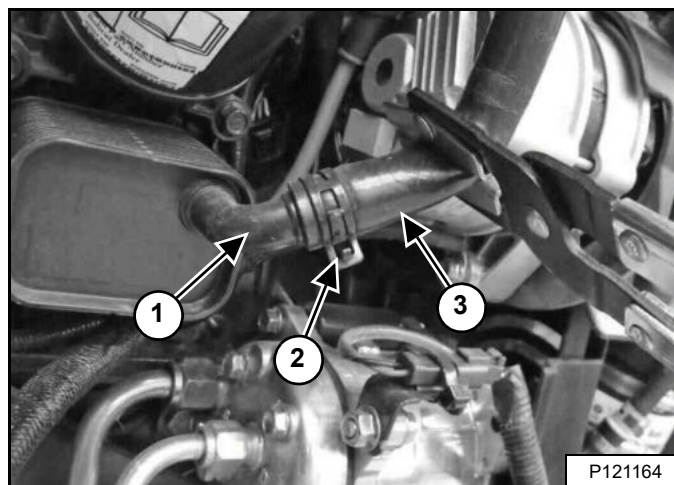
247 pav.



Sugnybkite aušinimo skysčio žarną, prijungtą prie variklio alyvos aušintuvo, naudodami žarnų sugnybimo plokščiareples (1) [247 pav.] arba panašų įrankį.

Uždėkite aušinimo skysčio bako dangtelį (1) [246 pav.].

248 pav.



Nuimkite sąvaržą (2) ir atjunkite žarną (3) nuo variklio alyvos aušintuvo jungties (1) [248 pav.].

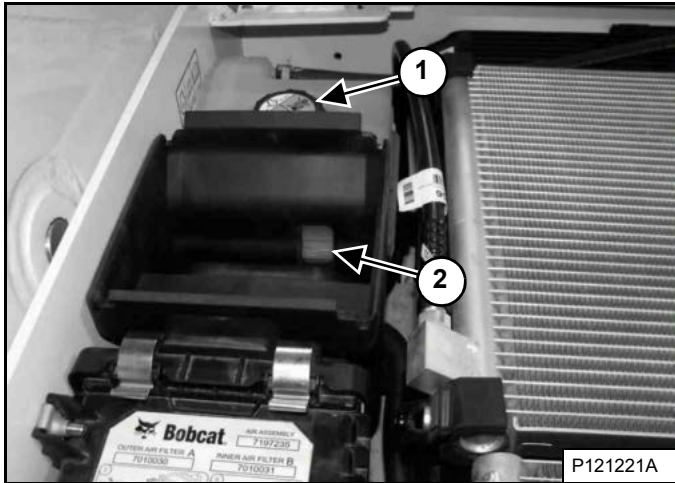
Greitai prijunkite atsarginę 19 mm (0,75 col.) skersmens aušinimo skysčio žarną prie variklio tepalo radiatoriaus jungties.

Išleiskite aušinimo skystį į indą.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušinimo skysčio išleidimas ir keitimas (tęsinys)

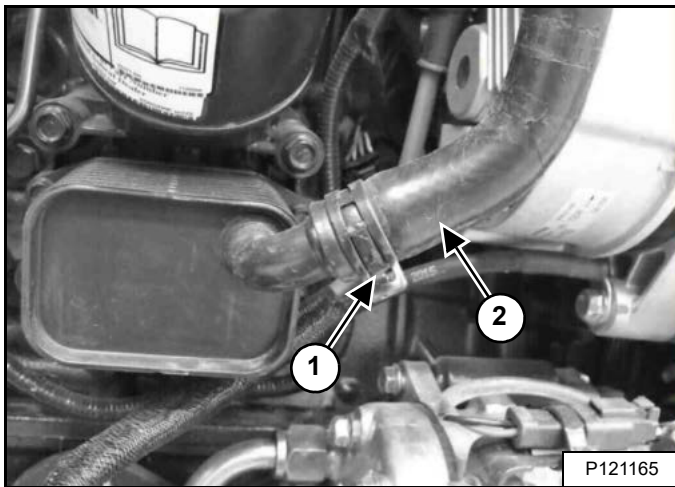
249 pav.



Nuimkite aušinimo skysčio bako dangtelį (1) [249 pav.], kad greičiau išbėgtų aušinimo skystis.

Išleidę aušinimo skystį atjunkite atsarginę 19 mm (0,75 col.) skersmens aušinimo skysčio žarną nuo variklio alyvos jungties.

250 pav.



Prijunkite aušinimo skysčio žarną (2) prie variklio alyvos aušintuvo jungties ir uždėkite sąvaržą (1) [250 pav.].

Nuimkite įrankį, kuriuo sugnybėte aušinimo skysčio žarną.

Panaudotą aušinimo skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu likviduokite.

Atskirame inde paruoškite aušinimo skysčio mišinį. (Žr. „Talpos“, esantį 244 psl.)

Tinkamas aušinimo skysčio mišinys, leidžiantis užtikrinti apsaugą nuo užšalimo iki -37°C (-34°F) temperatūros, yra 5 l propileno glikolio, sumaišyti su 4,4 l vandens, **ARBA** 1 JAV galonas propileno glikolio, sumaišytas su 3,5 kvortos vandens.

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO
Visada naudokite tinkamą proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko labai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidines sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušalo virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušinimo skysčio gali pirma laiko labai sugesti variklis.

I-2124-0497

Iš anksto paruoštą aušinimo skystį (47% vandens ir 53% propileno glikolio mišinys) pilkite į aušinimo skysčio baką, kol skysčio lygis pasieks bako (2) apatinę lygio žymą [249 pav.].

Uždėkite aušinimo skysčio bako dangtelį (1) [249 pav.].

PASTABA. Aušinimo skysčio bako dangtelį sukite tol, kol jis spragtelės.

Pritaisykite užpakalines groteles ir uždarykite užpakalines duris.

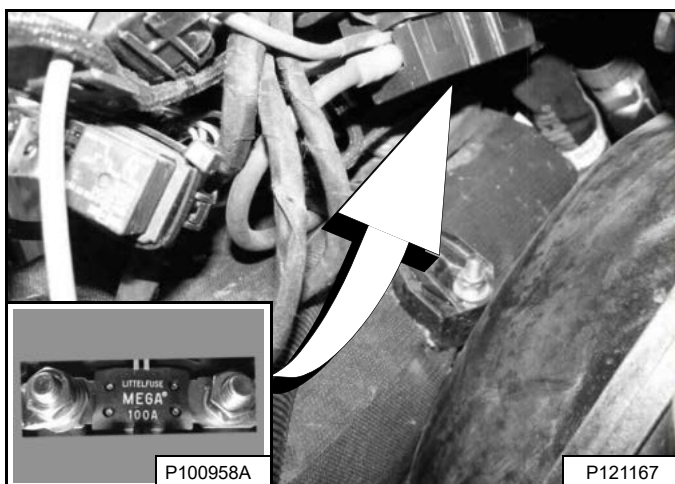
Leiskite varikliui dirbti, kol aušinimo skystis pasieks normalią darbinę temperatūrą. užgesinkite variklį,

Varikliui ataušus patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Prireikus pripilkite aušinimo skysčio. (Žr. „Aušinimo skysčio tikrinimas ir pildymas“, esantį 172 psl.)

ELEKTROS SISTEMA

Aprašas

251 pav.



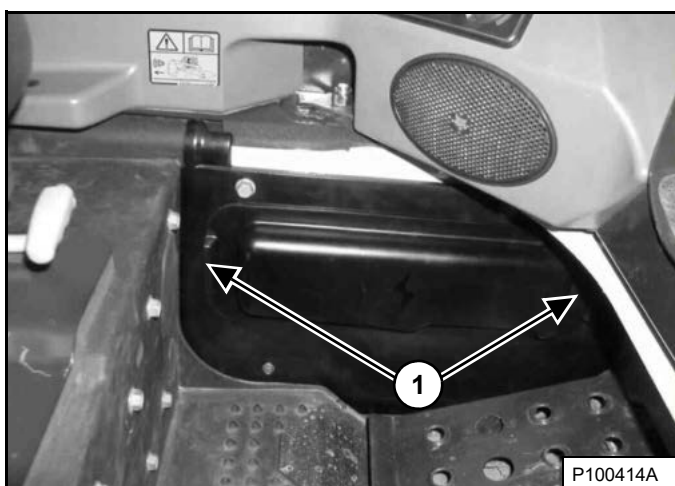
Krautuve įrengta kintamosios srovės generatoriaus kraunama 12 V elektros sistema su žemintu neigiamuoju poliumi.

Elektros sistema apsaugota saugikliais, esančiais operatoriaus kabinoje, ir 100 amperų pagrindiniu saugikliu (žr. paveikslą įkliją) [251 pav.], esančiu variklio skyriuje virš akumuliatoriaus.

Esant elektros perkrovai saugikliai apsaugo elektros sistemą. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį.

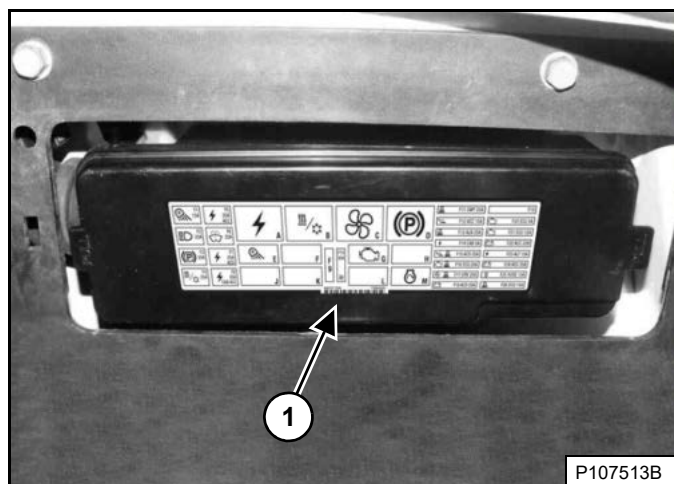
Saugiklių ir relių išdėstymas / paskirtis

252 pav.



Saugiklių ir relių skydelis yra po skydu, esančiu šalia kairiojo pedalo arba pakojos. Traukite skydą iš abiejų pusių (1) [252 pav.], kad nuimtumėte.

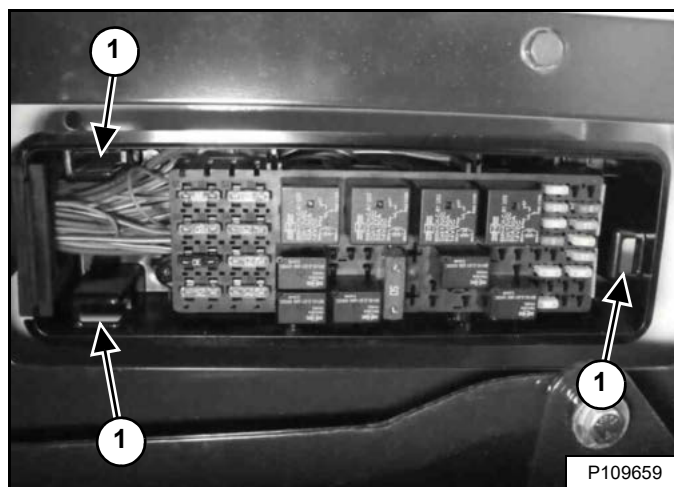
253 pav.



Elektros sistema nuo perkrovos saugoma saugikliais, esančiais po saugiklių skydo gaubtu (1) [253 pav.]. Nuimkite saugiklių skydelio gaubtą traukdami iš abiejų pusių.

Lipdukas, esantis ant saugiklių skydo dangčio, nurodo saugiklio ir relės vietą bei saugiklio galingumą amperais.

254 pav.



Saugiklių skydo dangčio spaustukus sulygiuokite su saugiklių skydo angomis (1) [254 pav.] ir baigę paspauskite dangtį, kad atsидurtų reikiamoje vietoje.

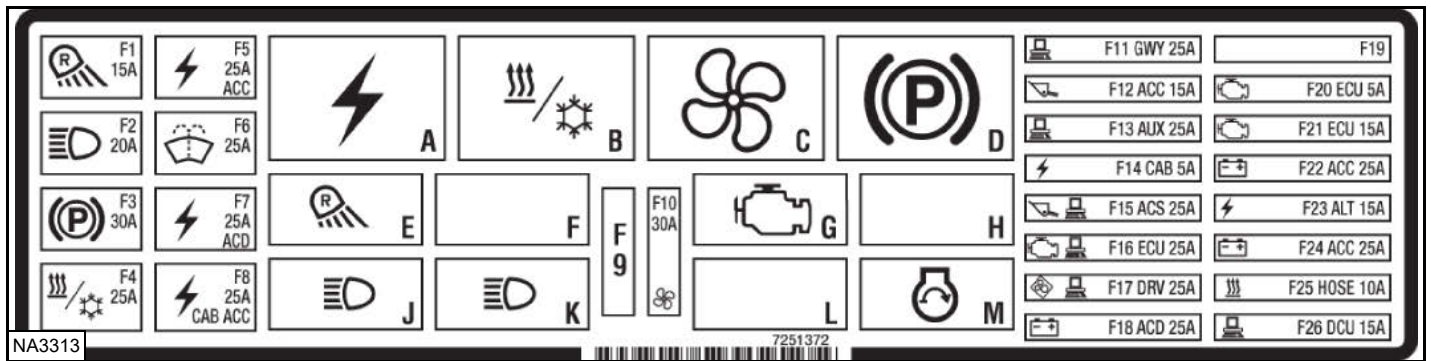
Sulygiuokite skydo fikساتorius su angomis ir įstatykite skydą į vietą [252 pav.]. Lygiavimo kaištis padės išlygiuoti skydelį montavimo metu.

Leidinyje pateikta lentelė su išsamia informacija apie amperažą ir kiekvieno saugiklio bei relės grandinės daromą poveikį. (Žr. 255 pav., esantį 176 psl.) arba (Žr. 256 pav., esantį 177 psl.), arba (Žr. 257 pav., esantį 178 psl.), arba (Žr. 258 pav., esantį 179 psl.), arba (Žr. 259 pav., esantį 180 psl.).

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas / paskirtis (tęsinys)

255 pav.



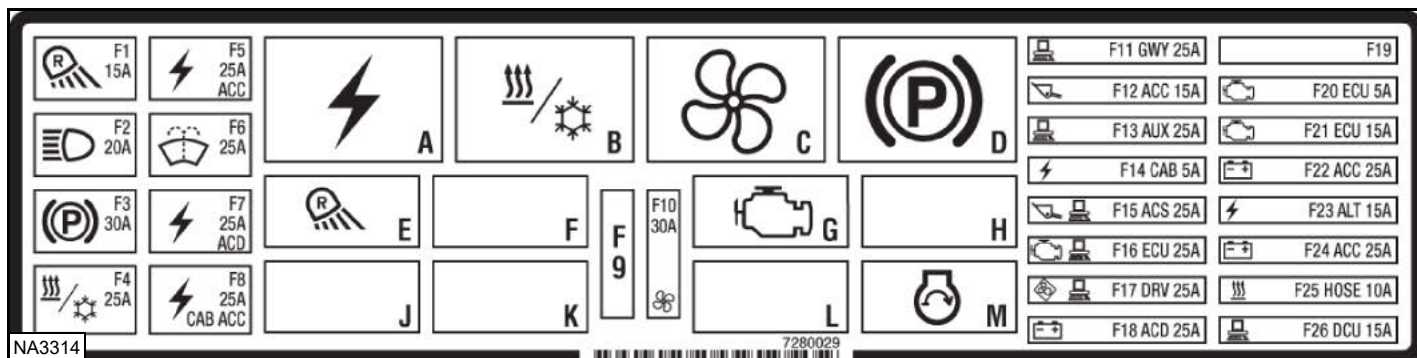
Toliau esanti lentelė skirta ankstesniems modeliams, ant kurių užklijuotame lipduke nurodytas dalies numeris 7251372. Saugiklio vieta ir amperazas nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje ir ant lipduko [255 pav.]. Relės nustatomos pagal raidę „R“ (A stulpelyje).

ELE-MENTAS	PIKTOGRAMA	APRAŠAS	A	ELE-MENTAS	PIKTOGRAMA	APRAŠAS	A	ELE-MENTAS	PIKTOGRAMA	APRAŠAS	A
F1		Užpakaliniai žibintai	15	F14		Kabinos pertraukiama įtampa	5	A		Komutuojama įtampa	R
F2		Priekiniai žibintai	20	F15		PVĮ valdiklis	25	B		Šildytuvas / ŠVOK	R
F3		Trauka	30	F16		Variklio valdiklis	25	C		Ventiliatorius	R
F4		Šildytuvas / ŠVOK	25	F17		Pavaros valdiklis, atbulinės eigos įspėjamasis signalas	25	D		Trauka	R
F5		Komutuojama įtampa, atbulinės eigos įspėjamasis signalas	25	F18		Padargai	25	E		Užpakaliniai žibintai	R
F6		Valytuvas / lango plovimo įtaisas	25	F19		NENAUDOJAMA	--	F		NENAUDOJAMA	--
F7		Komutuojama įtampa	25	F20		Variklio valdiklis	5	G		Variklio valdiklis	R
F8		Kabinos pertraukiama įtampa	25	F21		Variklio valdiklis	15	H		NENAUDOJAMA	--
F9		NENAUDOJAMA	--	F22		Priedai ir priekinis garso signalas	25	J		Priekiniai žibintai	R
F10		Ventiliatorius	30	F23		Kintamosios srovės generatorius	15	K		Priekiniai žibintai	R
F11		„Bobcat“ valdiklis	25	F24		Kabinos papildomos įrangos maitinimo lizdas	25	L		NENAUDOJAMA	--
F12		Kaušo padėties nustatymas	15	F25		Žarna	10	M		Starteris	R
F13		Pagalbinis valdiklis	25	F26		Dozavimo valdiklis	15				

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas / paskirtis (tęsinys)

256 pav.



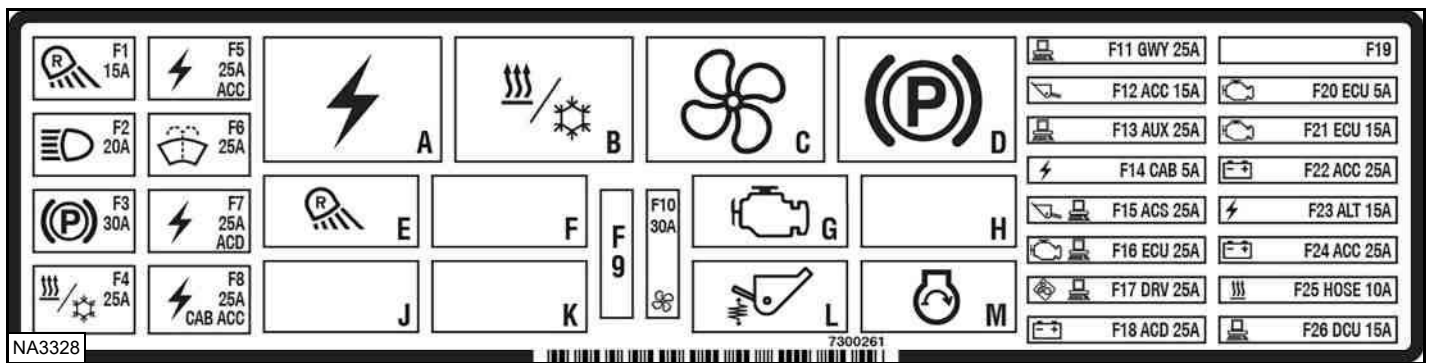
Toliau pateikta lentelė taikoma vėlesniems modeliams, kurių dalies numeris, nurodytas ant lipduko, yra 7280029. Saugiklio vieta ir amperazas nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje ir ant lipduko [256 pav.]. Relės nustatomos pagal raidę „R“ (A stulpelyje).

ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A
F1		Užpakaliniai žibintai	15	F14		Kabinos pertraukiama įtampa	5	A		Komutuojama įtampa	R
F2		Priekiniai žibintai	20	F15		PVĮ valdiklis	25	B		Šildytuvas / ŠVOK	R
F3		Trauka	30	F16		Variklio valdiklis	25	C		Ventiliatorius	R
F4		Šildytuvas / ŠVOK	25	F17		Pavaros valdiklis, atbulinės eigos įspėjamasis signalas	25	D		Trauka	R
F5		Komutuojama įtampa, atbulinės eigos įspėjamasis signalas	25	F18		Padargai	25	E		Užpakaliniai žibintai	R
F6		Valytuvas / lango plovimo įtaisas	25	F19		NENAUDOJAMA	--	F		NENAUDOJAMA	--
F7		Komutuojama įtampa	25	F20		Variklio valdiklis	5	G		Variklio valdiklis	R
F8		Kabinos pertraukiama įtampa	25	F21		Variklio valdiklis	15	H		NENAUDOJAMA	--
F9		NENAUDOJAMA	--	F22		Priedai ir priekinis garso signalas	25	J		NENAUDOJAMA	--
F10		Ventiliatorius	30	F23		Kintamosios srovės generatorius	15	K		NENAUDOJAMA	--
F11		„Bobcat“ valdiklis	25	F24		Kabinos papildomos įrangos maitinimo lizdas	25	L		NENAUDOJAMA	--
F12		Kaušo padėties nustatymas	15	F25		Žarna	10	M		Starteris	R
F13		Pagalbinis valdiklis	25	F26		Dozavimo valdiklis	15				

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas / paskirtis (tęsinys)

257 pav.



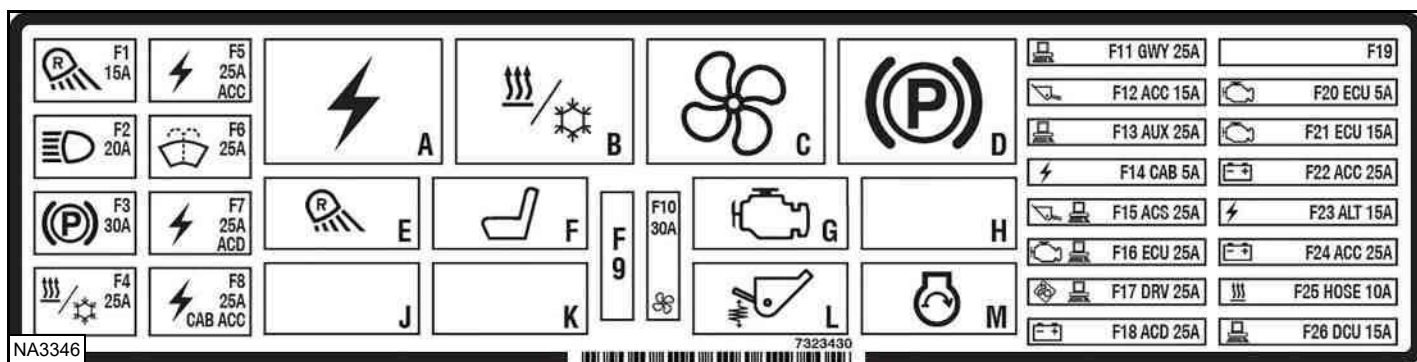
Toliau pateikta lentelė taikoma vėlesniems modeliams, kurių dalies numeris, nurodytas ant lipduko, yra 7300261. Saugiklio vieta ir amperazas nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje ir ant lipduko [257 pav.]. Relės nustatomos pagal raidę „R“ (A stulpelyje).

ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A
F1		Užpakaliniai žibintai	15	F14		Kabinos pertraukiama įtampa	5	A		Komutuojama įtampa	R
F2		Priekiniai žibintai	20	F15		PVĮ valdiklis	25	B		Šildytuvas / ŠVOK	R
F3		Trauka	30	F16		Variklio valdiklis	25	C		Ventiliatorius	R
F4		Šildytuvas / ŠVOK	25	F17		Pavaros valdiklis, atbulinės eigos įspėjamasis signalas	25	D		Trauka	R
F5		Komutuojama įtampa, atbulinės eigos įspėjamasis signalas	25	F18		Padargai	25	E		Užpakaliniai žibintai	R
F6		Valytuvas / lango plovimo įtaisai	25	F19		NENAUDOJAMA	--	F		NENAUDOJAMA	--
F7		Komutuojama įtampa	25	F20		Variklio valdiklis	5	G		Variklio valdiklis	R
F8		Kabinos pertraukiama įtampa	25	F21		Variklio valdiklis	15	H		NENAUDOJAMA	--
F9		NENAUDOJAMA	--	F22		Priedai ir priekinis garso signalas	25	J		NENAUDOJAMA	--
F10		Ventiliatorius	30	F23		Kintamosios srovės generatorius	15	K		NENAUDOJAMA	--
F11		„Bobcat“ valdiklis	25	F24		Kabinos papildomos įrangos maitinimo lizdas	25	L		Automatinė padėties kontrolės sistema	R
F12		Kaušo padėties nustatymas	15	F25		Žarna	10	M		Starteris	R
F13		Pagalbinis valdiklis	25	F26		Dozavimo valdiklis	15				

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas / paskirtis (tęsinys)

258 pav.



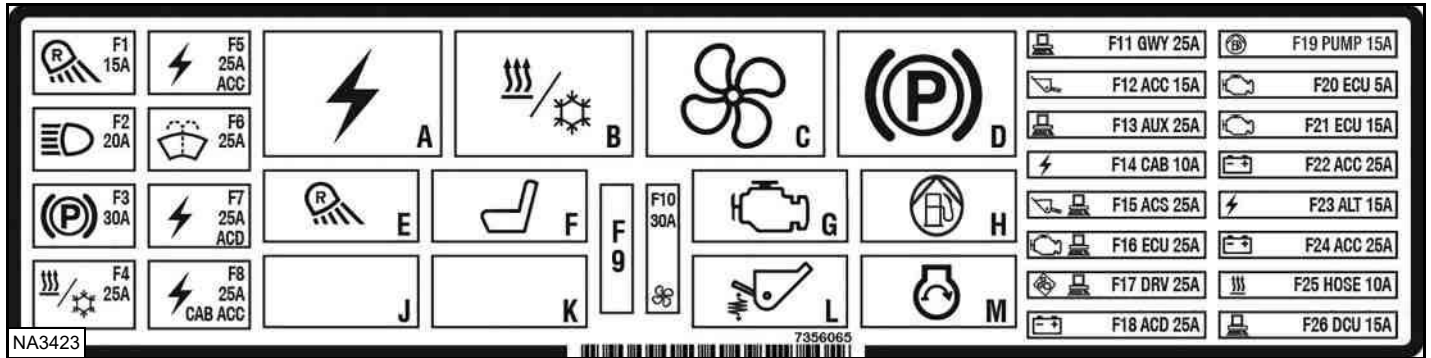
Toliau esanti lentelė skirta modeliams, kurių lipduke nurodytas dalies numeris 7323430. Saugiklio vieta ir amperžas nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje ir ant lipduko [258 pav.]. Relės nustatomos pagal raidę „R“ (A stulpelyje).

ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A
F1		Užpakaliniai žibintai	15	F14		Kabinos pertraukiama įtampa	5	A		Komutuojama įtampa	R
F2		Priekiniai žibintai	20	F15		PVĮ valdiklis	25	B		Šildytuvas / ŠVOK	R
F3		Trauka	30	F16		Variklio valdiklis	25	C		Ventiliatorius	R
F4		Šildytuvas / ŠVOK	25	F17		Pavaros valdiklis, atbulinės eigos įspėjamasis signalas	25	D		Trauka	R
F5		Komutuojama įtampa, atbulinės eigos įspėjamasis signalas	25	F18		Padargai	25	E		Užpakaliniai žibintai	R
F6		Valytuvas / lango plovimo įtaisas	25	F19		NENAUDOJAMA	--	F		Šildomoji sėdynė	R
F7		Komutuojama įtampa	25	F20		Variklio valdiklis	5	G		Variklio valdiklis	R
F8		Kabinos pertraukiama įtampa	25	F21		Variklio valdiklis	15	H		NENAUDOJAMA	--
F9		NENAUDOJAMA	--	F22		Priedai ir priekinis garso signalas	25	J		NENAUDOJAMA	--
F10		Ventiliatorius	30	F23		Kintamosios srovės generatorius	15	K		NENAUDOJAMA	--
F11		„Bobcat“ valdiklis	25	F24		Kabinos papildomos įrangos maitinimo lizdas	25	L		Automatinė padėties kontrolės sistema	R
F12		Kaušo padėties nustatymas	15	F25		Žarna	10	M		Starteris	R
F13		Pagalbinis valdiklis	25	F26		Dozavimo valdiklis	15				

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas / paskirtis (tęsinys)

259 pav.



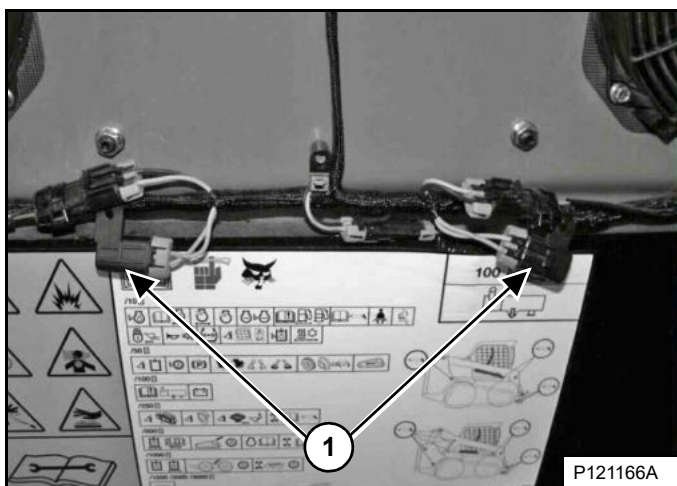
Toliau esanti lentelė skirta modeliams, kurių lipduke nurodytas dalies numeris 7356065. Saugiklio vieta ir amperžas nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje ir ant lipduko [259 pav.]. Relės nustatomos pagal raidę „R“ (A stulpelyje).

ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	ELE-MENTAS	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A
F1		Užpakaliniai žibintai	15	F14		Kabinos pertraukiama įtampa	10	A		Komutuojama įtampa	R
F2		Priekiniai žibintai	20	F15		PVĮ valdiklis	25	B		Šildytuvas / ŠVOK	R
F3		Trauka	30	F16		Variklio valdiklis	25	C		Ventiliatorius	R
F4		Šildytuvas / ŠVOK	25	F17		Pavaros valdiklis, atbulinės eigos įspėjamasis signalas	25	D		Trauka	R
F5		Komutuojama įtampa, atbulinės eigos įspėjamasis signalas	25	F18		Padargai	25	E		Užpakaliniai žibintai	R
F6		Valytuvas / lango plovimo įtaisas	25	F19		Degalų siurblys	15	F		Šildomoji sėdynė	R
F7		Komutuojama įtampa	25	F20		Variklio valdiklis	5	G		Variklio valdiklis	R
F8		Kabinos pertraukiama įtampa	25	F21		Variklio valdiklis	15	H		Degalų siurblys	R
F9		NENAUDOJAMA	--	F22		Priedai ir priekinis garso signalas	25	J		NENAUDOJAMA	--
F10		Ventiliatorius	30	F23		Kintamosios srovės generatorius	15	K		NENAUDOJAMA	--
F11		„Bobcat“ valdiklis	25	F24		Kabinos papildomos įrangos maitinimo lizdas	25	L		Automatinė padėties kontrolės sistema	R
F12		Kaušo padėties nustatymas	15	F25		Žarna	10	M		Starteris	R
F13		Pagalbinis valdiklis	25	F26		Dozavimo valdiklis	15				

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

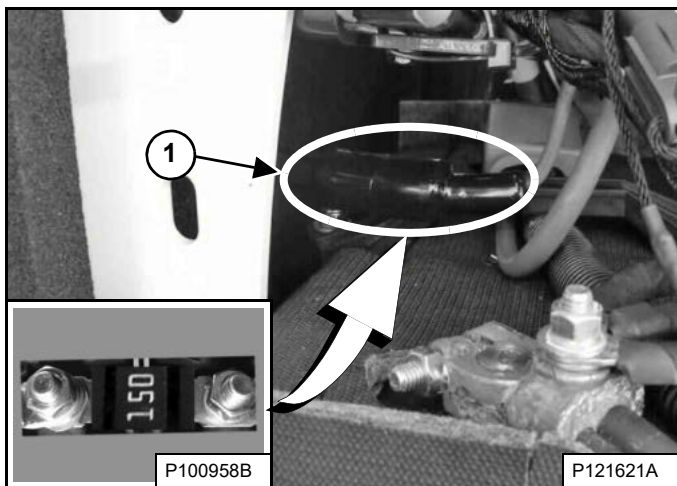
Saugiklių ir relių išdėstymas / paskirtis (tęsinys)

260 pav.



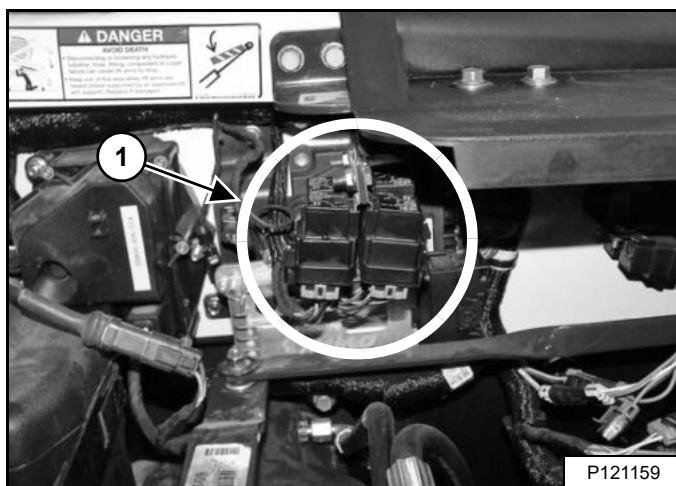
Du 15 A vienaieiliai saugikliai (1), [260 pav.] skirti užpakalinių durų ventiliatoriams, yra vidinėje užpakalinių durų pusėje.

261 pav.



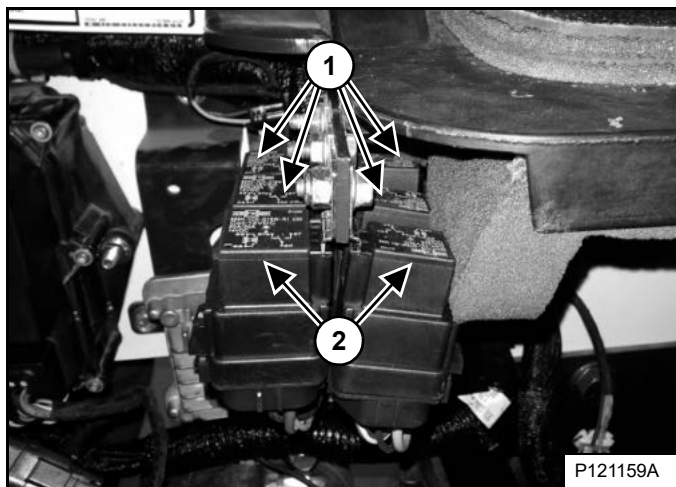
Įsiurbiamo oro šildytuvas yra apsaugotas 150 A vienaieiliais saugikliais (žr. įkliją), esančiais tiesiai virš akumuliatoriaus, dviejų dalių guminio perėjimo viduje (1) [261 pav.]. Norėdami pasiekti saugiklių laikiklį, atidarykite guminį perėjimą slinkdami jo dalis į priešingas puses.

262 pav.



(Ankstesni modeliai, kurių lipduke nurodytas dalių numeris 7251372) – keturios papildomos relės (1) [262 pav.], skirtos DEF / „AdBlue®“ bako šildytuvo sistemai, yra po operatoriaus kabina kairiojoje krautuvo pusėje. Išjunkite variklį ir pakelkite operatoriaus kabiną norėdami pasiekti reles. (Žr. „Kaip kelti“, esantį 148 psl.)

263 pav.



(Naujesni modeliai, kurių lipduke nurodytas dalies numeris 7280029 arba 7300261, arba 7323430 arba 7356065) – šešios papildomos relės yra po operatoriaus kabina, kairiojoje krautuvo pusėje. Keturios relės (1) yra skirtos DEF / „AdBlue®“ bako šildytuvo sistemai. Dvi relės (2) [263 pav.] yra skirtos priekiniams žibintams. Išjunkite variklį ir pakelkite operatoriaus kabiną norėdami pasiekti reles. (Žr. „Kaip kelti“, esantį 148 psl.)

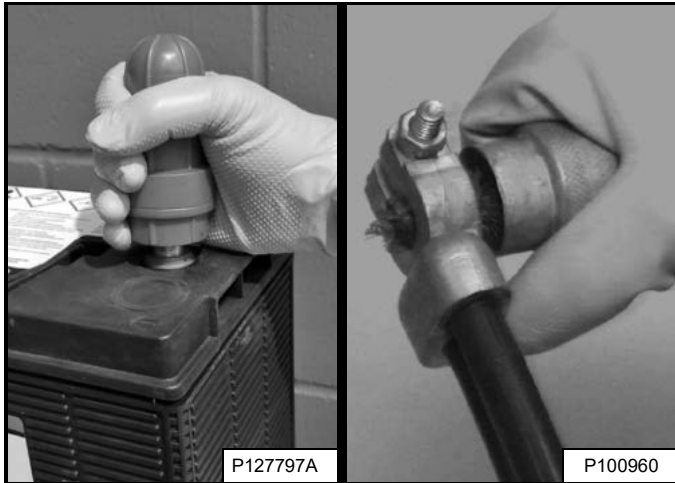
ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumuliatoriaus techninė priežiūra

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

„Bobcat“ prekės ženklo akumulatorius, tiekiamas kartu su įrenginiu, yra užsandarintas ir jį nereikia pilti skysčio. Norint maksimaliai išnaudoti bet kurio akumuliatoriaus naudojimo laiką svarbu tinkamai jį įkrauti ir saugoti.

264 pav.



Paprasti žingsniai siekiant patikimumo ir ilgo akumuliatoriaus veikimo.

- Švariai laikykite akumuliatoriaus kontaktus ir gnybtus [264 pav.].
- Laikykite gnybtus priveržtus.
- Naudodami natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalą, nuvalykite rūgštį ar apnašas nuo akumuliatoriaus ir kabelių.
- Akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite „Bobcat Battery Saver“ ar tepalu, kad apsaugotumėte nuo korozijos.
- Kai galima, laikykite įjungtą mašiną mažiausiai 15 minučių, kad ji atsistatytų po akumuliatoriaus išsikrovimo paleidžiant variklį.
- Išlaikykite akumuliatoriaus įkrovos lygį. Tai yra pagrindinis ilgalaikio akumuliatoriaus veikimo veiksnys.
- Labai išsekusį akumuliatorių įkraukite akumuliatoriaus įkrovikliu, užuot pasikloję įrenginio įkrovimo sistema. (Žr. „Akumuliatoriaus įkrovimas“, esantį 183 psl.)
- Nedažnai naudojamų mašinų akumuliatoriaus įkrovos būseną tikrinkite kas 30 dienų. (Žr. „Akumuliatoriaus tikrinimas“, esantį 183 psl.)



KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Akumuliatoriaus įkrovos lygio palaikymas

Laikui bėgant visi akumuliatoriai savaime išsikrauna. Šioje mašinoje yra funkcijų, kurioms reikalinga akumuliatoriaus energija, net jei mašina nenaudojama. Itin rekomenduojama naudoti kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad galėtumėte užtikrinti, jog prireikus mašina bus paruošta paleisti, ir išvengsite brangaus akumuliatorių keitimo.

Akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisai

Naudokite kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad nedažnai naudojamų mašinų akumuliatoriai būtų įkrauti virš 12,4 V įtampos. Akumuliatoriai, kurių įtampa mažesnė nei 12,4 V, pirmiausia turi būti įkraunami naudojant akumuliatoriaus įkroviklį. Saulės energija maitinamų įkrovos palaikymo prietaisų galingumas turėtų būti mažiausiai 10 vatų, kad šie prietaisai būtų veiksmingi.

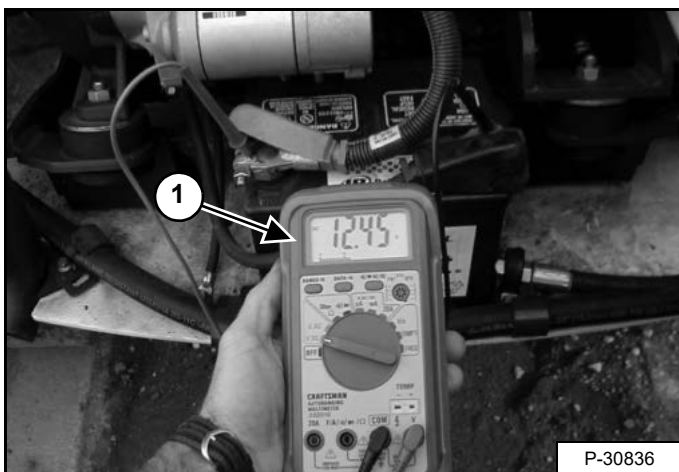
Akumuliatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant

Jei mašina bus laikoma ilgą laiką, išimkite akumuliatorių. Visiškai įkraukite akumuliatorių. Laikykite akumuliatorių vėsioje sausoje vietoje, apsaugodami nuo užšalimo, ir periodiškai įkraukite. Jei nenorite akumuliatoriaus išimti, reikia naudoti geros kokybės akumuliatoriaus įkrovos palaikymo prietaisą, kad kompensuotumėte akumuliatoriaus savaiminį išsikrovimą ir parazitines apkrovas iš mašinos valdiklių, priedų ir tokių funkcijų kaip prijungtos mašininis loginės-informacinės funkcijos.

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumuliatoriaus tikrinimas

265 pav.



Paprasčiausias ir labiausiai paplitęs patikros būdas, siekiant nustatyti akumuliatoriaus įkrovos būseną, yra skaitmeninio multimetro arba voltmetro (1) naudojimas [265 pav.].

Akumuliatorių, kurio įkrova mažesnė nei 12,4 V, reikia įkrauti iki 100% įkrovos pagal akumuliatoriaus įkroviklio rekomendacijas. **Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumuliatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslius rodmenis.**

Jei po to, kai akumuliatorius buvo kraunamas kelias valandas, rodmenys yra mažesni nei 12,4 V, susisiekite su savo „Bobcat“ platintoju, kad atliktumėte nuodugnesnę akumuliatorius patikrą.

Akumuliatoriaus elektrolito užšalimo temperatūra priklauso nuo akumuliatoriaus įkrovos būsenos. Akumuliatoriaus įkrovimas virš 12,4 V padės išvengti akumuliatoriaus užšalimo, net esant labai žemai temperatūrai.

Jei akumuliatorius užšąla, gali būti sugadintas vidinis tinkelis ir perkreiptas arba pažeistas korpusas. Jei taip atsitiktų, utilizuokite akumuliatorių pagal vietos taisykles.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Rekomenduojamas 12 V įkrovimo sistemoms skirtas akumuliatoriaus įkroviklis. Norėdami įkrauti akumuliatorių iki 12,6 V (100% įkrova), laikykitės akumuliatoriaus įkroviklio gamintojo instrukcijų. Akumuliatoriai turi būti įkraunami patalpų temperatūroje, kad būtų išvengta nepakankamo ar per didelio įkrovimo būsenos. Draudžiama įkrauti užšalusį akumuliatorių.

Ši lentelė gali būti naudojama, siekiant nustatyti, kiek apytiksliai reikia laiko įkrauti išsikrovusį akumuliatorių. Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumuliatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslius rodmenis.

AKUMULIATORIAUS ĮTAMPA	ĮKROVOS BŪSENA	ĮKROVIKLIO DIDŽIAUSIA SROVĖ		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	PARUOŠTAS NAUDOTI		
12,4 V	75%	0,9 val.	1,3 val.	2,5 val.
12,2 V	50%	1,9 val.	2,7 val.	5,1 val.
12,0 V	25%	2,9 val.	4,3 val.	7,8 val.
11,8 V	0%	4,0 val.	5,7 val.	10,7 val.

PASTABA. Norėdami išvengti per didelės įkrovos, naudokite geros kokybės automatinį įkroviklį.



AKUMULIATORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. **Jungdami** papildomą akumuliatorių, neigiamo gnybto kabelįjunkite prie įrenginio korpuso vėliausiai.

Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie kroviklio, palaukite, kol akumuliatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumuliatoriaus išjunkite kroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomus akumuliatorius, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių

BŪKITE ATSARGŪS, JEIGU VARIKLIS NEUŽSIVEDA BE PAPILDOMO AKUMULIATORIAUS. Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – prijungti ir atjungti akumuliatorių laidus.

Užvedimo jungiklis turi būti SUSTABDYMO padėtyje. Papildomas akumuliatorius turi būti 12 V įtampos.



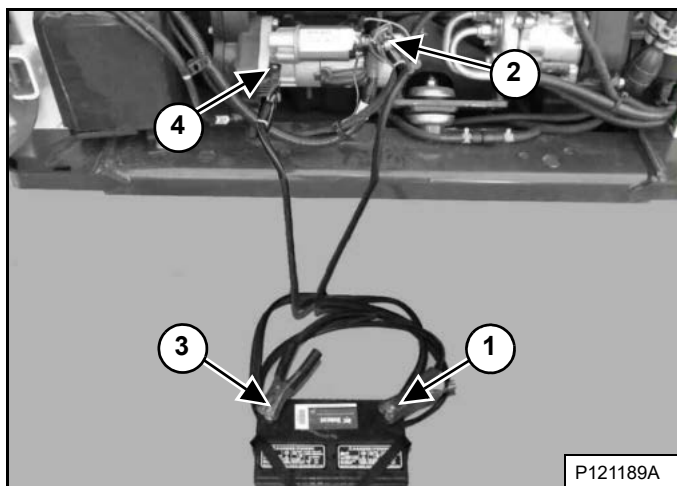
AKUMULIATORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI
Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. *Jungdami* papildomą akumuliatorių, neigiamo gnybto kabelį junkite prie įrenginio korpuso vėliausiai.

Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie kroviklio, palaukite, kol akumuliatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumuliatoriaus išjunkite kroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomu akumuliatoriumi, tikrinami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

Atidarykite užpakalines duris.

266 pav.



Pirmojo kabelio (1) vieną galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus teigiamo poliaus (+) gnybto. Šio kabelio kitą galą (2) [266 pav.] prijunkite prie variklio starterio teigiamo (+) gnybto.

Antrojo kabelio (3) vieną galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus neigiamo (-) gnybto. Šio kabelio kitą galą (4) [266 pav.] prijunkite prie variklio.

Saugokite kabelius nuo judančių dalių. Užveskite variklį. (Žr. KAIP UŽVESTI VARIKLĮ, esantį 106 psl.)

Varikliui užsivedus pirmiausia atjunkite neigiamą (-) kabelį (4). Atjunkite kabelį nuo teigiamo (+) gnybto (2) [266 pav.].

Pašalinkite kabelius nuo papildomo akumuliatoriaus.

Uždarykite užpakalines duris.



Kintamosios srovės generatorius gali sugesti toliau nurodytais atvejais.

- Atjungus akumuliatoriaus kabelius veikia variklis.
- Naudojant greitąjį įkroviklį arba virinant krautuvo korpusą prijungti akumuliatoriaus kabeliai. (nuo akumuliatoriaus atjunkite abu kabelius).
- Netinkamai prijungti akumuliatoriaus (pagalbinio) laidai.

I-2023-1285



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mėvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

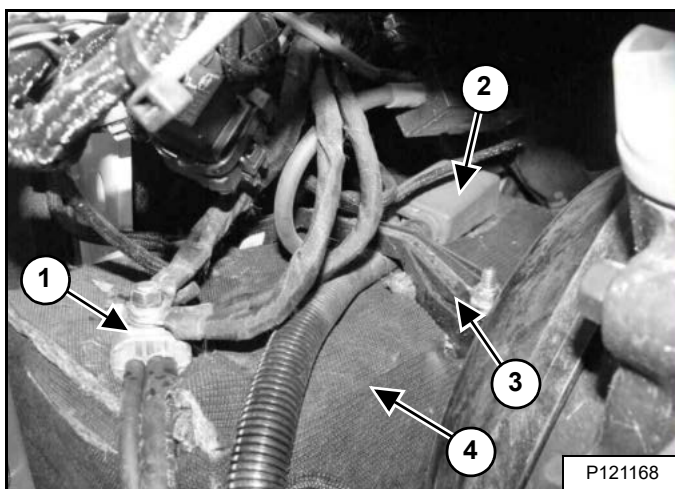
Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

Išimdami akumuliatorių iš krautuvo saugokitės, kad jo gnybtai neprisiliestų prie jokių metalinių dalių.

267 pav.



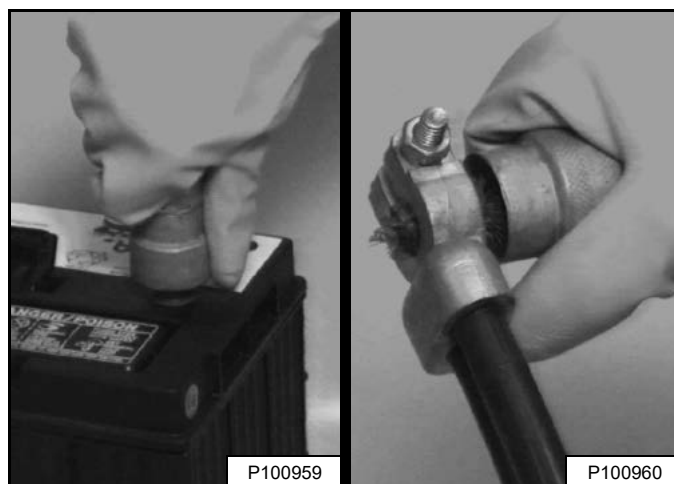
Atjunkite neigiamą (-) kabelį (1) [267 pav.].

Nuimkite akumuliatoriaus tvirtinimo sąvaržą (3) [267 pav.].

Nuo akumuliatoriaus atjunkite teigiamą (+) kabelį (2) [267 pav.].

Nuo krautuvo nuimkite akumuliatoriaus pakuotę (4) [267 pav.] ir akumuliatorių.

268 pav.



Dėdami naują ar panaudotą akumuliatorių būtinai nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis [268 pav.].

Į krautuvą dėdami akumuliatorių saugokitės, kad jo gnybtai neprisiliestų prie jokių metalinių dalių.

Reguluokite akumuliatoriaus pakuotę taip, kad ji tinkamai priglustų.

Kad akumuliatorius nekibirkščiuotų, neigiamą (-) kabelį junkite paskutinį.

Prijunkite ir priveržkite akumuliatoriaus kabelius.

Uždėkite ir priveržkite akumuliatoriaus tvirtinimo sąvaržą.

Akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite „Bobcat Battery Saver“ ar tepalu, kad apsaugotumėte nuo korozijos.

Uždarykite užpakalines duris.



PERSPĖJIMAS

AKUMULIATORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. **Jungdami** papildomą akumuliatorių, neigiamo gnybto kabelį junkite prie įrenginio korpuso vėliausiai.

Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie kroviklio, palaukite, kol akumuliatorius iššils iki 16 °C (60 °F) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumuliatoriaus išjunkite kroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomą akumuliatorių, tikrinami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA

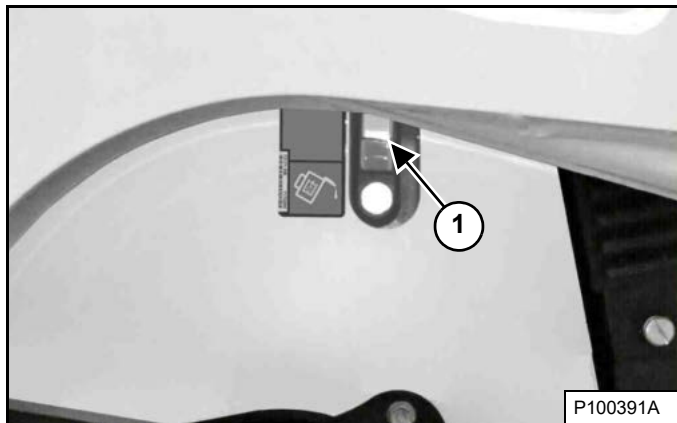
Skysčio tikrinimas ir pildymas

Kasdien, prieš pradėdami darbo pamainą, tikrinkite hidraulinio / hidrostatinio skysčio lygį.

Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus, nuleiskite strėles ir paguldykite padargą ant žemės arba, jeigu padargas neuždėtas, iki galo paverskite „Bob-Tach“ atgal.

Užgesinkite variklį.

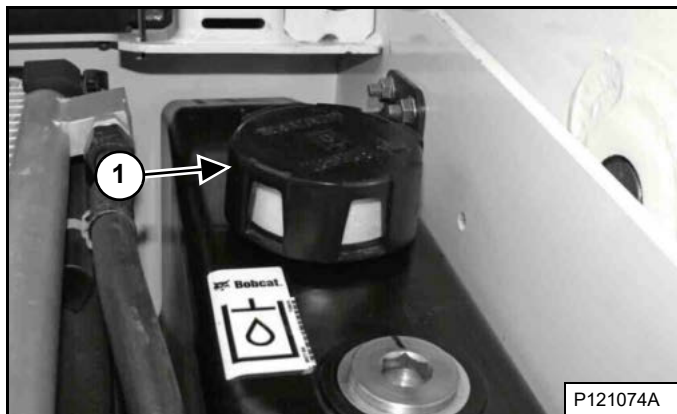
269. pav



Matuoklio langelyje (1) patikrinkite skysčio lygį [269. pav]. Pasirūpinkite, kad skysčio lygis būtų tinkamas.

Nuimkite užpakalines groteles. (Žr. UŽPAKALINĖS GROTELĖS, esantį 151 psl.)

270 pav.



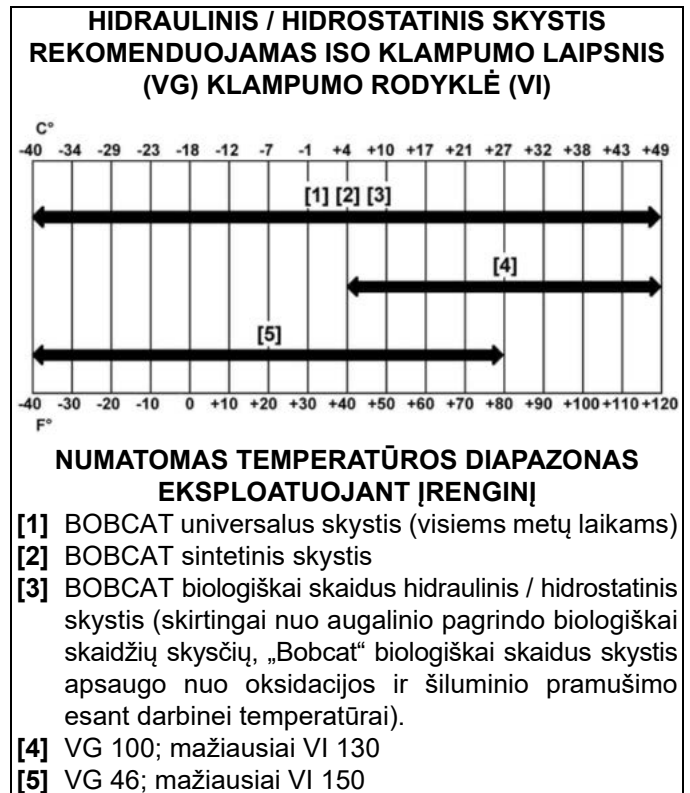
Nuimkite pildymo gaubtelį (1) [270 pav.].

Pripilkite reikiamą kiekį skysčio stebėdami matuoklio langelį [269. pav].

Uždėkite bako dangtelį [270 pav.] ir užpakalines dureles.

Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema

271 pav.



Šiai mašinai rekomenduojama naudoti „Bobcat“ hidraulinius skysčius. Jei neturite „Bobcat“ hidraulinio skysčio, naudokite geros kokybės hidraulinį skystį, atitinkantį schemoje nurodytą klampos laipsnį ir indeksą [271 pav.].



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusį kurą ar alyvą. Kurą ir alyvą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio skysčio šalinimas ir keitimas

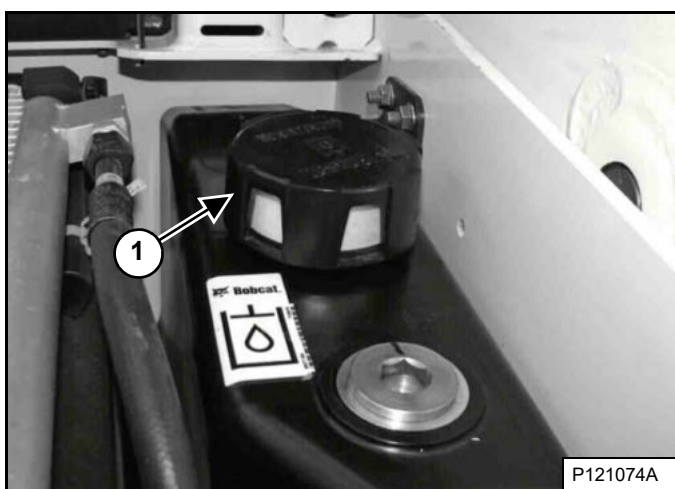
Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

Keiskite skystį, jei jis užsiteršė arba po didesnio remonto.

Keisdami hidraulinį skystį būtinai pakeiskite hidraulinį / hidrostatinį filtrą ir hidraulinio skysčio tiekimo filtrą. (Žr. „Hidraulinio / hidrostatinio filtro išėmimas ir keitimas“, esantį 189 psl.) ir (Žr. „Hidraulinio tiekimo filtro išėmimas ir keitimas“, esantį 190 psl.).

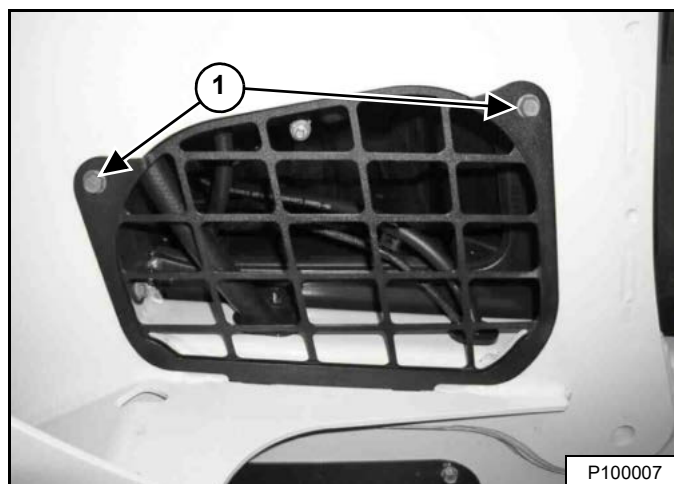
Išjunkite variklį ir išimkite užpakalines groteles. (Žr. UŽPAKALINĖS GROTELĖS, esantį 151 psl.)

272 pav.



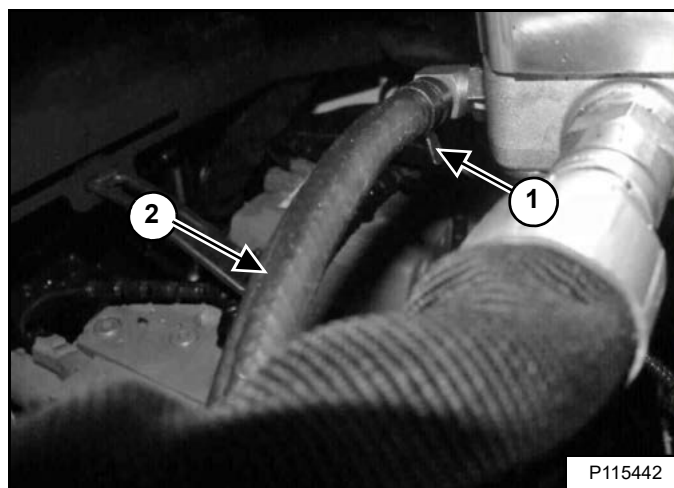
Nuimkite hidraulinio skysčio bako dangtelį (1) [272 pav.].

273 pav.



Išsukite dešiniojo prieigos gaubto varžtus (1) [273 pav.] ir nuimkite dangtį. (Kad būtų aiškiau, krautuvą vaizduojamas su pakeltomis strėlėmis).

274 pav.



Išleidimo žarna yra už ventiliatoriaus variklio.

Nuimkite sąvaržą (1). Sugnybkite žarną (2) [274 pav.] netoli jungties, tada atjunkite žarną nuo jungties. Ištraukite žarną krautuvo šone ir išleiskite skystį į indą.

Skysčiui baigus tekėti prijunkite žarną prie jungties. Uždėkite laidų sąvaržą [274 pav.].

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio skysčio šalinimas ir keitimas (tęsinys)

Panaudotą skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusį kurą ar alyvą. Kurą ir alyvą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždėkite šoninį gaubtą ir prisukite varžtus [273 pav.].

275 pav.



Nuimkite ir išvalykite hidraulinio skysčio bako tinklę (1) [275 pav.]. Nestipria suspausto oro srove išdžiovinkite tinklę.

Įdėkite hidraulinio skysčio sietą ir į baką pilkite tinkamą skystį, kol jo lygis langelyje atsidurs tinkamame diapazone. (Žr. „Talpos“, esantį 244 psl.) ir (Žr. „Skysčio tikrinimas ir pildymas“, esantį 186 psl.)

Uždėkite hidraulinio skysčio bako dangtelį [272 pav.].

Uždėkite užpakalines groteles.

Užveskite variklį ir naudokitės krautuvo hidrauliniams valdymo įtaisais.



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nutekėjimo.

Patikrinkite skysčio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite. (Žr. „Skysčio tikrinimas ir pildymas“, esantį 186 psl.)

HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

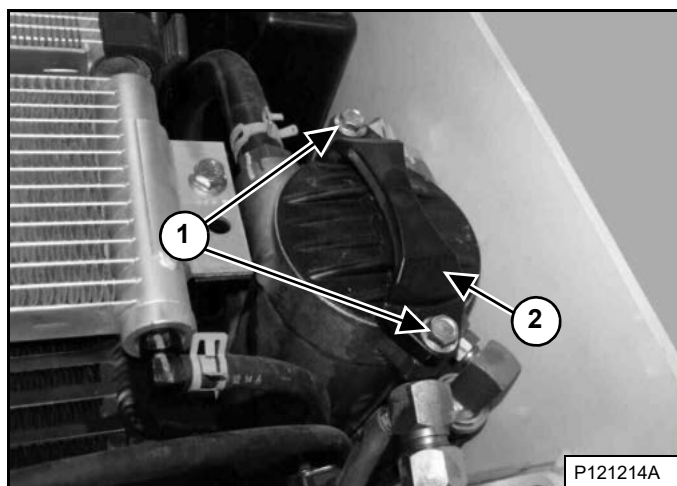
Hidraulinio / hidrostatinio filtro išėmimas ir keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

Išjunkite variklį ir išimkite užpakalines groteles. (Žr. UŽPAKALINĖS GROTELĖS, esantį 151 psl.)

Nuvalykite filtro korpuso viršų.

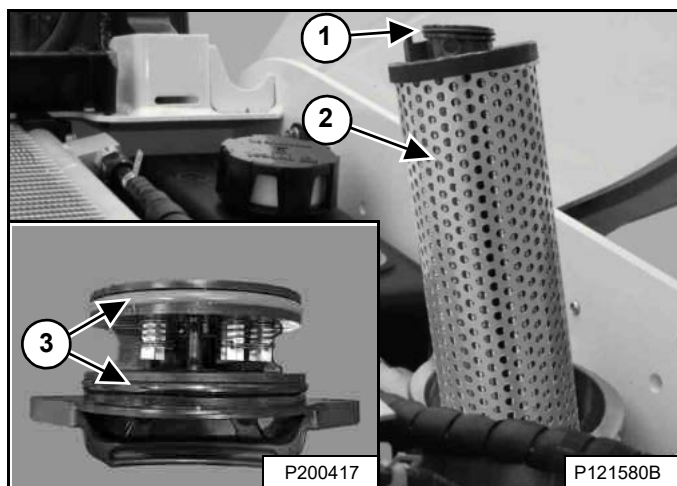
276 pav.



Išsukite varžtus (1) ir šiek tiek pasukite filtro dangtelį (2) [276 pav.].

Lėtai ranka nuimkite filtro dangtelį nuo korpuso.

277 pav.



Išimkite ir išmeskite filtro elementą (2) [277 pav.].

Naujo filtro elemento sandarinamąjį žiedą (1) [277 pav.] sutepkite švariu tepalu.

Išimkite filtro dangtelio sandarinamuosius žiedus (3) [277 pav.] ir išmeskite.

Uždėkite ir švaria alyva sutepkite naujus filtro dangtelio sandarinamuosius žiedus.

PASTABA. Filtro dangtelio sandarinamieji žiedai yra nevienodo dydžio. Pasirūpinkite, kad kiekvieną sandarinamąjį žiedą įstatytumėte į atitinkamą vietą.

Įstatykite naują filtrą į filtro dangtelį ir įsitikinkite, kad filtras tvirtai laikosi dangtelyje.

Įstatykite filtro dangtelį ir filtro elementą į korpusą. Įstatykite varžtus ir veržkite juos pakaitomis, kad dangtelį priveržtumėte tolygiai. Priveržkite varžtus 27–41 N•m (20–30 pėd. svar.) jėga.



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusį kurą ar alyvą. Kurą ir alyvą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždėkite užpakalines groteles.

Užveskite variklį ir naudokitės krautuvo hidraulinius valdymo įtaisais.



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

Patikrinkite skysčio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite. (Žr. Skysčio tikrinimas ir pildymas, esantį 186 psl.)

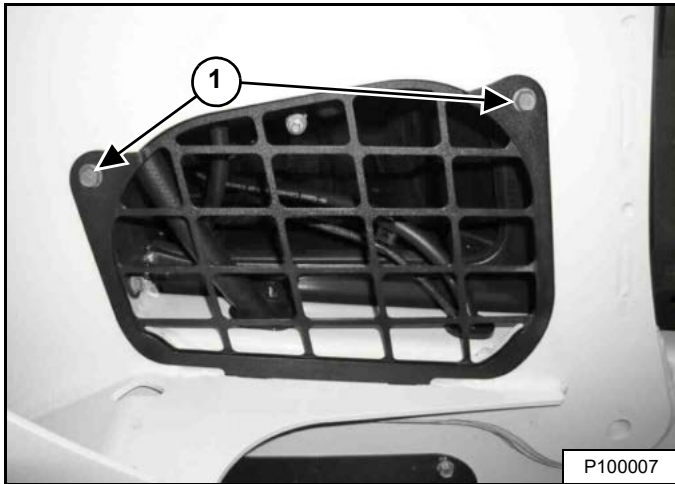
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio tiekimo filtro išėmimas ir keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

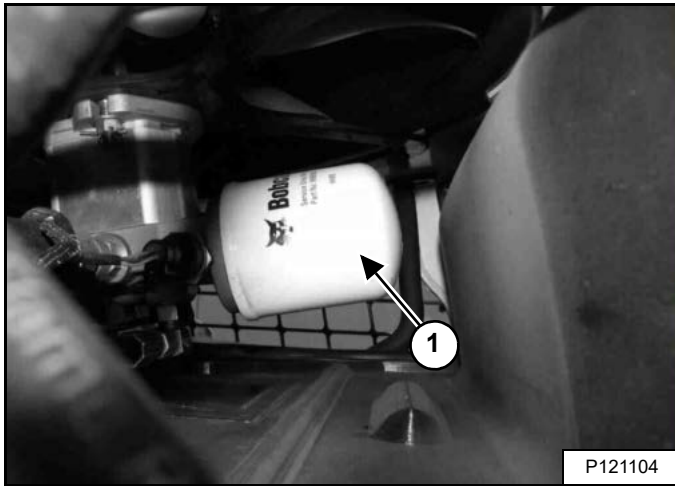
Užgesinkite variklį.

278 pav.



Išsukite dešiniojo prieigos gaubto varžtus (1) [278 pav.] ir nuimkite dangtį. (Kad būtų aiškiau, krautuvą vaizduojamas su pakeltomis strėlėmis).

279 pav.



Po filtro pastatykite tinkamą indą, ištraukite filtrą (1) [279 pav.] ir nuvalykite jo pagrindą.

Naują filtro tarpiklį sutepkite švairiu tepalu, įstatykite naują filtrą ir priveržkite 37–45 N•m (27–33 pėd.-lb.) jėga.

Panaudotą skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusį kurą ar alyvą. Kurą ir alyvą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sprogtimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Uždėkite kairįjį prieigos dangtį ir įsukite varžtus [278 pav.].

Užveskite variklį ir naudokitės krautuvo hidraulinius valdymo įtaisais.



PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE
Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės į šiuos sužalojimus išmanantį gydytoją.

W-2072-LT-0909

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra tepalo nuotėkio per filtrą.

Patikrinkite skysčio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite. (Žr. „Skysčio tikrinimas ir pildymas“, esantį 186 psl.)

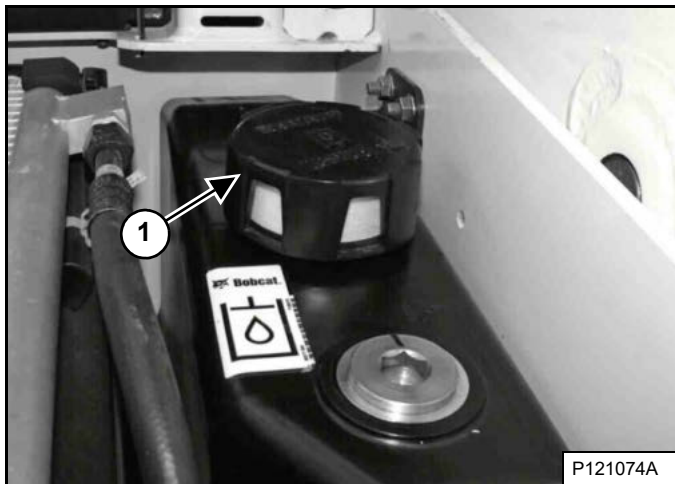
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Skysčio rezervuaro alsuoklio dangtelio keitimas

Reikiamą keitimo dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

Išjunkite variklį ir išimkite užpakalines groteles. (Žr. UŽPAKALINĖS GROTELĖS, esantį 151 psl.)

280 pav.



Nuimkite ir išmeskite alsuoklio dangtelį (1) [280 pav.].

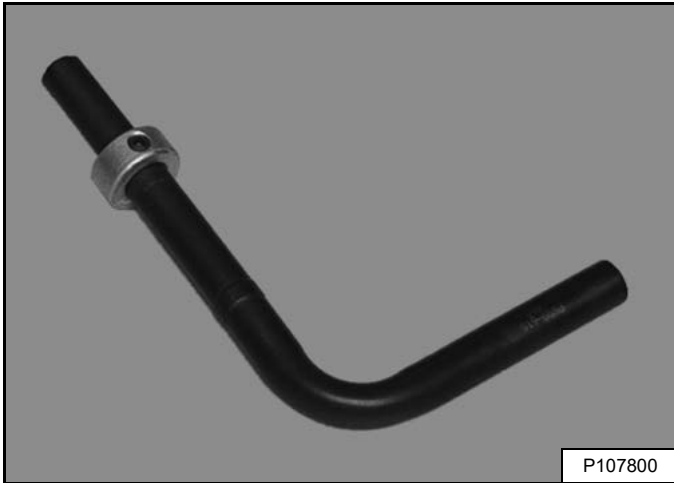
Uždėkite naują alsuoklio gaubtelį.

Uždėkite užpakalines groteles.

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS

Aprašas

281 pav.



Išleidimo įrankį [281 pav.] rekomenduojama naudoti vikšrų įtempčiai sumažinti. Išleidimo įrankis nukreips tepalo srautą, kad padėtų išvalyti. Jei norite užsisakyti išleidimo įrankį, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Išleidimo įrankiai yra skirtingo dydžio.

Dalies numeris 6675936 – naudojamas mašinoms su dviem vikšrų įtempimo detalėmis.

Dalies numeris 7277225 – naudojamas mašinoms su viena vikšrų įtempimo detale.

282 pav.



283 pav.



PASTABA. Šiame modelyje gali būti įrengta vieno iš dviejų tipų važiuoklės sistema. Norint pasirinkti teisingą procedūrą [282 pav.] ir [283 pav.], būtina nustatyti mašinoje naudojamą tipą.

VIKŠRŲ ĮTEMPTIS (TĘSINYS)

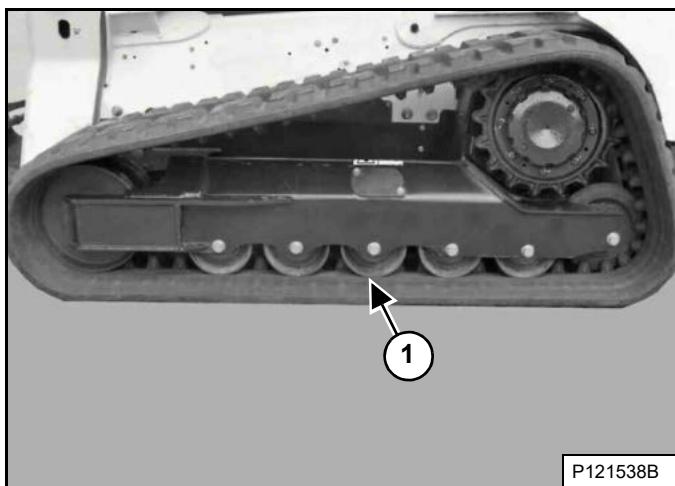
Tikrinimas (tvirtai pritvirtinta važiuoklė)

Teisinga vikšrų įtempis svarbi norint užtikrinti gerą veikimą ir neleisti, kad vikšrai nuslystų nuo bėgių ar per anksti nusidėvėtų.

PASTABA. Vikšrų velenėlių nusidėvėjimas gali skirtis priklausomai nuo veikimo sąlygų ir dirvožemio tipo.

Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus.

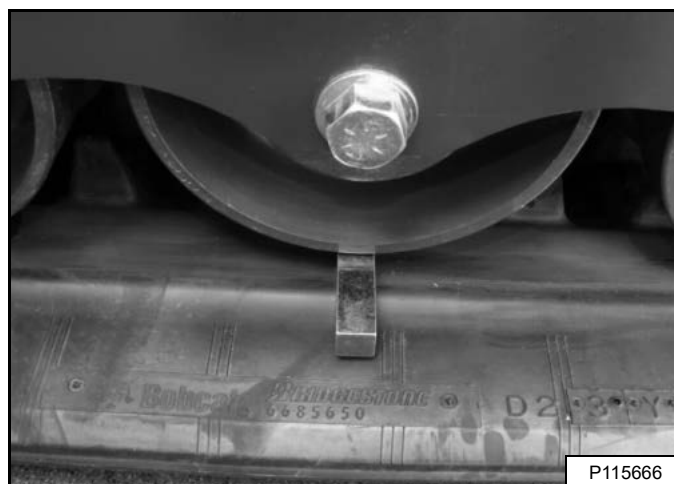
284 pav.



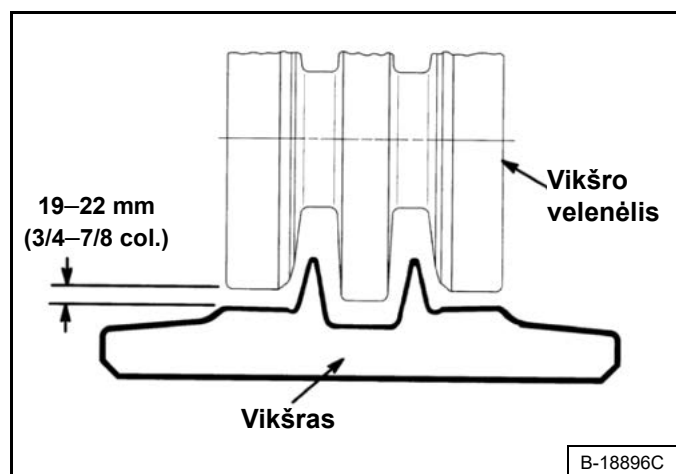
Pakelkite vieną krautuvo pusę ir padėkite domkratus krautuvo rėmo priekyje bei gale, kad vikšrai būtų maždaug 76 mm (3 col.) atstumu nuo žemės [284 pav.]. Nuleiskite krautuvą ant domkratų. Pasirūpinkite, kad domkratai nelieštų vikšrų.

Išmatuokite vikšrų laisvumą ties vikšro veleno viduriu (1) [284 pav.]. Tinkamas tarpas yra 19–22 mm (3/4–7/8 col.).

285 pav.



286 pav.



SAUGOKITĖS, kad tarp vikšro ir velenėlio neprispaustumėte pirštų. Naudodami 19–22 mm (3/4–7/8 col.) varžtą, įvarą ar bloką, patikrinkite tarpą [285 pav.] ir [286 pav.].



PERSPĖJIMAS

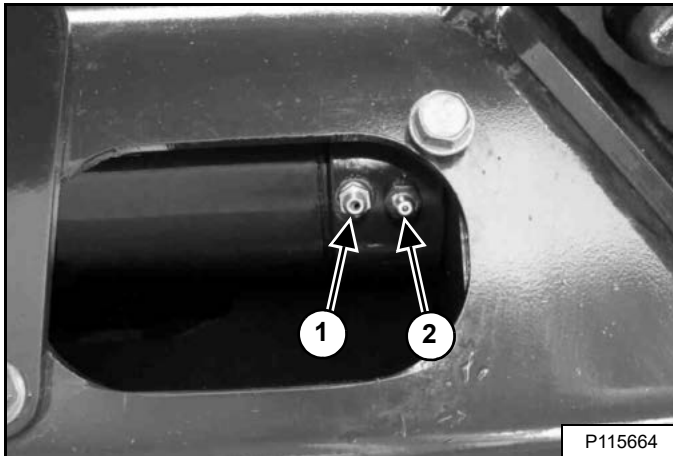
SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Tikrindami vikšrų įtempimą neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2142-0903

VIKŠRŲ ĮTEMPIS (TĘSINYS)

Reguliavimas (tvirtai pritvirtinama važiuoklė) (ankstesni modeliai su dviem vikšrų įtempimo detalėmis)

287 pav.



Atlaisvinkite prieigos gaubto varžtus ir jį atidarykite [287 pav.].

PASTABA. TURITE pasirinkti tinkamą detalę, reikalingą užduočiai atlikti. Tepalo detalė (2) naudojama tepalui užpilti. Išleidimo detalė (1) [287 pav.] naudojama tepalui pašalinti.

Vikšro įtempimo didinimas

Pilkite tepalo ant tepalo detalės (2) [287 pav.], kol vikšro įtempimas bus tinkamas [285 pav.] ir [286 pav.].

PASTABA. Neišimkite tepalo detalės, jei slėgis neišleistas naudojant išleidimo detalę. (Žr. [288 pav.], esantį 194 psl.)

PASTABA. Jei reikia pakeisti, visada pakeiskite tepalo detalę (2) [287 pav.] originalia „Bobcat“ detale. Detalė yra speciali detalė, skirta aukštam slėgiui atlaikyti.

Vikšro įtempimo mažinimas



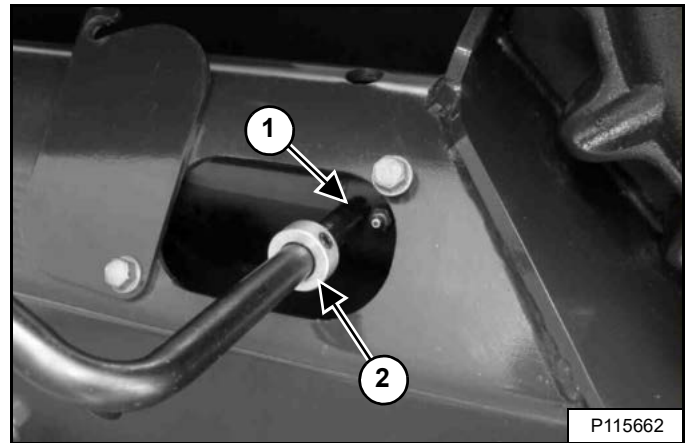
DĖL AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMŲ TEPALŲ GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI

- Draudžiama atleisti tepimo jungtį.
- Draudžiama atleisti išleidimo jungtį daugiau kaip 1–1/2 apsukos.

W-2781-0109

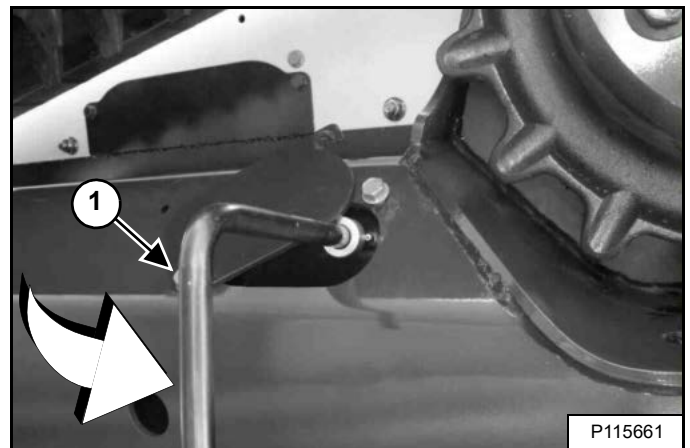
Norint sumažinti vikšro įtempimą, iš tepalo cilindro reikia išleisti slėgį.

288 pav.



Sumontuokite išleidimo įrankį (6675936) ant išleidimo detalės (1), sureguliuokite ir priveržkite žiedą (2) [288 pav.], kad jis būtų už prieigos gaubto krašto.

289 pav.



Priveržkite prieigos gaubto varžtą (1) [289 pav.], kad pritvirtintumėte įrankį.

Pasukite įrankį 90° prieš laikrodžio rodyklę ir leiskite tepalui tekėti į indą. Išleiskite slėgį [289 pav.] tol, kol vikšrai bus sureguliuoti tinkamai [285 pav.] ir [286 pav.].

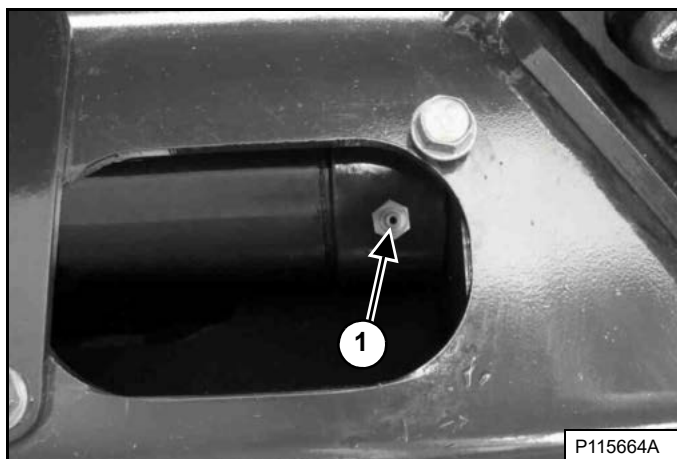
Priveržkite išleidimo detalę. Užlenkę uždarykite prieigos dangtelį ir priveržkite prieigos dangtelio varžtus.

Pakelkite krautuvą. Nuimkite domkratus. Tą pačią procedūrą pakartokite su kitu vikšru. Tepalą perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

VIKŠRŲ ĮTEMPIS (TĘSINYS)

Reguliavimas (tvirtai pritvirtinama važiuoklė) (vėlesni modeliai su viena vikšrų įtempimo detale)

290 pav.



Atlaisvinkite prieigos gaubto varžtus ir jį atidarykite [290 pav.].

Vikšro įtempimo didinimas

Pilkite tepalo ant vikšrų įtempimo detalės (1) [290 pav.], kol vikšro įtempimas bus tinkamas [285 pav.] ir [286 pav.].

PASTABA. Būkite atsargūs naudodami pneumatinį tepalo pistoletą, nes aukštas slėgis gali pažeisti tepalo detalę. Prijunkite pneumatinį tepalo pistoletą prie reguliuojamo oro tiekimo sistemos esant žemiausiam nustatymui ir lėtai didinkite oro slėgį, kol tepalo detalė pradės imti tepalą.

PASTABA. Neišimkite vikšrų įtempimo detalės, jei slėgis neišleistas. (Žr. [291 pav.], esantį 195 psf.)

PASTABA. Jei reikia pakeisti, visada pakeiskite vikšrų įtempimo detalę (1) [290 pav.] originalia „Bobcat“ detale. Detalė yra speciali detalė, skirta aukštam slėgiui atlaikyti.

Vikšro įtempimo mažinimas



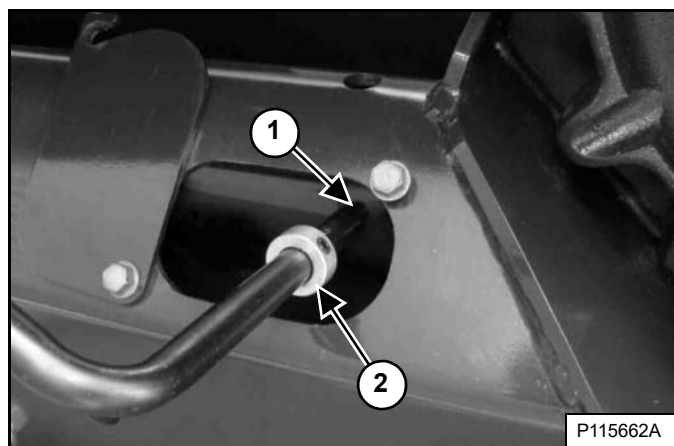
DĖL AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMŲ TEPALŲ GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI

- Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip per 1–1/2 apskos.

W-2994-0515

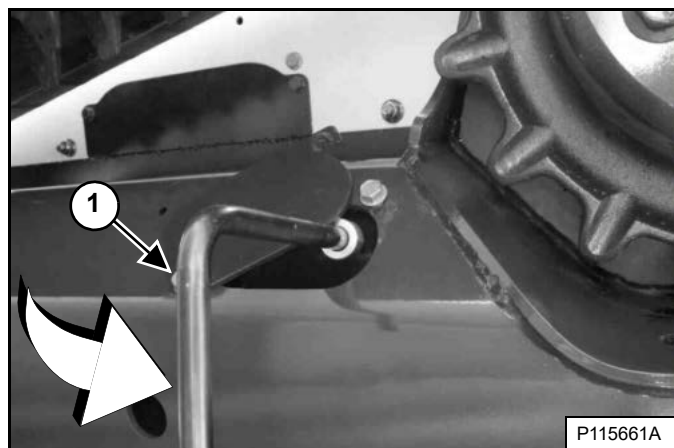
Norint sumažinti vikšro įtempimą, iš tepalo cilindro reikia išleisti slėgį.

291 pav.



Sumontuokite išleidimo įrankį (7277225) ant vikšrų įtempimo detalės (1), sureguliuokite ir priveržkite žiedą (2) [291 pav.], kad jis būtų už prieigos gaubto krašto.

292 pav.



Priveržkite prieigos gaubto varžtą (1) [292 pav.], kad pritvirtintumėte įrankį.

Pasukite įrankį 90° prieš laikrodžio rodyklę ir leiskite tepalui tekėti į indą. Išleiskite slėgį [292 pav.] tol, kol vikšrai bus sureguliuoti tinkamai [285 pav.] ir [286 pav.].

Priveržkite vikšrų įtempimo detalę 24–30 N•m (18–22 pėd.-sv.) sukimo momentu. Užlenkę uždarykite prieigos dangtelį ir priveržkite prieigos dangtelio varžtus.

Pakelkite krautuvą. Nuimkite domkratus. Tą pačią procedūrą pakartokite su kitu vikšru. Tepalą perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

VIKŠRŲ ĮTEMPTIS (TĘSINYS)

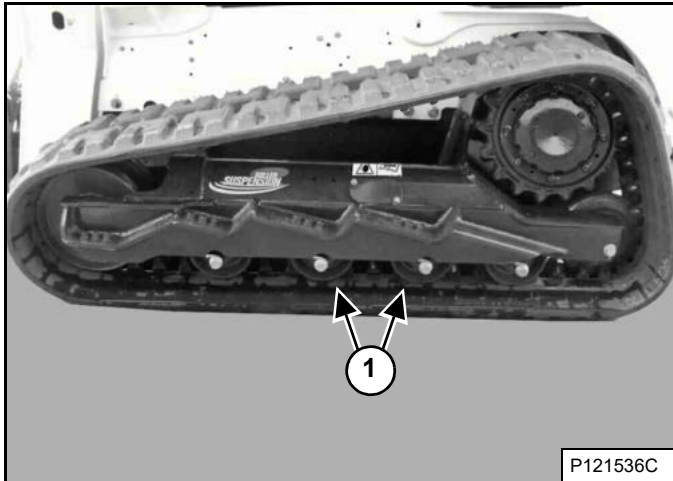
Tikrinimas (veleninės pakabos važiuoklė)

Teisinga vikšrų įtempis svarbi norint užtikrinti gerą veikimą ir neleisti, kad vikšrai nuslystų nuo bėgių ar per anksti nusidėvėtų.

PASTABA. Vikšrų velenėlių nusidėvėjimas gali skirtis priklausomai nuo veikimo sąlygų ir dirvožemio tipo.

Pastatykite krautuvą ant horizontalaus paviršiaus.

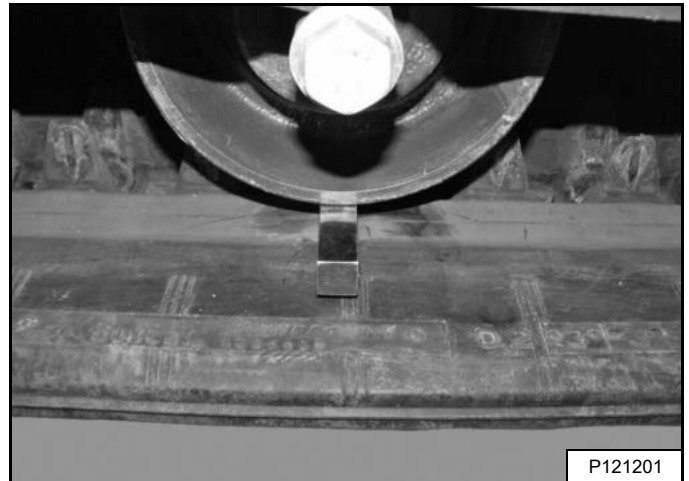
293 pav.



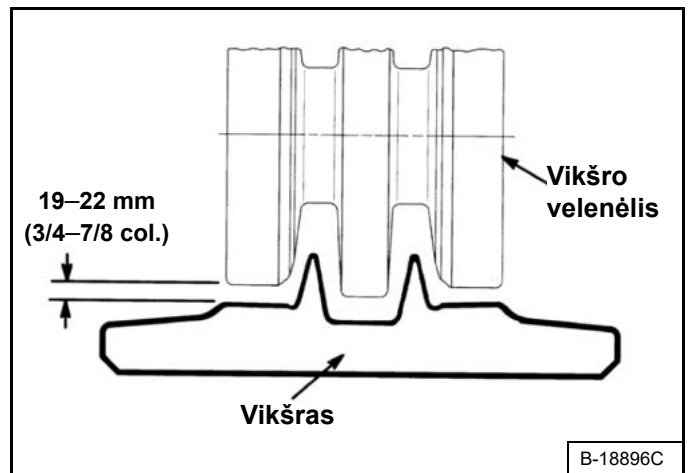
Pakelkite vieną krautuvo pusę ir padėkite domkratus krautuvo rėmo priekyje bei gale, kad vikšrai būtų maždaug 76 mm (3 col.) atstumu nuo žemės [293 pav.]. Nuleiskite krautuvą ant domkratų. Pasirūpinkite, kad domkratai nelieštų vikšrų.

Išmatuokite vikšrų laisvumą ties bet kuriuo viduriniu vikšro velenėliu (1) [293 pav.]. Tinkamas tarpas yra 19–22 mm (3/4–7/8 col.).

294 pav.



295 pav.



SAUGOKITĖS, kad tarp vikšro ir velenėlio neprispaustumėte pirštų. Naudodami 19–22 mm (3/4–7/8 col.) varžtą, įvarą ar bloką, patikrinkite tarpą [294 pav.] ir [295 pav.].



PERSPĖJIMAS

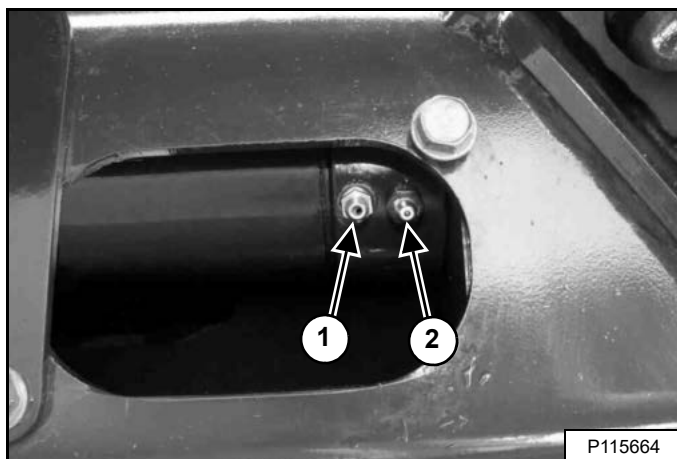
SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Tikrindami vikšrų įtempimą neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2142-0903

VIKŠRŲ ĮTEMPIS (TĘSINYS)

Reguliavimas (veleninės pakabos važiuoklė) (ankstesni modeliai su dviem vikšrų įtempimo detalėmis)

296 pav.



Atlaisvinkite prieigos gaubto varžtus ir jį atidarykite [296 pav.].

PASTABA. TURITE pasirinkti tinkamą detalę, reikalingą užduočiai atlikti. Tepalo detalė (2) naudojama tepalui užpilti. Išleidimo detalė (1) [296 pav.] naudojama tepalui pašalinti.

Vikšro įtempimo didinimas

Pilkite tepalo ant tepalo detalės (2) [296 pav.], kol vikšro įtempimas bus tinkamas [294 pav.] ir [295 pav.].

PASTABA. Neišimkite tepalo detalės, jei slėgis neišleistas naudojant išleidimo detalę. (Žr. [297 pav.], esantį 197 psl.)

PASTABA. Jei reikia pakeisti, visada pakeiskite tepalo detalę (2) [296 pav.] originalia „Bobcat“ detale. Detalė yra speciali detalė, skirta aukštam slėgiui atlaikyti.

Vikšro įtempimo mažinimas



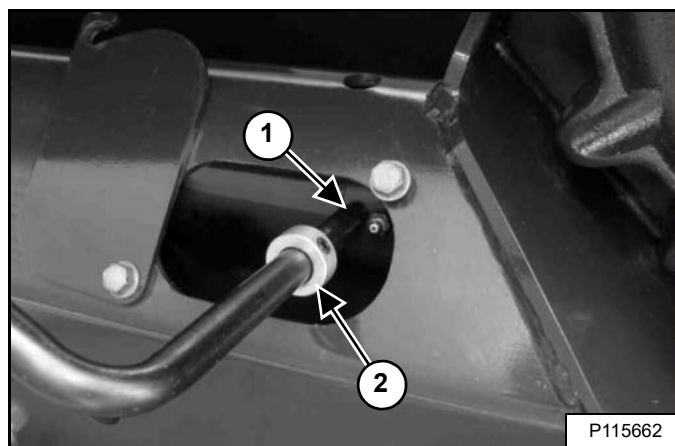
DĖL AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMŲ TEPALŲ GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI

- Draudžiama atleisti tepimo jungtį.
- Draudžiama atleisti išleidimo jungtį daugiau kaip 1–1/2 apskos.

W-2781-0109

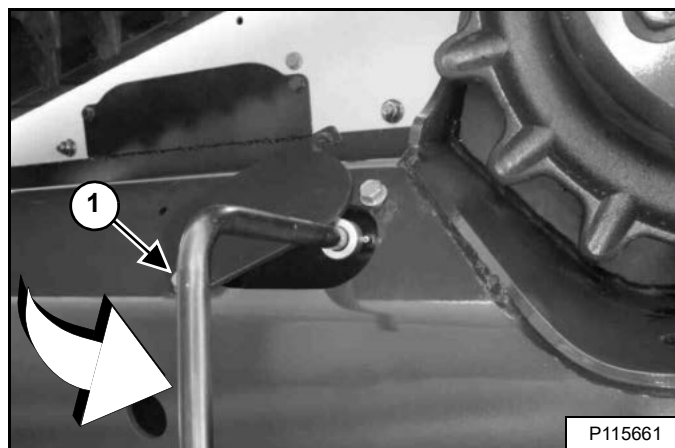
Norint sumažinti vikšro įtempimą, iš tepalo cilindro reikia išleisti slėgį.

297 pav.



Sumontuokite išleidimo įrankį (6675936) ant išleidimo detalės (1), sureguliuokite ir priveržkite žiedą (2) [297 pav.], kad jis būtų už prieigos gaubto krašto.

298 pav.



Priveržkite prieigos gaubto varžtą (1) [298 pav.], kad priverztumėte įrankį.

Pasukite įrankį 90° prieš laikrodžio rodyklę ir leiskite tepalui tekėti į indą. Išleiskite slėgį [298 pav.] tol, kol vikšrai bus sureguliuoti tinkamai [294 pav.] ir [295 pav.].

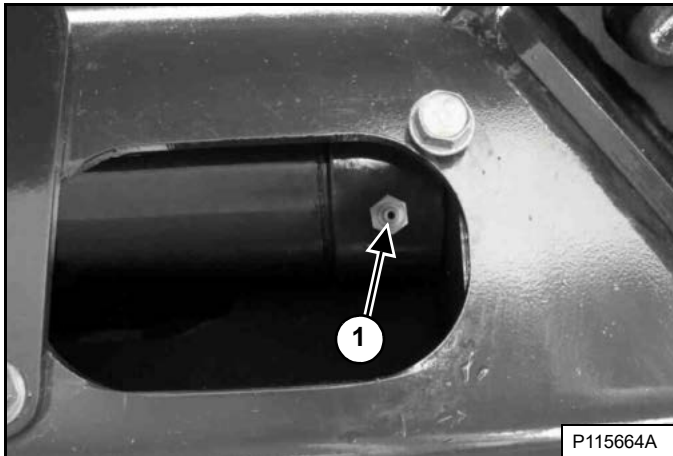
Priveržkite išleidimo detalę. Užlenkę uždarykite prieigos dangtelį ir priveržkite prieigos dangtelio varžtus.

Pakelkite krautuvą. Nuimkite domkratus. Tą pačią procedūrą pakartokite su kitu vikšru. Tepalą perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

VIKŠRŲ ĮTEMPIS (TĘSINYS)

Reguliavimas (vėlininės pakabos važiuoklė) (vėlesni modeliai su viena vikšrų įtempimo detale)

299 pav.



Atlaisvinkite prieigos gaubto varžtus ir jį atidarykite [299 pav.].

Vikšro įtempimo didinimas

Pilkite tepalo ant vikšrų įtempimo detalės (1) [299 pav.], kol vikšro įtempimas bus tinkamas [294 pav.] ir [295 pav.].

PASTABA. Būkite atsargūs naudodami pneumatinį tepalo pistoletą, nes aukštas slėgis gali pažeisti tepalo detalę. Prijunkite pneumatinį tepalo pistoletą prie reguliuojamo oro tiekimo sistemos esant žemiausiam nustatymui ir lėtai didinkite oro slėgį, kol tepalo detalė pradės imti tepalą.

PASTABA. Neišimkite vikšrų įtempimo detalės, jei slėgis neišleistas. (Žr. [300 pav.], esantį 198 psl.)

PASTABA. Jei reikia pakeisti, visada pakeiskite vikšrų įtempimo detalę (1) [299 pav.] originalia „Bobcat“ detale. Detalė yra speciali detalė, skirta aukštam slėgiui atlaikyti.

Vikšro įtempimo mažinimas



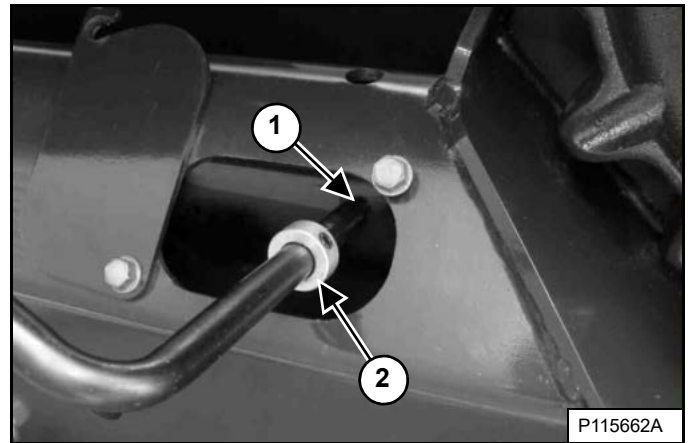
DĖL AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMŲ TEPALŲ GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI

- Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip per 1–1/2 apskukos.

W-2994-0515

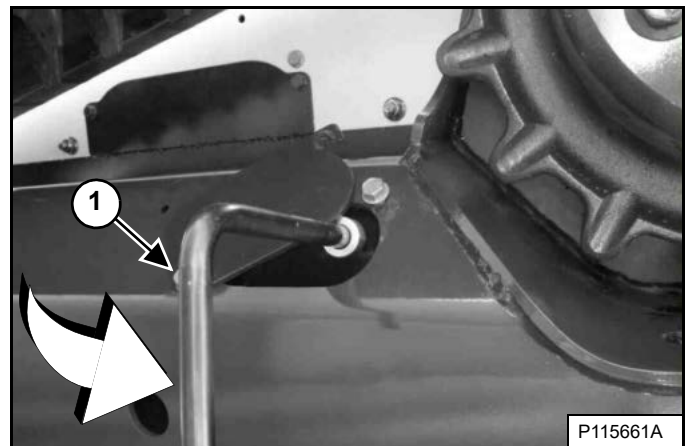
Norint sumažinti vikšro įtempimą, iš tepalo cilindro reikia išleisti slėgį.

300 pav.



Sumontuokite išleidimo įrankį (7277225) ant vikšrų įtempimo detalės (1), sureguliuokite ir priveržkite žiedą (2) [300 pav.], kad jis būtų už prieigos gaubto krašto.

301 pav.



Priveržkite prieigos gaubto varžtą (1) [301 pav.], kad pritvirtintumėte įrankį.

Pasukite įrankį 90° prieš laikrodžio rodyklę ir leiskite tepalui tekėti į indą. Išleiskite slėgį [301 pav.] tol, kol vikšrai bus sureguliuoti tinkamai [294 pav.] ir [295 pav.].

Priveržkite vikšrų įtempimo detalę 24–30 N•m (18–22 pėd.-sv.) sukimo momentu. Užlenkę uždarykite prieigos dangtelį ir priveržkite prieigos dangtelio varžtus.

Pakelkite krautuvą. Nuimkite domkratus. Tą pačią procedūrą pakartokite su kitu vikšru. Tepalą perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

HIDROSTATINIS EIGOS VARIKLIS

Skysčio išleidimas ir keitimas

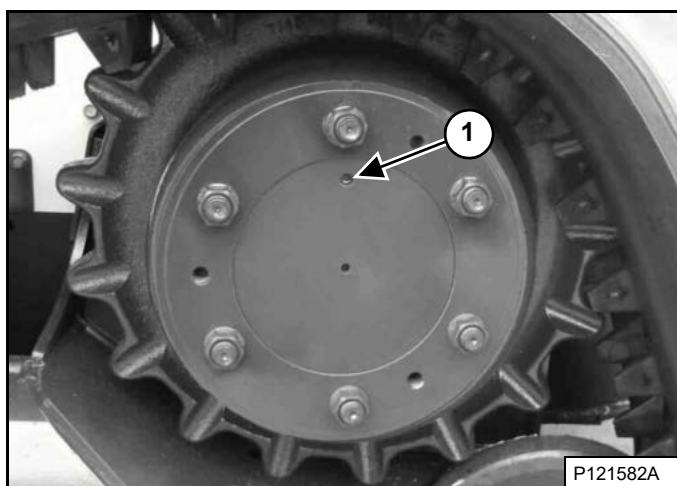
Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

Ankstesni modeliai su šešiomis arba aštuoniomis vikšrų krumpliaračių veržlėmis

Pastatykite krautuvą taip, kad hidrostatinis eigos variklis būtų apačioje.

Nuimkite kamštį ir leiskite skysčiui ištekėti iš hidrostatinio eigos variklio.

302 pav.



Sukite hidrostatinį eigos variklį taip, kad kamštis (1) [302 pav.] būtų viršuje. Pripilkite aukštos kokybės sintetinio skysčio (dalis Nr. 7024981). (Žr. „Talpos“, esantį 244 psl.)

PASTABA. Ankstesniems ir vėlesniems eigos varikliams naudojami skirtingi skysčiai, kurie nėra suderinami. Naudojant netinkamą skystį, eigos varikliai bus sugadinti. Informacijos apie tinkamą skystį teiraukitės „Bobcat“ platintojo.

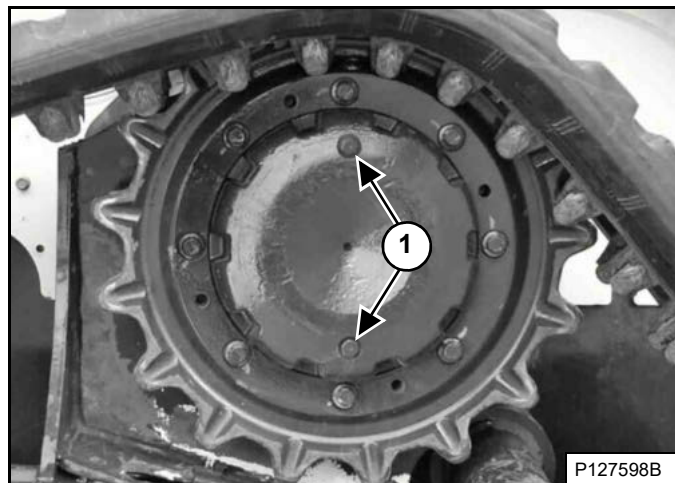
Išvalykite kamščio ir išleidimo angos sriegius. Ant kamščio sriegių užpilkite „Loctite® 243“. Įstatykite ir priveržkite kaištį.

Tą pačią procedūrą atlikite kitam hidrostatiniam eigos varikliui.

Panaudotą tepalą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu likviduokite.

Vėlesni modeliai su aštuoniais vikšrų krumpliaračių varžtais

303 pav.



Pastatykite krautuvą taip, kad hidrostatinės eigos variklio kaiščiai (1) [303 pav.] būtų viršuje ir apačioje.

Nuimkite kamščius ir leiskite skysčiui ištekėti iš hidrostatinio eigos variklio.

Įstatykite ir priveržkite apatinį kaištį.

Naudodami buteliuką ir žarnos sąranką, per viršutinio kamščio angą įpilkite skysčio (dalis Nr. 7270875). Leiskite visam buteliuko turiniui patekti į eigos variklį.

PASTABA. Ankstesniems ir vėlesniems eigos varikliams naudojami skirtingi skysčiai, kurie nėra suderinami. Naudojant netinkamą skystį, eigos varikliai bus sugadinti. Informacijos apie tinkamą skystį teiraukitės „Bobcat“ platintojo.

Įstatykite ir priveržkite viršutinį kaištį.

Tą pačią procedūrą atlikite kitam hidrostatiniam eigos varikliui.

Panaudotą skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

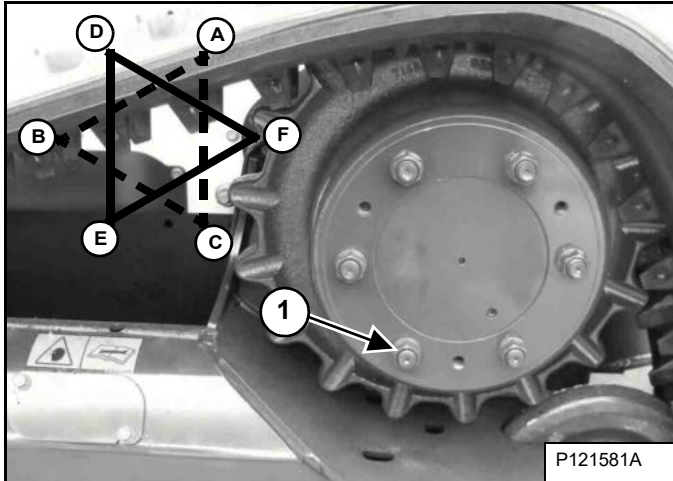
VIKŠRŲ KRUMPLIARAČIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Priveržimo procedūra

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

Ankstesni modeliai su šešiomis krumpliaračių veržlėmis

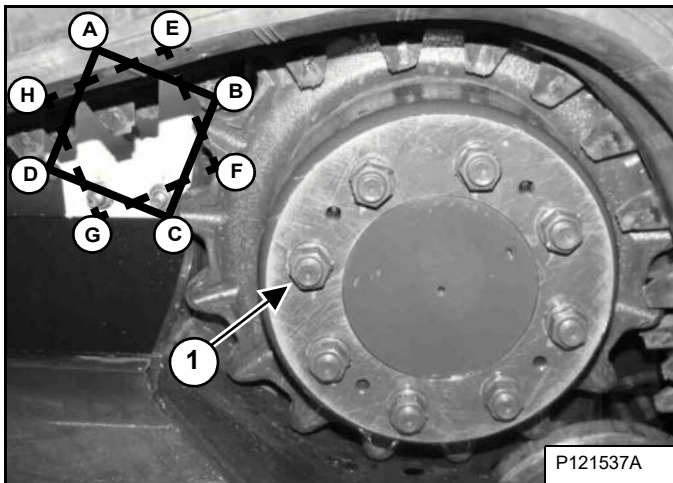
304 pav.



Patikrinkite šešių vikšro krumpliaračių veržlių sukimo momentą (1) [304 pav.]. Naudokite kryžminio tvirtinimo seką (A-B-C, D-E-F) ir tada pakartokite, kad veržlės būtų priveržtos 280–300 N•m (207–221 pėd.-sv.) sukimo momentu.

Ankstesni modeliai su aštuoniomis krumpliaračių veržlėmis

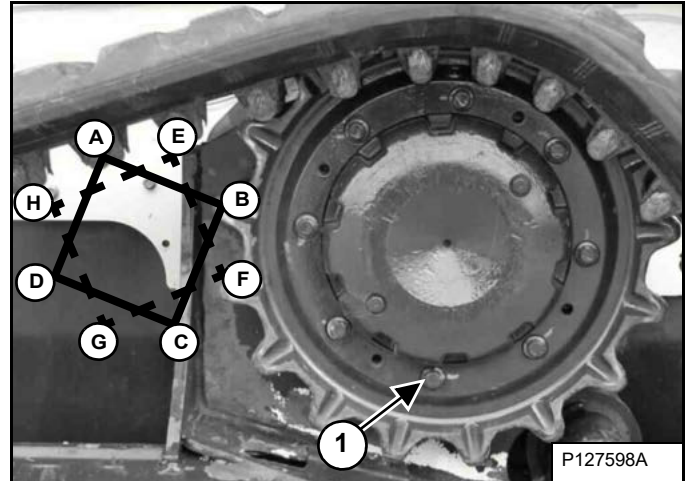
305 pav.



Patikrinkite aštuonių vikšro krumpliaračių veržlių sukimo momentą (1) [305 pav.]. Naudokite kryžminę tvirtinimo seką (A-B-C-D, E-F-G-H) ir tada pakartokite, kad veržlės būtų priveržtos 492–544 N•m (363–401 pėd.-sv.) sukimo momentu.

Vėlesni modeliai su aštuoniais krumpliaračių varžtais

306 pav.



Patikrinkite aštuonių vikšro krumpliaračių varžtų sukimo momentą (1) [306 pav.].

Naudokite kryžminę tvirtinimo seką (A-B-C-D, E-F-G-H) ir tada pakartokite, kad veržlės būtų priveržtos 285 N•m (210 pėd.-lb.) sukimo momentu.

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS

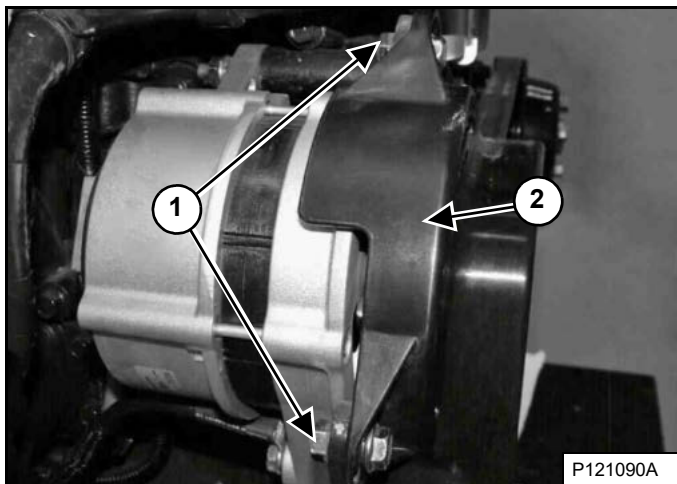
Diržo reguliavimas

Kintamosios srovės generatoriaus diržas nereikalauja priežiūros ir jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą nereikia įtempimo įtaiso, be to, jo nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Diržo keitimas

Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

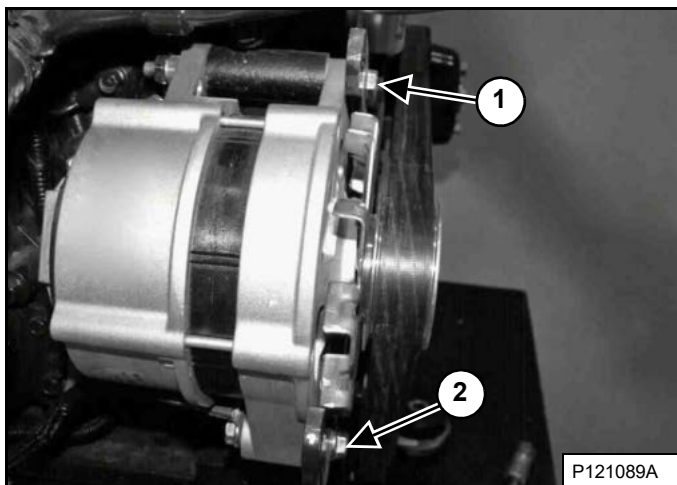
307 pav.



Atsukite kintamosios srovės generatoriaus diržo gaubto tvirtinimo varžtes ir varžtus (1) [307 pav.].

Nuimkite kintamosios srovės generatoriaus diržo gaubtą (2) [307 pav.].

308 pav.



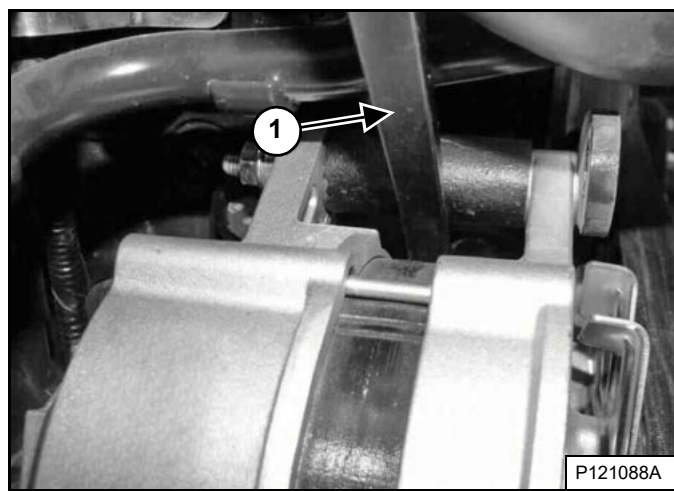
Nuimkite apatinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtą (2). Atsukite viršutinį kintamosios srovės generatoriaus montavimo varžtą (1) [308 pav.].

Iki galo pastumkite kintamosios srovės generatorių variklio link ir nuimkite nuo skriemulių dirželį.

Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.

Uždėkite naują diržą.

309 pav.



Naudodami laužtuvą (1) [309 pav.] nurodytoje vietoje kelkite kintamosios srovės generatorių, kol bus galima įdėti apatinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtą (2) [308 pav.].

Priveržkite viršutinį ir apatinį kintamosios srovės generatoriaus montavimo varžtus [308 pav.].

Uždėkite kintamosios srovės generatoriaus diržo gaubtą, pritvirtinkite tvirtinimo varžtus ir varžtes [307 pav.].

Uždarykite užpakalines duris.

ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS

Šiame įrenginyje gali būti įdiegta oro kondicionavimo sistema.

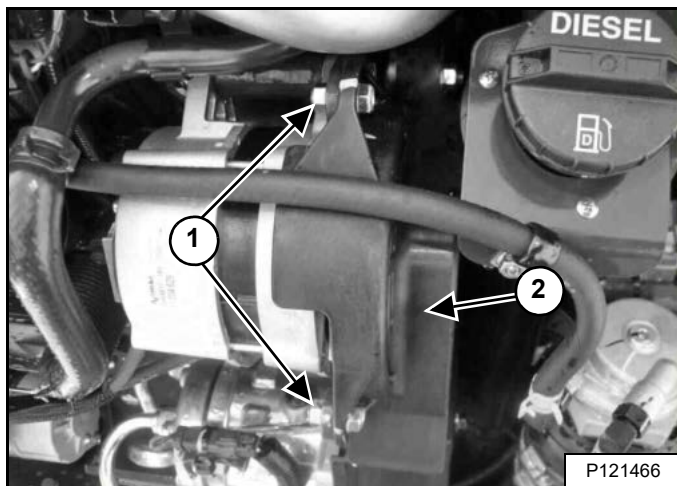
Diržo reguliavimas

Oro kondicionieriaus diržas yra su spyruokliniu tarpiniu skriemuliu, nuolat užtikrinančiu reikiamą diržo įtempimą. Šio diržo nereikia reguliariai reguliuoti.

Diržo keitimas

Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

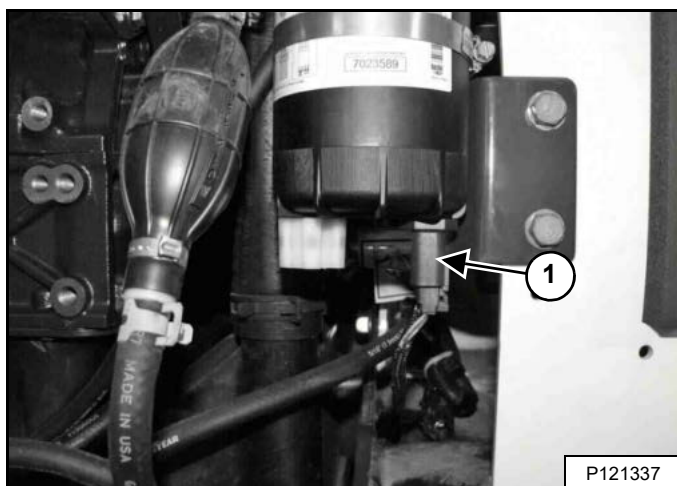
310 pav.



Atsukite kintamosios srovės generatoriaus diržo gaubto tvirtinimo veržles ir varžtus (1) [310 pav.].

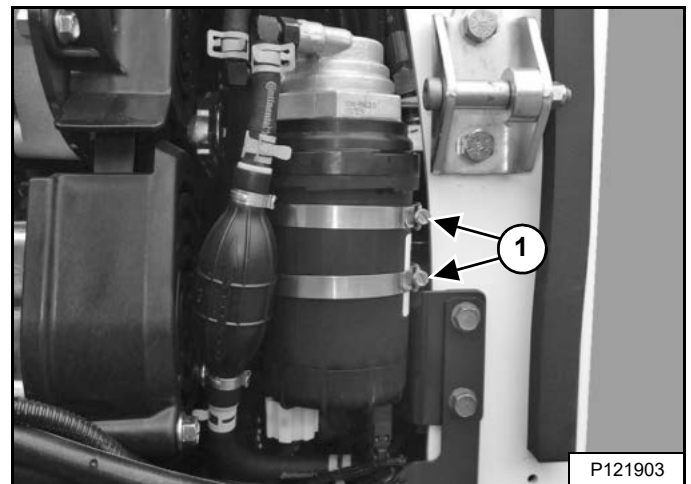
Nuimkite kintamosios srovės generatoriaus diržo gaubtą (2) [310 pav.].

311 pav.



Atjunkite elektros jungtį (1) [311 pav.] nuo kuro filtro.

312 pav.



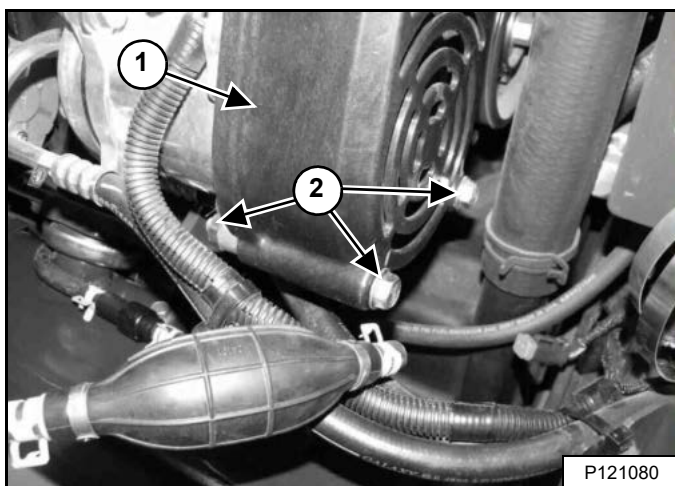
Atlaisvinkite kuro filtro sąvaržas (1) [312 pav.].

Išimkite kuro filtro bloką iš sąvaržų ir atlaisvinkite jį nuo oro kondicionieriaus kompresoriaus diržo gaubto.

ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS (TĘSINYS)

Diržo keitimas (tęsinys)

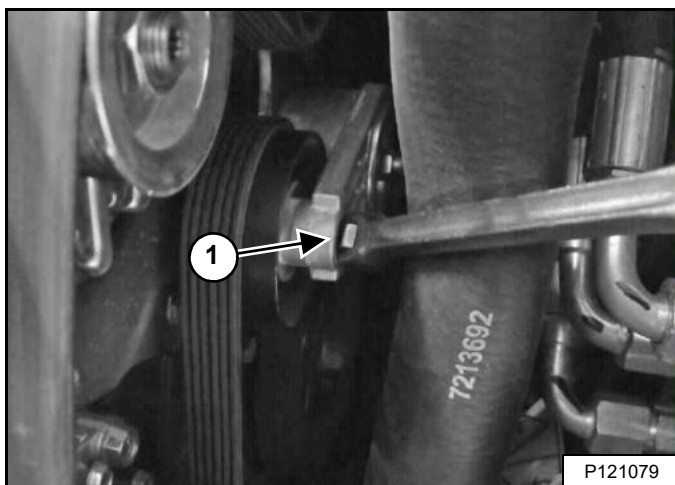
313 pav.



Atsukite oro kondicionieriaus kompresoriaus diržo gaubto montavimo varžtus ir veržlę (2) [313 pav.].

Nuimkite oro kondicionieriaus kompresoriaus diržo gaubtą (1) [313 pav.].

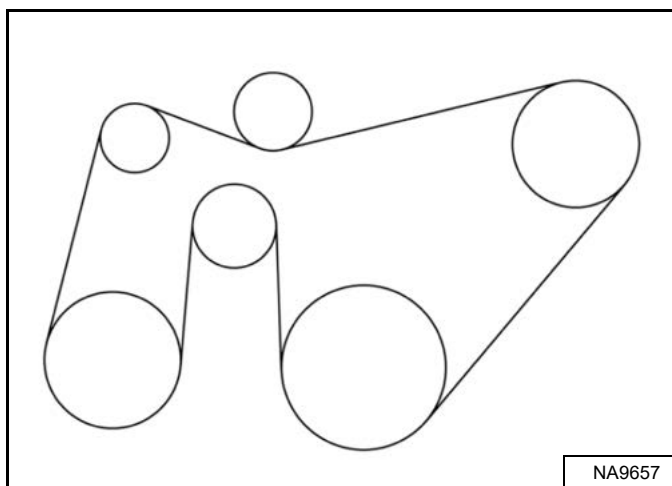
314 pav.



Įkiškite ilgąjį raktą į tarpinio skriemulio angą (1) [314 pav.] ir spauskite žemyn, kad sumažintumėte pavaros diržo įtempimą. Išimkite diržą iš skriemulių.

Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.

315 pav.



Naudodamiesi nukreipimo schema uždėkite naują diržą [315 pav.] ir ištraukite ilgąjį raktą.

PASTABA: įsitikinkite, kad diržas tinkamai sulygiuotas su kiekvienu skriemuliu.

Nuimkite oro kondicionieriaus kompresoriaus diržo gaubtą ir atsukite montavimo varžtus ir veržlę [313 pav.].

Įstatykite kuro filtro bloką į sąvaržas ir jas priveržkite [312 pav.].

Prijunkite elektros jungtį (1) [311 pav.] prie kuro filtro.

Uždėkite kintamosios srovės generatoriaus diržo gaubtą, pritvirtinkite tvirtinimo varžtus ir veržles [310 pav.].

Uždarykite užpakalines duris.

PAVAROS DIRŽAS

Diržo reguliavimas

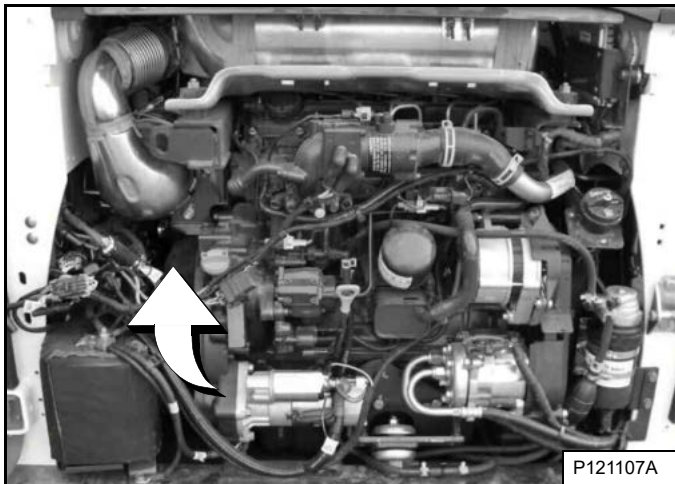
Pavaros diržo reguliuoti nereikia. Diržas yra su spyruokliniu kreipiamuoju voleliu, nuolat užtikrinančiu reikiamą diržo įtempimą. Norint užtikrinti ilgą diržo eksploataavimo laiką svarbu sureguliuoti spyruoklinio kreipiamojo volelio stabdiklį, kaip aprašyta toliau.

Stabdiklio reguliavimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

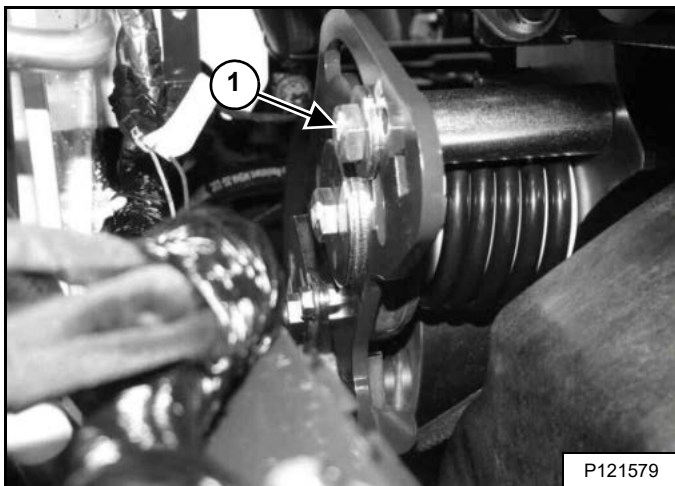
Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

316 pav.



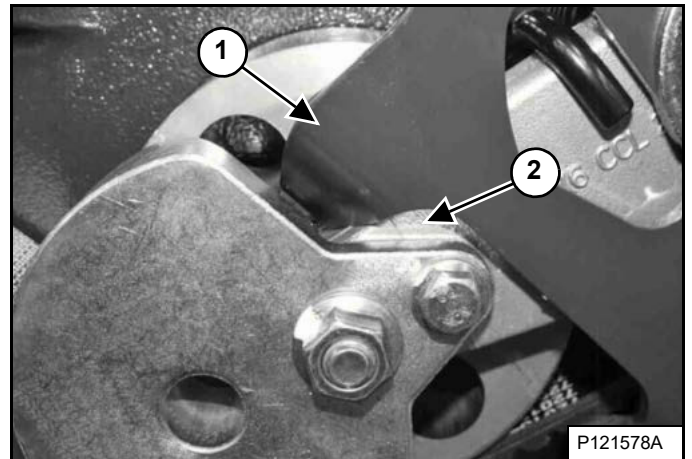
Spyruoklinis kreipiamasis volelis yra virš akumulatoriaus, kairėje variklio pusėje [316 pav.].

317 pav.



Atlaisvinkite spyruoklinio kreipiamojo volelio reguliavimo varžtą (1) [317 pav.].

318 pav.



Sureguliuokite taip, kad stabdiklio petys (1) liestųsi prie spyruoklinio kreipiamojo volelio viršutinės dalies (2) [318 pav.].

Priveržkite spyruoklinio kreipiamojo volelio reguliavimo varžtą (1) [317 pav.] 105–115 N•m (78–85 pėd.-sv.) sukimo momentu.

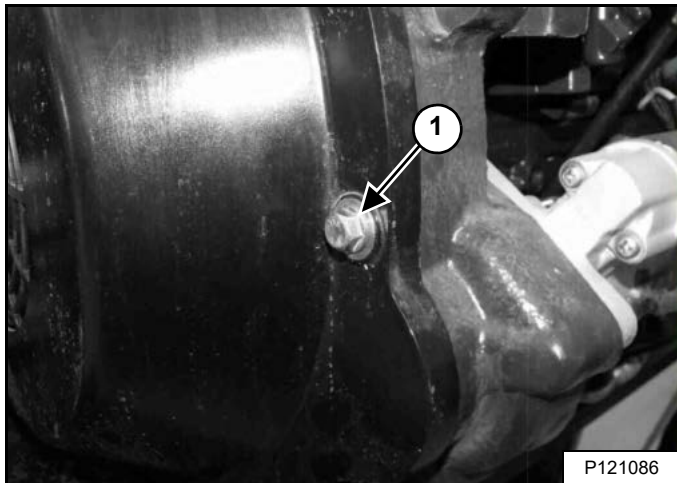
PAVAROS DIRŽAS (TĘSINYS)

Diržo keitimas

Išjunkite variklį ir atidarykite užpakalines duris.

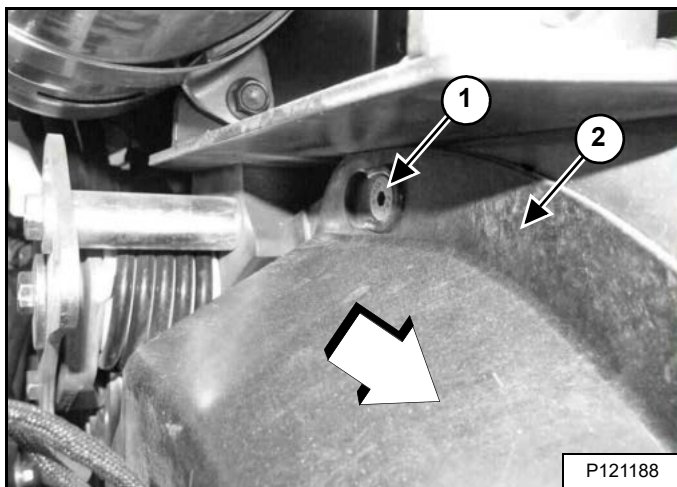
Išimkite akumuliatorių. (Žr. „Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių“, esantį 185 psl.)

319 pav.



Išsukite pavaros diržo gaubto varžtą (1) [319 pav.].

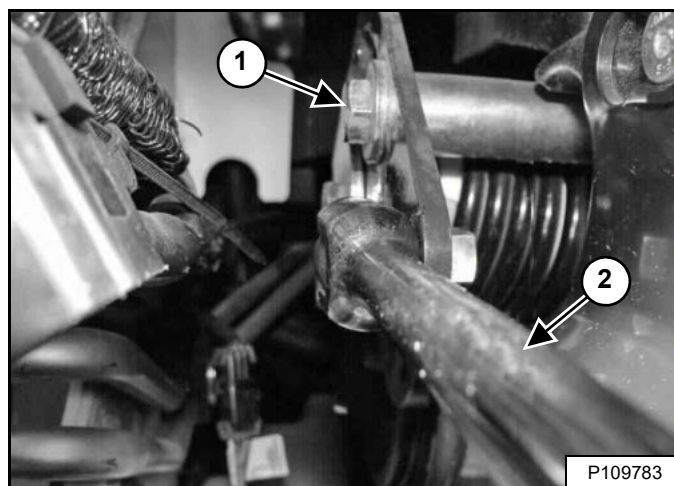
320 pav.



NEATLAISVINKITE pavaros diržo gaubto tvirtinimo varžtą (rodomas viršutinis varžtas) (1). Kad atskirtumėte gaubtą nuo pavaros diržo gaubto viršutinio ir apatinio varžtų, stumkite pavaros diržo gaubtą (2) [320 pav.] link krautuvo užpakalinės dalies.

Nuimkite pavaros diržo gaubtą (2) [320 pav.].

321 pav.



Atlaisvinkite spyruoklinio kreipiamojo volelio reguliavimo varžtą (1). Įkiškite ilgąjį raktą (2) [321 pav.] į stabdiklio peties angą, kaip parodyta, ir spauskite ilgąjį raktą žemyn, kad atleistumėte pavaros diržo įtempimą.

Priveržkite reguliavimo varžtą (1) [321 pav.], kad spyruoklinis kreipiamasis volelis atsiskirtų nuo pavaros diržo.

Nuimkite pavaros diržą nuo hidrostatinio siurblio skriemulio ir smagračio skriemulio. Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.

Uždėkite naują pavaros diržą.

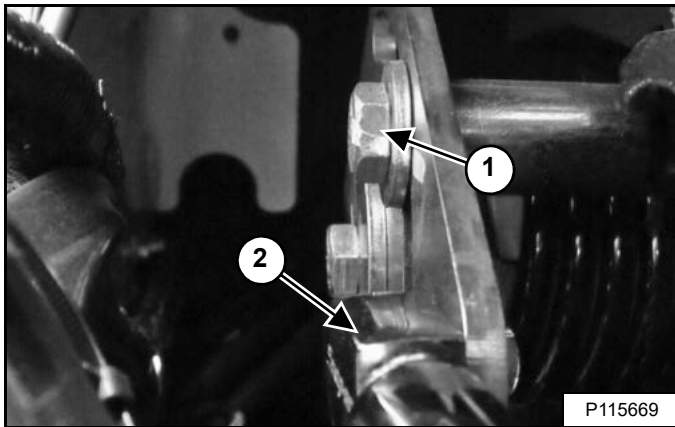
Atleiskite spyruoklinio kreipiamojo volelio reguliavimo varžtą (1) [321 pav.] ir sureguliuokite taip, kad kreipiamasis volelis liestųsi prie pavaros diržo.

Žiūrėkite, kaip tęsti procedūrą, kitame puslapyje.

PAVAROS DIRŽAS (TĘSINYS)

Diržo keitimas (tęsinys)

322 pav.

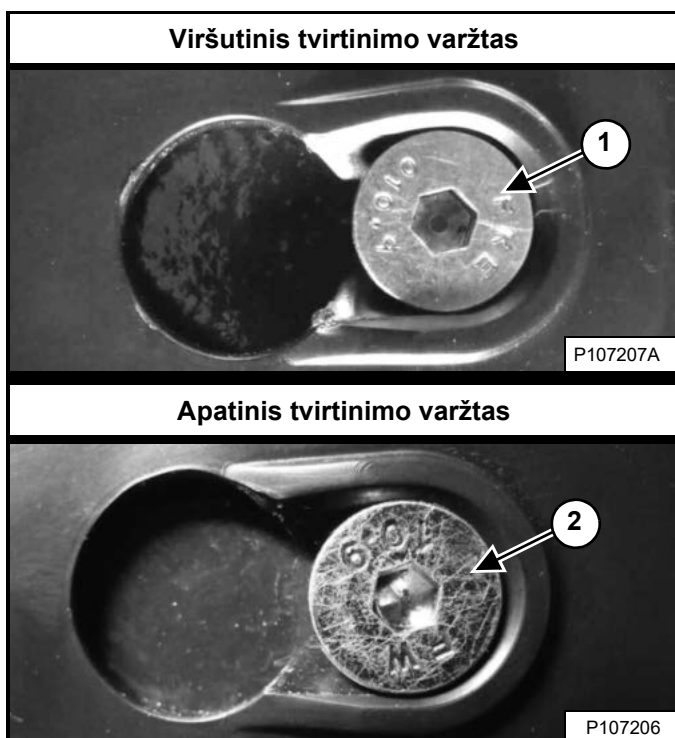


Nustatykite dinamometrinių veržliarakčių, kad jis veržtų 54,2 N•m (40 pėd.-sv.) sukimo momentu. Įkiškite dinamometrinių veržliarakčių (2) [322 pav.] į stabdiklio peties angą, kaip parodyta, ir sukite dinamometrinių veržliarakčių, kol priveršite reikiamu sukimo momentu.

Išlaikykite stabdiklio peties sukimo momentą ir priveržkite spyruoklinio kreipiamojo volelio reguliavimo varžtą (1) [322 pav.] 105–115 N•m (78–85 pėd.-sv.) sukimo momentu.

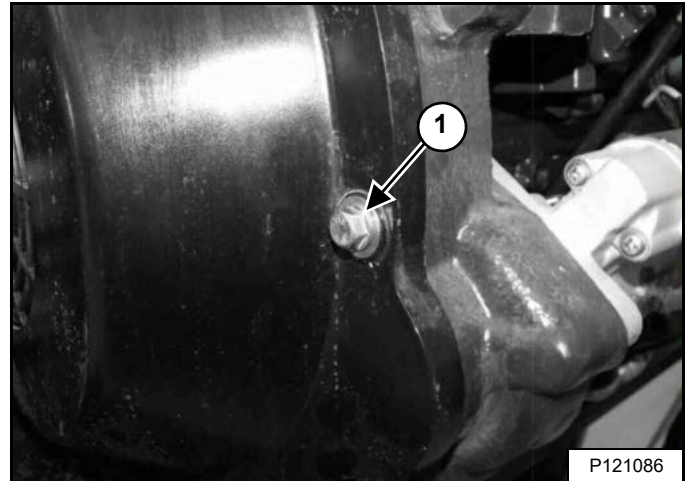
PASTABA. Šią procedūrą reikia atlikti norint uždėti naują pavaros diržą, kad būtų galima tinkamai sureguliuoti stabdiklį po pirminio diržo įdirbimo laikotarpio.

323 pav.



Nustatykite pavaros diržo gaubtą virš pavaros diržo gaubto tvirtinimo varžtų. Uždėkite gaubtą ant viršutinio ir apatinio tvirtinimo varžtų (1 ir 2) [323 pav.] stumdami pavaros diržo gaubtą link krautuvo priekinės dalies.

324 pav.



Įsukite pavaros diržo gaubto varžtą (1) [324 pav.].

Įdėkite akumuliatorių. (Žr. „Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių“, esantį 185 psl.)

Uždarykite užpakalines duris.

PASTABA. Stabdiklio petį REIKIA sureguliuoti po 50 darbo su nauju pavaros diržu valandų. (Žr. „Stabdiklio reguliavimas“, esantį 204 psl.)

Informacijos apie tinkamą techninės priežiūros darbų intervalą atlikus patikrinimą po pirmųjų 50 darbo valandų žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKĖ. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

AUTOMATINIO VAŽIAVIMO VALDYMO AKUMULIATORIUS

Akumulatoriaus įkrovos tikrinimas

Šioje mašinoje gali būti įrengtas automatinis važiavimo valdymas.

Po tam tikro laiko azoto įkrova akumuliatoriuje sumažės. Dėl to pablogės automatinio važiavimo valdymo efektyvumas.

PASTABA: mažos akumulatoriaus įkrovos požymiai: per daug judančios keliamosios strėlės, mažesnė važiavimo valdymo kokybė arba neveikianti važiavimo valdymo funkcija.

Norint patikrinti ir reguliuoti azoto įkrovą akumuliatoriuje, reikalingi specialūs įrankiai ir įranga.



VAŽIAVIMO VALDYMO AKUMULIATORIUJE NAUDOJAMAS SUSLĖGTAS SKYSTIS GALI SUNKIAI SUŽALOTI

Iki galo nuleidę keliamąsias strėles arba sumontavę patvirtintą strėlių atraminį įrenginį, 5 sekundėms įjunkite strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaisą, kad būtų išleistas slėgis iš kėlimo grandinės prieš vykdant techninę priežiūrą.

Strėlių blokavimo sistemos atjungimo valdymo įtaiso instrukcijos pateikiamos eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje arba techninės priežiūros instrukcijoje.

W-3015-LT-0816

Jei manote, kad jūsų automatinio važiavimo valdymo akumulatoriaus įkrova maža, kreipkitės į vietinį „Bobcat“ platintoją.

KRAUTUVO TĖPIMAS

Tėpimo vietos

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.)

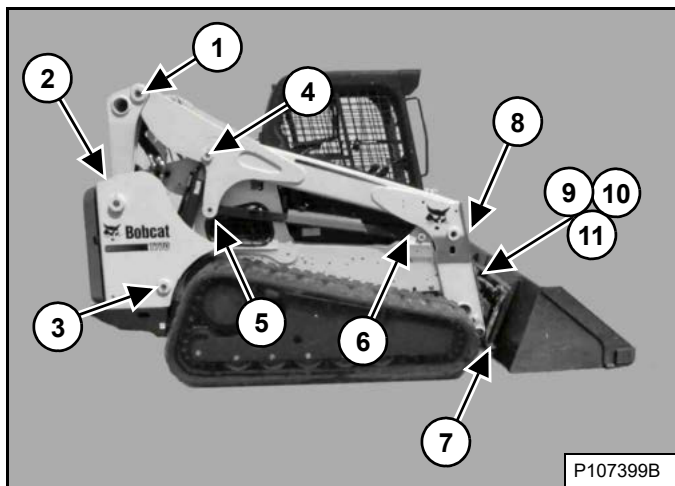
Kiekvieną kartą, sutepę „Bobcat“ krautuvą, užrašykite eksploataavimo valandų skaičių.

Krautuvą tepkite tik kokybišku universaliuoju ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

Nuo krautuvo nuimkite padargą. (Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus („Bob-Tach“ su rankinėmis svirtimis), esantį 118 psl.) **ARBA** (Žr. Kaip uždėti ir nuimti padargus (motorizuota „Bob-Tach“), esantį 121 psl.).

Užgesinkite variklį.

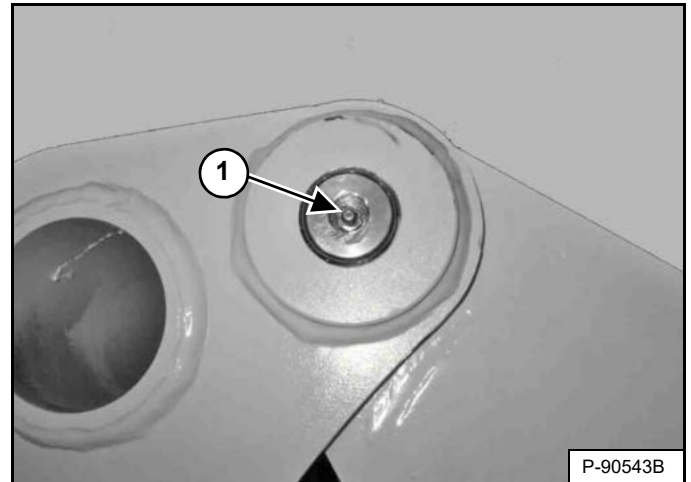
325 pav.



Tėpimo vietos [325 pav.] išsamiau parodytos toliau pateiktuose paveiksluose.

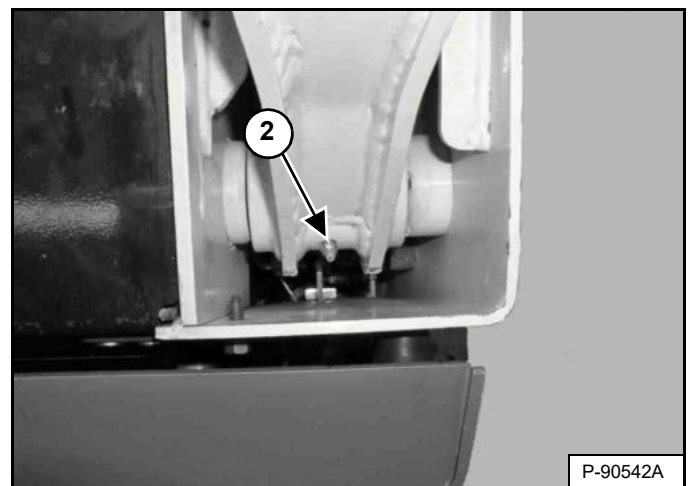
Tepkite šiose vietose:

326 pav.



1. Keliamosios strėlės šarnyro kaištį (abiejose pusėse) (2) [326 pav.].

327 pav.

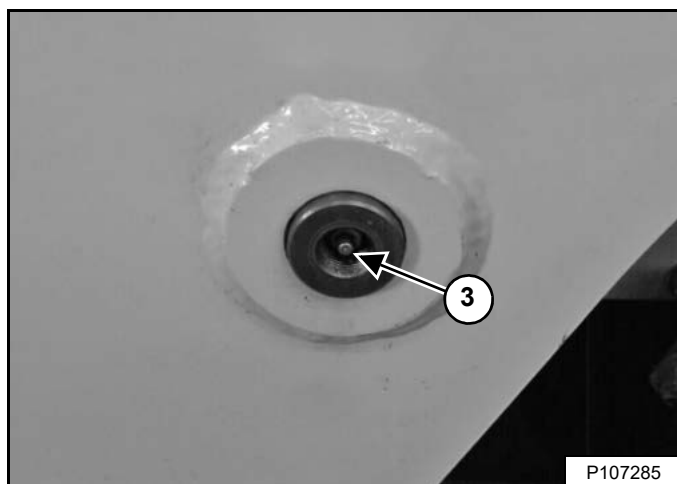


2. Keliamosios strėlės traukės šarnyrą (abiejose pusėse) (2) [327 pav.].

KRAUTUVO TĖPIMAS (TĖSINYS)

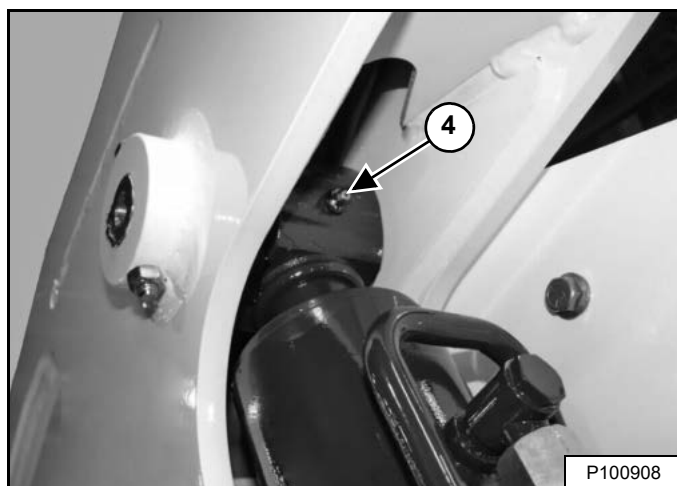
Tepimo vietos (tėsinys)

328 pav.



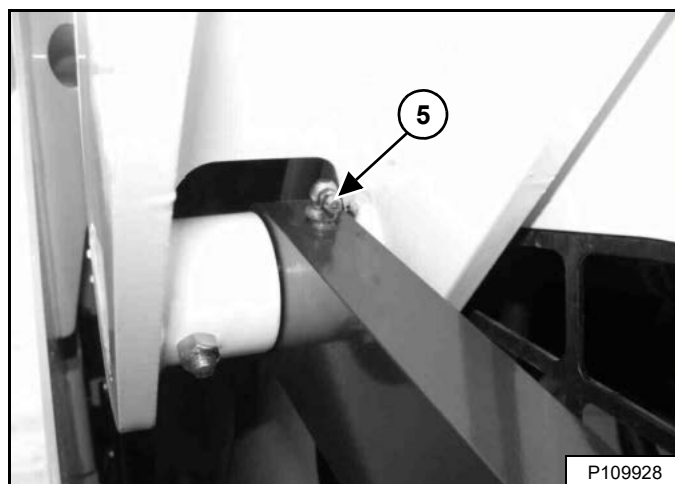
3. Keliamojo cilindro pagrindo galą (abiejose pusėse) (2) [328 pav.].

329 pav..



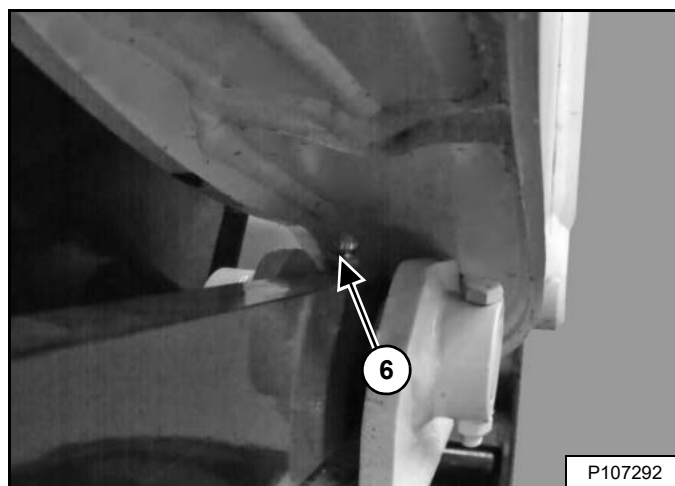
4. Keliamojo cilindro stūmoklio galą (abiejose pusėse) (2) [329 pav.].

330 pav.



5. Užpakalinę valdymo traukę (abiejose pusėse) (2) [330 pav.].

331 pav.

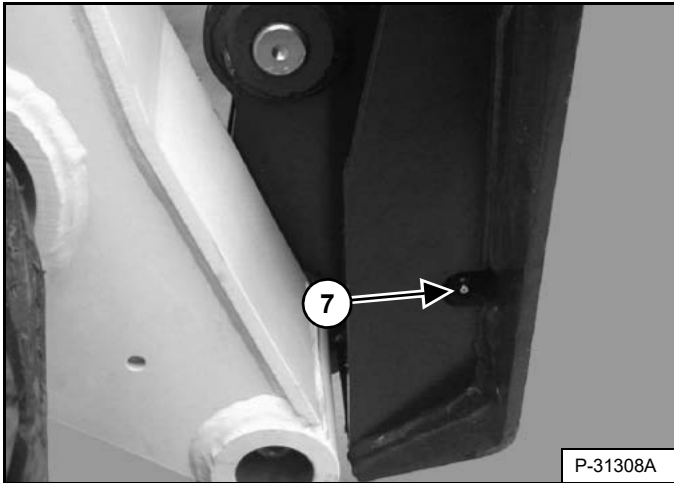


6. Priekinę valdymo traukę (abiejose pusėse) (2) [331 pav.].

KRAUTUVO TĖPIMAS (TĖSINYS)

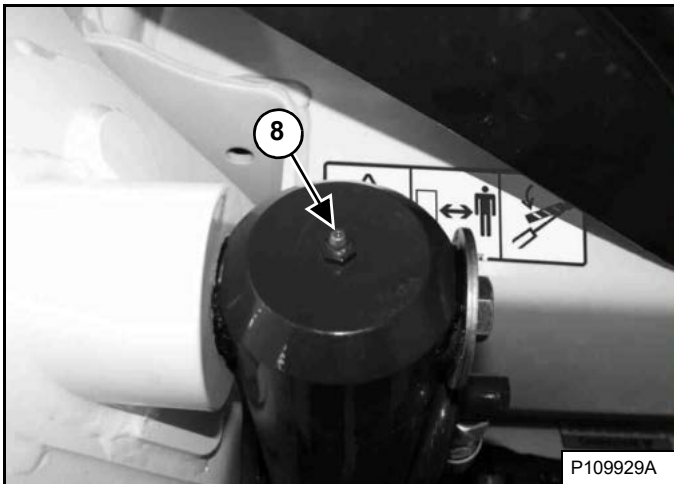
Tėpimo vietos (tėsinys)

332 pav.



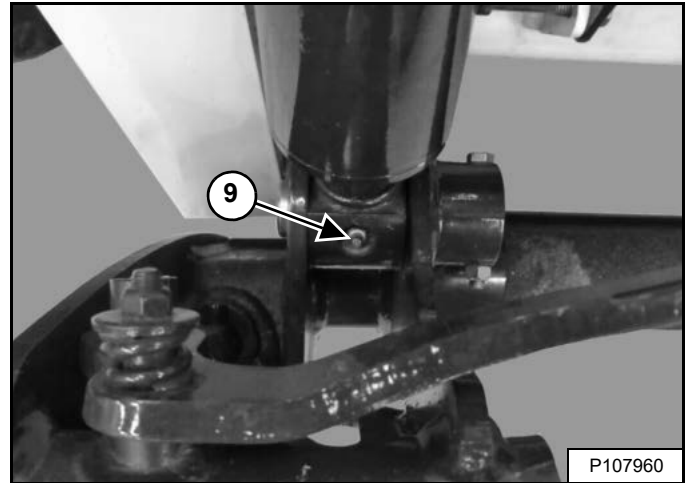
7. „Bob-Tach“ pleištą (abiejose pusėse) (2) [332 pav.].

333 pav.



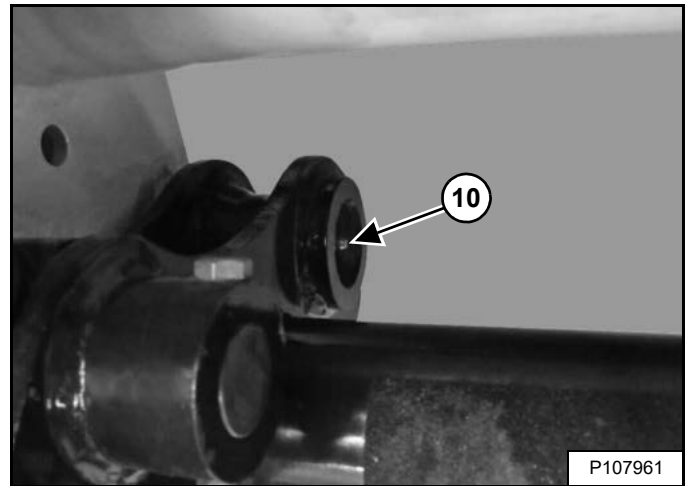
8. Paverčiamojo cilindro pagrindo galą (abiejose pusėse) (2) [333 pav.].

334 pav.



9. Paverčiamojo cilindro stūmoklio galą (abiejose pusėse) (2) [334 pav.].

335 pav.

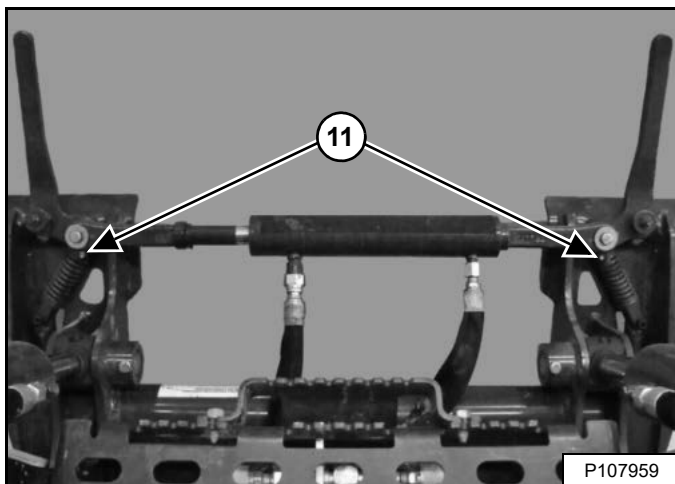


10. „Bob-Tach“ šarnyro kaištį (abiejose pusėse) (2) [335 pav.].

KRAUTUVO TĖPIMAS (TĖSINYS)

Tepimo vietos (tėsinys)

336 pav.



11. Motorizuotos „Bob-Tach“ sistemos hidraulinį cilindrą (jei yra) (2) [336 pav.].

VIKŠRŲ VELENŲ IR TUŠČIOSIOS EIGOS KRUMPLIARAČIO TĖPIMAS

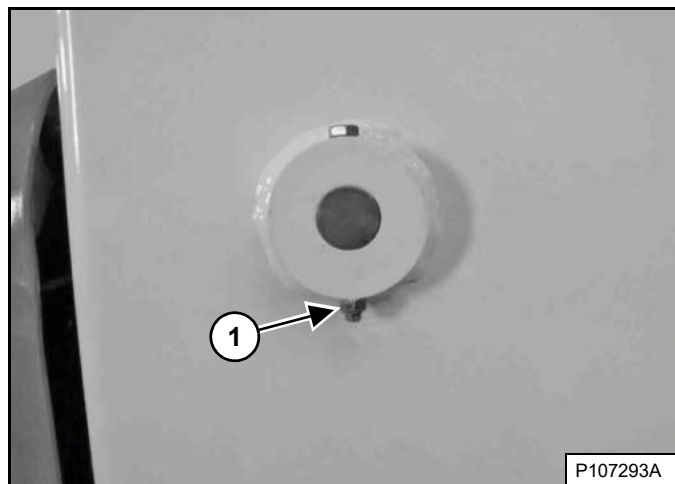
Procedūra

Vikšrų velenai ir tuščiosios eigos krumpliaračiai turi sandarius guolius ir jų tepti nereikia.

LANKSTŲ KAIŠČIAI

Tikrinimas ir techninė priežiūra

337 pav.



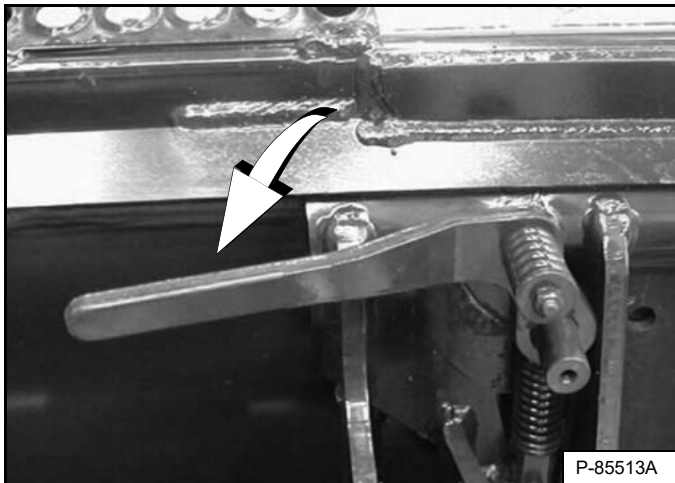
Visų keliamųjų strėlių ir cilindrų šarnyruose yra didelis kaištis, įtvirtintas tvirtinamuoju varžtu ir antveržle (1) [337 pav.].

Patikrinkite, ar antveržlės priveržtos 48–54 N•m (35–40 pėd.-sv.) sukimo momentu.

„BOB-TACH“ (SU RANKINĖMIS SVIRTIMIS)

Tikrinimas ir techninė priežiūra

338 pav.



Nuleiskite „Bob-Tach“ svirtis, kad pleištai užsikabintų [338 pav.].

Svirtys ir pleištai turi judėti laisvai.



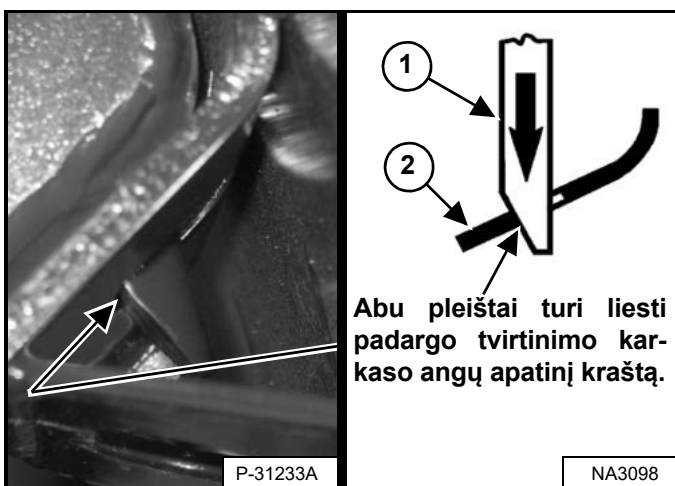
PERSPĖJIMAS

KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

„Bob-Tach“ pleištai turi būti perkišti per padargo tvirtinimo rėmo angas. Svirtys turi būti iki galo nuleistos ir užfiksuotos. Tinkamai neįtvirtintus pleiščių padargus gali nukristi.

W-2715-0208

339 pav.

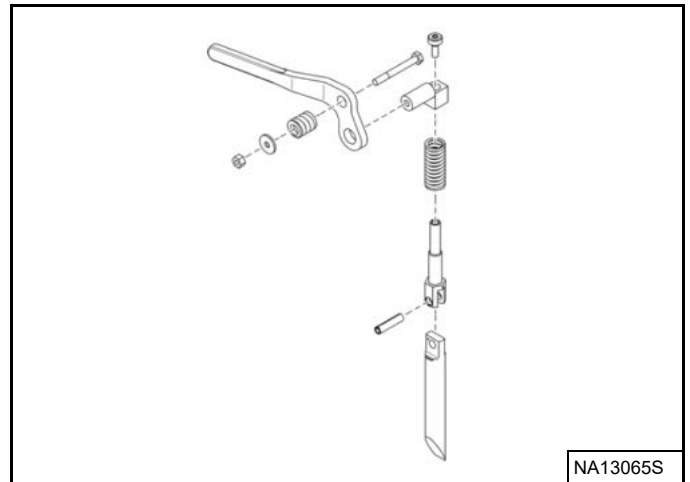


Pleištai turi būti perkišti per padargo tvirtinimo karkaso angas (1) [339 pav.].

Spyruokliniai pleištai (1) turi liesti padargo tvirtinimo karkaso angų (2) apatinį kraštą [339 pav.].

Jei pleištai neličia apatinio padargo angos krašto [339 pav.], jis atsipalaiduos ir gali nukristi nuo „Bob-Tach“.

340 pav.



Patikrinkite padargo ir „Bob-Tach“ tvirtinimo karkasą, traukes ir pleištus, ar pernelyg nesusedėję ir nesugadinti [340 pav.]. Pakeiskite visus sugadintus, sulenktus ar trūkstamas dalis. Visi tvirtinimo elementai turi būti priveržti.

Patikrinkite, ar nesutrūkusios suvirinimo siūlės. Dėl remonto ar atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

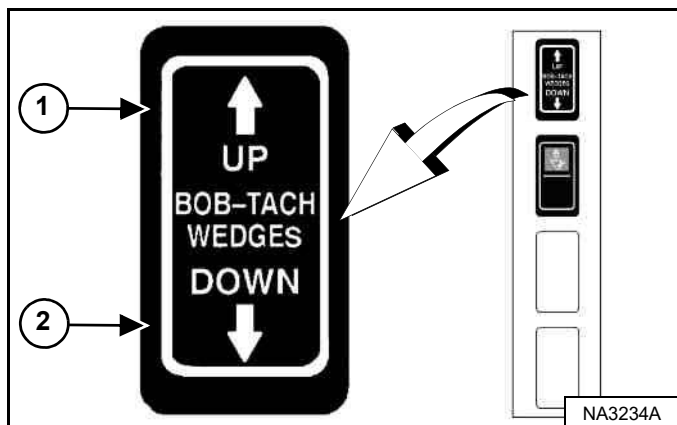
Sutepkite pleištus. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.) ir (Žr. KRAUTUVO TEPIMAS, esantį 208 psl.).

„BOB-TACH“ (MOTORIZUOTA)

Šiame įrenginyje gali būti įdiegta motorizuota „Bob-Tach“.

Tikrinimas ir techninė priežiūra

341 pav.



Nuspauskite ir laikykite BOB-TACH JUNGIKLĮ WEDGES UP (1), kol pleištai iki galo pakils. Nuspauskite ir laikykite BOB-TACH JUNGIKLĮ WEDGES DOWN (2) [341 pav.], kol pleištai iki galo nusileis.

Svirtys ir pleištai turi judėti laisvai.

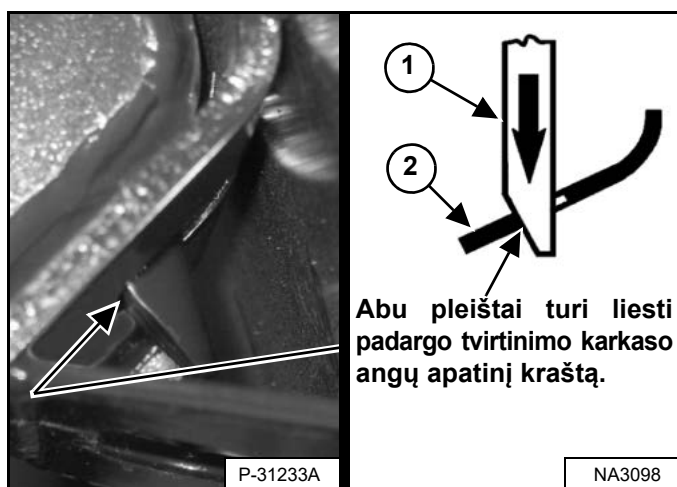


KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

„Bob-Tach“ pleištai turi būti perkšti per padargo tvirtinimo rėmo angas. Svirtys turi būti iki galo nuleistos ir užfiksuotos. Tinkamai neįtvirtintus pleiščių padargus gali nukristi.

W-2715-0208

342 pav.

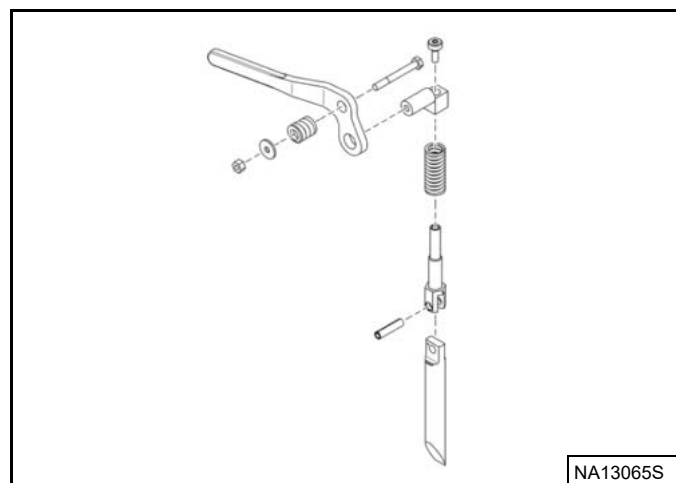


Pleištai turi būti perkšti per padargo tvirtinimo karkaso angas (1) [342 pav.].

Spyruokliniai pleištai (1) turi liesti padargo tvirtinimo karkaso angų (2) apatinį kraštą [342 pav.].

Jei pleištai neličia apatinio padargo angos krašto [342 pav.], jis atsipalaiduos ir gali nukristi nuo „Bob-Tach“.

343 pav.



Patikrinkite padargo ir „Bob-Tach“ tvirtinimo karkasą, traukes ir pleištus, ar pernelyg nesudėvėję ir nesugadinti [343 pav.]. Pakeiskite visus sugadintus, sulenktus ar trūkstamus dalis. Visi tvirtinimo elementai turi būti priveržti.

Patikrinkite, ar nesutrūkusios suvirinimo siūlės. Dėl remonto ar atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Sutepkite pleištus. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 135 psl.) ir (Žr. KRAUTUVO TEPIMAS, esantį 208 psl.).

KRAUTUVO SAUGOJIMAS IR RUOŠIMAS EKSPLOATUOTI

Saugojimas

Galite nuspręsti laikyti savo „Bobcat“ krautuvą ilgesnį laiko tarpą. Prieš laikydami atlikite žemiau aprašytus veiksmus:

- Kruopščiai nuvalykite krautuvą įskaitant variklio skyrių.
- Sutepkite krautuvą.
- Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
- Pastatykite krautuvą sausoje, apsaugotoje vietoje po stogu.
- Iki galo nuleiskite keliamąsias strėles ir paguldykite kaušą ant žemės.
- Kad pašalintumėte vikšrus veikiantį svorį, korpusą paremkite trinkomis.
- Sutepkite visus matomus cilindrių kotus.
- Į kuro baką įpilkite kuro stabilizatoriaus ir leiskite varikliui keletą minučių veikti, kad stabilizatorius pasiskirstytų siurblyje ir kuro purkštuvuose.

Jeigu naudojote kuro mišinį su dyzelinu, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

Ištuštinkite kuro baką, pripilkite 100% naftos dyzelino, pridėkite kuro stabilizatoriaus ir mažiausiai 30 minučių leiskite varikliui veikti.

- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio.
- Įpilkite DEF / „AdBlue®“ į baką. Maksimalus DEF / „AdBlue®“ saugojimo laikotarpis yra du mėnesiai -40 – $+40$ °C (-40 – $+104$ °F) aplinkos temperatūroje arba keturi mėnesiai -40 – $+25$ °C (-40 – $+77$ °F) aplinkos temperatūroje.
- Keiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinį / hidrostatinį).
- Pakeiskite oro, šildytuvo ir oro kondicionieriaus filtrus.
- Nustatykite visus valdymo įtaisus į NEUTRALIĄ padėtį.
- Išimkite akumuliatorių. Patikrinkite elektrolito lygį aku muliatoriuje ir įkraukite akumuliatorių. Akumuliatorių saugokite vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje nei užšalimo temperatūroje, saugojimo laikotarpiu reguliariai įkraukite.
- Uždenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Pažymėkite įrenginį, nurodydami, kad jis užkonservuotas.

Parengimas eksploatuoti

Po „Bobcat“ krautuvo saugojimo laikotarpio atlikite žemiau nurodytus veiksmus, norėdami grąžinti krautuvą eksploatuoti:

- Patikrinkite variklio alyvos ir hidraulinės alyvos bei aušinimo skysčio kieki.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Nuvalykite tepalą nuo matomų cilindrių kotų.
- Patikrinkite visų diržų įtempimą.
- Pasirūpinkite, kad visos apsaugos ir gaubtai būtų vietoje.
- Sutepkite krautuvą.
- Patikrinkite vikšrų būklę ir išimkite trinkas iš po korpuso.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.

Jei DEF / „AdBlue®“ buvo sandėliuojama ilgesnį laikotarpį, nei leistina, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

1. Išleiskite skystį iš DEF / „AdBlue®“ bako ir pakeiskite jį nauju.
 2. Pakeiskite DEF / „AdBlue®“ filtrą, jei mašina buvo sandėliuojama ilgiau nei devynis mėnesius.
 3. Jei mašina rodo kodus, susijusius su SCR sistema, kurie neišnyksta per 15 minučių veikiant varikliui, kreipkitės pagalbos į savo „Bobcat“ platintoją. (Žr. SELEKTYVIOSIOS KATALIZINĖS REDUKCIJOS (SCR) SISTEMA, esantį 59 psl.)
- Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir ar tinkamai veikia sistemos.
 - Naudokitės įrenginio funkcijomis, taip pat tikrinkite, ar veikia tinkamai.
 - Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nutekėjimo. Jei reikia, suremontuokite.

SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI	216
Techninės priežiūros kodų peržiūra	216
Tarnybinių kodų sąrašas	217
PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA	231
Dešiniojo skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas)	231
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (PALEIDIMO BE RAKTELIO SKYDELIS)	235
Slaptažodžio aprašas	235
Savininko slaptažodžio keitimas	235
Slaptažodžio blokavimo funkcija	235
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)	236
Slaptažodžio aprašas	236
Savininko slaptažodžio keitimas	236
Naudotojo slaptažodžių keitimas	237
Slaptažodžio blokavimo funkcija	237
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKMATIS	238
Aprašas	238
Sąranka	238
Nustatymas iš naujo	238

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI

Techninės priežiūros kodų peržiūra

Pagal techninės priežiūros kodus jūsų platintojas galės lengviau nustatyti problemas, dėl kurių gali sugesti jūsų įrenginys.

Kairysis skydelis

344 pav.



Paspauskite informacijos mygtuką (2), kad perjungtumėte duomenų ekraną (1) [344 pav.], kol bus parodytas techninės priežiūros kodų ekranas. Jeigu yra keletas techninės priežiūros kodų, jie paeiliui rodomi duomenų ekrane.

Jei techninės priežiūros kodų nėra, bus rodoma [NONE] (nėra) [344 pav.].

PASTABA. Dėl surūdijusių ar atsilaisvusių žeminimo jungčių gali būti rodomi įvairūs techninės priežiūros kodai ir (arba) pasireikšti neįprastų požymių. Dėl blogo žeminimo gali mirksėti visos prietaisų skydelio lemputės, veikti garsinis įspėjamasis signalas, mirksėti priekiniai ir galiniai žibintai. Tie patys simptomai gali pasireikšti ir esant žemai įtampai, pvz., dėl atsilaisvusių ar korozijos pažeistų akumulatoriaus kabelių. Jeigu stebite tokius simptomus, pirmiausia patikrinkite žeminimą ir įtampas laidus.

Išplėstinis prietaisų skydelis

Papildomame išplėstiniame prietaisų skyde papildomai galima peržiūrėti techninės priežiūros kodus su trumpais aprašymais.

Be to, išplėstiniame prietaisų skyde galima peržiūrėti 40 paskutinių atmintyje įrašytų kodų.

	<p>Kelias kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta aktyvių įspėjimų ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).</p>
	<p>Ekrane ACTIVE WARNINGS (aktyvūs įspėjimai) rodomi aktyvūs techninės priežiūros kodai. Paspauskite [9], kad peržiūrėtumėte kitą tarnybinį kodą, jei jų yra daugiau nei vienas. Paspauskite [4], kad matytumėte tarnybinių kodų retrospektyvą.</p>
	<p>Ekrane WARNINGS HISTORY (įspėjimų retrospektyva) nurodomas techninės priežiūros kodo numeris (CODE), laikmačio rodmuo įvykus klaidai (HOUR) ir naudotojas (USER), kuris buvo prisijungęs dirbti su mašina įvykus klaidai.</p>
<p>Paspauskite [9], kad peržiūrėtumėte kitus aštuonis tarnybinius kodus.</p> <p>Iš viso gali būti įrašyta 40 kodų. Esant daugiau kaip 40 kodų, panaikinamas seniausias kodas, o naujausias kodas įrašomas pirmuoju.</p>	
	<p>Paspauskite sąrašo numerį šalia techninės priežiūros kodo, kad peržiūrėtumėte daugiau informacijos.</p> <p>Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką, kad grįžtumėte vienu ekranu atgal.</p>

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Tarnybinių kodų sąrašas

345 pav.



Techninės priežiūros kodai gali būti sudaryti iš raidžių (1) arba skaitmenų (2) [345 pav.].

Gali būti rodomi šie raidiniai kodai:

KODAS	APRAŠAS
AIRF	Pakeiskite variklio oro filtrą. (Žr. VARIKLIO ORO FILTRAS, esantį 155 psl.)
CODE	Valdymo įtaisas prašo įvesti slaptažodį. (Tik modeliai, užvedami be rakto arba su įrengtu išplėstiniu prietaisų skydu.)
COLD	Variklio valdiklis nustatė, kad variklis turi įšilti. (Žr. „Šalto variklio sukimosi greičio valdymas“, esantį 112 psl.)
DESOX	Variklis atlieka „DeSOX“ procedūrą. Eksploatuokite mašiną esant apkrovai. (Žr. SELEKTYVIOSIOS KATALIZINĖS REDUKCIJOS (SCR) SISTEMA, esantį 59 psl.)
DOOR	Atidarytos operatoriaus kabinos durys. (Neveiks kėlimo ir pavertimo funkcijos.)
ERROR	Įvestas klaidingas slaptažodis. (Tik modeliai, užvedami be rakto arba su įrengtu išplėstiniu prietaisų skydu.)
FUEL	Mažas kuro lygis.
REPLY	Nėra ryšio tarp vieno ar abiejų prietaisų skydų ir valdiklio.
RFOFF	Grįžtamasis ventiliatorius išjungtas. (Žr. „Grįžtamasis ventiliatorius“, esantį 90 psl.)
SHTDN	Išjungimas.

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
A0618	Rato greitis už leistino diapazono ribų	A8205	ACD išvestis C – trumpas jungimas su akumuliatoriaus grandine
A3623	Neužprogramuotas PVĮ	A8206	PVĮ išvesties „C“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
A4621	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	A8207	ACD išvesties C triktis – atvira grandinė
A4622	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	A8232	ACD išvestis C – per didelė srovė
A4721	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	A8302	ACD išvesties D triktis – ĮJUNGTA
A4722	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	A8303	ACD išvesties D triktis – IŠJUNGTA
A7701	Aktyvus mašinos raktelis	A8305	ACD išvestis D – trumpas jungimas su akumuliatoriaus grandine
A7901	Aktyvus avarinis sustabdymas	A8306	PVĮ išvesties „D“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
A8002	ACD išvesties A triktis – ĮJUNGTA	A8307	ACD išvesties D triktis – atvira grandinė
A8003	ACD išvesties A triktis – IŠJUNGTA	A8332	ACD išvestis D – per didelė srovė
A8005	ACD išvestis A – trumpas jungimas su akumuliatoriaus grandine	A8402	ACD išvesties E triktis – ĮJUNGTA
A8006	PVĮ išvesties „A“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	A8403	ACD išvesties E triktis – IŠJUNGTA
A8007	ACD išvesties A triktis – atvira grandinė	A8405	ACD išvestis E – trumpas jungimas su akumuliatoriaus grandine
A8032	ACD išvestis A – per didelė srovė	A8406	PVĮ išvesties „E“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
A8102	ACD išvesties B triktis – ĮJUNGTA	A8407	ACD išvesties E triktis – atvira grandinė
A8103	ACD išvesties B triktis – IŠJUNGTA	A8432	ACD išvestis E – per didelė srovė
A8105	ACD išvestis B – trumpas jungimas su akumuliatoriaus grandine	A8502	ACD išvesties F triktis – ĮJUNGTA
A8106	PVĮ išvesties „B“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	A8503	ACD išvesties F triktis – IŠJUNGTA
A8107	ACD išvesties B triktis – atvira grandinė	A8505	ACD išvestis F – trumpas jungimas su akumuliatoriaus grandine
A8132	ACD išvestis B – per didelė srovė	A8506	PVĮ išvesties „F“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
A8202	ACD išvesties C triktis – ĮJUNGTA	A8507	ACD išvesties F triktis – atvira grandinė
A8203	ACD išvesties C triktis – IŠJUNGTA	A8532	ACD išvestis F – per didelė srovė

DIAGNOSTINIAI TECHININĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Tarnybinių kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
A8602	ACD išvesties G triktis – ĮJUNGTA	D7525	Pavaros dešiniojo galinio rato kampo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
A8603	ACD išvesties G triktis – IŠJUNGTA	D7526	Pavaros kairiojo galinio rato kampo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
A8605	ACD išvesties G – trumpas jungimas su akumulatoriaus grandine	D7527	Pavaros kairysis įžambusis diskas netinkamos padėties
A8606	PVĮ išvesties „G“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	D7528	Pavaros dešinysis įžambusis diskas netinkamos padėties
A8607	ACD išvesties G triktis – atvira grandinė	D7529	Pavaros kairiosios svirties X ašis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
A8702	ACD išvesties H triktis – ĮJUNGTA	D7531	Pavaros kairiosios svirties Y ašis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
A8703	ACD išvesties H triktis – IŠJUNGTA	D7532	Pavaros dešinėsios svirties Y ašis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
A8705	ACD išvesties H – trumpas jungimas su akumulatoriaus grandine	D7533	Pavaros dešiniojo priekinio rato kampo jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
A8706	PVĮ išvesties „H“ trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	D7534	Pavaros kairiojo priekinio rato kampo jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
A8707	ACD išvesties H triktis – atvira grandinė	D7535	Pavaros dešiniojo galinio rato kampo jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
A8802	Reversinio solenoido klaida – ĮJUNGTA	D7536	Pavaros kairiojo galinio rato kampo jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
A8803	Reversinio solenoido klaida – IŠJUNGTA	D7537	Pavaros 1 jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
		D7538	Pavaros 2 jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
D3905	Kairiosios svirties X ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	D7539	Pavaros kairiojo įžambiojo disko jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
D3907	Kairiosios svirties Y ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	D7540	Pavaros kairiojo įžambiojo disko jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
D4007	Dešinėsios svirties Y ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	D7541	Pavaros dešiniojo įžambiojo disko jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
D7501	Pavaros CAN svirties informacijos triktis	D7542	Pavaros dešiniojo įžambiojo disko jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
D7504	Nėra pavaros ryšio su svirties valdikliu	D7543	Pavaros kairiosios tiesioginės pavaros solenoido triktis – ĮJUNGTA
D7505	Pavaros kairiosios svirties X ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	D7544	Pavaros kairiosios atgalinės pavaros solenoido triktis – ĮJUNGTA
D7507	Pavaros kairiosios svirties Y ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	D7545	Pavaros dešinėsios tiesioginės pavaros solenoido triktis – ĮJUNGTA
D7508	Pavaros dešinėsios svirties Y ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	D7546	Pavaros dešinėsios atgalinės pavaros solenoido triktis – ĮJUNGTA
D7509	Pavaros valdymo schemų jungiklio trumpasis jungimas su įžeminimo arba akumulatoriaus grandine	D7547	Pavaros dešiniojo priekinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumulatoriumi
D7510	Įrengtos pavarai netinkamos svirtys	D7548	Pavaros kairiojo priekinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumulatoriumi
D7511	Pavaros kairysis greičio jutiklis neprijungtas	D7549	Pavaros dešiniojo galinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumulatoriumi
D7512	Pavaros dešinysis greičio jutiklis neprijungtas	D7550	Pavaros kairiojo galinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumulatoriumi
D7513	Pavaros blokuojamas dešiniojo priekinio rato kampo jutiklis	D7551	Pavaros vairavimo slėgio sistemos trumpasis jungimas su akumulatoriumi
D7514	Pavaros blokuojamas kairiojo priekinio rato kampo jutiklis	D7552	Pavaros atbulinės eigos įspėjamojo signalo triktis – ĮJUNGTA
D7515	Pavaros blokuojamas dešiniojo galinio rato kampo jutiklis	D7553	Pavaros kairiosios tiesioginės pavaros solenoido triktis – IŠJUNGTA
D7516	Pavaros blokuojamas kairiojo galinio rato kampo jutiklis	D7554	Pavaros kairiosios atgalinės pavaros solenoido triktis – IŠJUNGTA
D7517	Pavaros kairysis įžambusis diskas nėra NEUTRALIOJE padėtyje	D7555	Pavaros dešinėsios tiesioginės pavaros solenoido triktis – IŠJUNGTA
D7518	Pavaros dešinysis įžambusis diskas nėra NEUTRALIOJE padėtyje	D7556	Pavaros dešinėsios atgalinės pavaros solenoido triktis – IŠJUNGTA
D7519	Pavaros kairiosios svirties X ašis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7557	Pavaros dešiniojo priekinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
D7521	Pavaros kairiosios svirties Y ašis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7558	Pavaros dešiniojo priekinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
D7522	Pavaros dešinėsios svirties Y ašis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7559	Pavaros kairiojo priekinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
D7523	Pavaros dešiniojo priekinio rato kampo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7560	Pavaros kairiojo priekinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
D7524	Pavaros kairiojo priekinio rato kampo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	D7561	Pavaros dešiniojo galinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine

DIAGNOSTINIAI TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Tarnybinių kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
D7562	Pavaros dešiniojo galinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su žemimo grandine	E00002704	EGR pavaros mechanizmo padėties triktis
D7563	Pavaros kairiojo galinio stumiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su žemimo grandine	E00002709	EGR pavaros mechanizmo padėties triktis
D7564	Pavaros kairiojo galinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su žemimo grandine	E00002710	EGR pavaros mechanizmo padėties triktis
D7565	Pavaros vairavimo slėgio sistemos trumpasis jungimas su žemimo grandine	E00002720	EGR padėties nustatymo triktis
D7566	Pavaros atbulinės eigos įspėjamojo signalo triktis – IŠJUNGTA	E00002730	EGR padėties nustatymo triktis
D7567	Nėra pavaros ryšio su „Bobcat“ valdikliu	E00002903	Droselio padėties jutiklio triktis
D7568	Nesukalibruoti pavaros kampo jutikliai	E00002904	Droselio padėties jutiklio triktis
D7569	Pavaros akumuliatoriaus įtampa viršija didžiausią leistiną reikšmę	E00008100	SCR triktis
D7570	Dingo pavaros maitinimo įtampa (šis kodas taip pat rodomas atnaujinus programinę įrangą)	E00008107	SCR triktis
D7571	Pavaros akumuliatoriaus įtampa nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	E00008111	SCR triktis
D7572	Nesukalibruotas pavaros siurblys	E00009102	Droselio padėties jutiklio triktis
D7573	Darbo metu išsijungė pavaros darbinio režimo jungiklis	E00009103	Droselio padėties jutiklio triktis
D7574	Nevaldomas pavaros dešiniojo rato greitis	E00009104	Droselio padėties jutiklio triktis
D7575	Nevaldomas pavaros kairiojo rato greitis	E00009119	Droselio padėties jutiklio triktis
D7576	Nėra pavaros ryšio su ACS valdikliu	E00009411	Magistralės slėgio valdiklio triktis
D7577	Pavaros kairysis greičio jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	E00009416	Magistralės slėgio valdiklio triktis
D7578	Pavaros dešinysis greičio jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	E00009418	Magistralės slėgio valdiklio triktis
D7579	Pavaros kairysis greičio jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	E00009703	Vandens, patekusio į kurą, jutiklio triktis
D7580	Pavaros dešinysis greičio jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	E00009704	Vandens, patekusio į kurą, jutiklio triktis
D7581	Pavaros dešiniojo priekinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	E00009709	Vandens, patekusio į kurą, jutiklio triktis
D7582	Pavaros kairiojo priekinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	E00009731	Kure aptikta vandens
D7583	Pavaros dešiniojo galinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	E00010001	Per žemas variklio alyvos slėgis
D7584	Pavaros kairiojo galinio traukiamojo vairavimo mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	E00010003	Variklio alyvos slėgio triktis
D7585	Pavaros 1-o jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	E00010004	Variklio alyvos slėgio triktis
D7586	Pavaros 2-o jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	E00010203	Įsiurbiamo oro slėgio jutiklio triktis
D7587	Reikia atnaujinti pavaros pr. įrangą	E00010204	Įsiurbiamo oro slėgio jutiklio triktis
D7588	Pavaros komutuojama įtampa užblokuota – IJUNGTA	E00010502	Įleidimo kolektoriaus temperatūros triktis
D7589	Pavaros komutuojamos įtampos triktis – IŠJUNGTA	E00010503	Įleidimo kolektoriaus temperatūros jutiklio triktis
D7590	Atliktas pavaros kalibravimas	E00010504	Įleidimo kolektoriaus temperatūros jutiklio triktis
D7591	Reversuojamas pavaros kairiojo įžambiojo disko jutiklis	E00010509	Įleidimo kolektoriaus temperatūros jutiklio triktis
D7592	Reversuojamas pavaros dešiniojo įžambiojo disko jutiklis	E00010510	Įleidimo kolektoriaus temperatūros jutiklio triktis
D7593	Negaunamas atsakas iš pavaros dešiniojo greičio jutiklio	E00010603	Kolektoriaus slėgio jutiklio triktis
D7594	Negaunamas atsakas iš pavaros kairiojo greičio jutiklio	E00010604	Kolektoriaus slėgio jutiklio triktis
D7595	Pavaros kairysis greičio jutiklis atvirkštinės krypties	E00010609	Kolektoriaus slėgio jutiklio triktis
D7596	Pavaros dešinysis greičio jutiklis atvirkštinės krypties	E00010803	Barometrinio slėgio triktis
D7597	Užprogramuotas pavaros valdiklis	E00010804	Barometrinio slėgio triktis
D7598	Valdiklis veikia pavaros kalibravimo režimu	E00010809	Barometrinio slėgio triktis
D7599	Pavaros AWS valdiklis veikia ratų padėties kalibravimo režimu	E00011000	Labai aukšta variklio temperatūra
		E00011002	Variklio aušinimo skysčio temperatūros triktis
E00002700	EGR valdiklio triktis	E00011003	Vandens temperatūros jutiklio triktis
E00002701	EGR valdiklio triktis	E00011004	Vandens temperatūros jutiklio triktis
E00002703	EGR pavaros mechanizmo padėties triktis	E00011031	Variklio aušinimo skysčio temperatūros jutiklio triktis

DIAGNOSTINIAI TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Tarnybinių kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
E00013200	Įleidžiamo oro kiekio triktis	E00063602	Skriejiko padėties jutiklio triktis
E00013201	Įleidžiamo oro kiekio triktis	E00063607	Kumštelinio veleno arba skriejiko jutiklio triktis
E00013203	MAF jutiklio triktis	E00063608	Skriejiko padėties jutiklio triktis
E00013204	MAF jutiklio triktis	E00063611	Skriejiko padėties jutiklio triktis
E00013209	MAF jutiklio triktis	E00063702	Kumštelinio veleno signalo triktis
E00013215	Įpūtimo slėgio triktis	E00063708	Kumštelinio veleno signalo triktis
E00013231	MAF jutiklio triktis	E00063720	Kumštelinio veleno signalo triktis
E00015700	Magistralės slėgio triktis	E00063730	Kumštelinio veleno signalo triktis
E00015702	Magistralės slėgio jutiklio triktis	E00063919	ECU ryšio triktis
E00015703	Magistralės slėgio jutiklio triktis	E00064103	Įpūtimo valdiklio triktis
E00015704	Magistralės slėgio jutiklio triktis	E00064104	Įpūtimo valdiklio triktis
E00015710	Magistralės slėgio triktis	E00065103	1 injektoriaus triktis
E00015711	Magistralės slėgio triktis	E00065105	1 injektoriaus triktis
E00015721	Magistralės slėgio valdiklio triktis	E00065106	1 injektoriaus triktis
E00015722	Magistralės slėgio valdiklio triktis	E00065120	1 injektoriaus triktis
E00016803	Per aukšta sistemos įtampa	E00065121	1 injektoriaus triktis
E00016804	Per žema sistemos įtampa	E00065131	1 injektoriaus triktis
E00017103	MAF jutiklio triktis	E00065203	2 injektoriaus triktis
E00017104	MAF jutiklio triktis	E00065205	2 injektoriaus triktis
E00017200	Per aukšta įleidžiamo oro temperatūra	E00065206	2 injektoriaus triktis
E00017202	Įleidimo oro temperatūros jutiklio triktis	E00065220	2 injektoriaus triktis
E00017203	Įleidimo oro temperatūros jutiklio triktis	E00065221	2 injektoriaus triktis
E00017204	Įleidimo oro temperatūros jutiklio triktis	E00065231	2 injektoriaus triktis
E00017209	Įleidimo oro temperatūros jutiklio triktis	E00065303	3 injektoriaus triktis
E00017300	Per aukšta išmetamųjų dujų temperatūra	E00065305	3 injektoriaus triktis
E00017301	DOC egzoterminio efektyvumo triktis	E00065306	3 injektoriaus triktis
E00017302	SCR įvado temperatūros jutiklio triktis	E00065320	3 injektoriaus triktis
E00017400	Per aukšta kuro temperatūra	E00065321	3 injektoriaus triktis
E00017402	Kuro temperatūros triktis	E00065331	3 injektoriaus triktis
E00017403	Kuro temperatūros jutiklio triktis	E00065403	4 injektoriaus triktis
E00017404	Kuro temperatūros jutiklio triktis	E00065405	4 injektoriaus triktis
E00017409	Kuro temperatūros jutiklio triktis	E00065406	4 injektoriaus triktis
E00017502	Variklio alyvos temperatūros triktis	E00065420	4 injektoriaus triktis
E00017531	Variklio alyvos temperatūros jutiklio triktis	E00065421	4 injektoriaus triktis
E00019000	Labai didelis variklio greitis	E00065431	4 injektoriaus triktis
E00062802	ECU triktis	E00067603	Kaitinimo žvakės relės triktis
E00062912	ECU triktis	E00067604	Kaitinimo žvakės relės triktis
E00063011	Injektoriaus duomenų triktis	E00067605	Kaitinimo žvakės relės triktis
E00063023	ECU triktis	E00072302	Kumštelinio veleno padėties jutiklio triktis
E00063024	ECU triktis	E00072308	Kumštelinio veleno padėties jutiklio triktis
E00063025	ECU triktis	E00073120	Pagreičio matuoklio triktis
E00063031	ECU triktis	E00073121	Pagreičio matuoklio triktis
E00063307	Magistralės slėgio triktis	E00107600	Magistralės slėgio valdiklio triktis
E00063600	Skriejiko padėties jutiklio triktis	E00107601	Magistralės slėgio valdiklio triktis
E00063601	Skriejiko padėties jutiklio triktis	E00107603	Magistralės slėgio valdiklio triktis

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)**Tarnybinių kodų sąrašas (tęsinys)**

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
E00107604	Magistralės slėgio valdiklio triktis	E00122130	ECU triktis
E00107609	Magistralės slėgio valdiklio triktis	E00122131	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis
E00107615	Magistralės slėgio valdiklio triktis	E00122132	ECU triktis
E00107616	Magistralės slėgio valdiklio triktis	E00122133	ECU triktis
E00107617	Magistralės slėgio valdiklio triktis	E00122134	ECU triktis
E00107618	Magistralės slėgio valdiklio triktis	E00122135	ECU triktis
E00107620	Magistralės slėgio valdiklio triktis	E00122136	ECU triktis
E00107631	Magistralės slėgio valdiklio triktis	E00122137	ECU triktis
E00107702	ECU triktis	E00122138	ECU triktis
E00118002	Turboagregato temperatūros triktis	E00122139	ECU triktis
E00118003	Turboagregato temperatūros jutiklio triktis	E00122140	ECU triktis
E00118004	Turboagregato temperatūros jutiklio triktis	E00122141	ECU triktis
E00118009	Turboagregato temperatūros jutiklio triktis	E00122142	ECU triktis
E00118010	Turboagregato temperatūros jutiklio triktis	E00122143	ECU triktis
E00118031	Turboagregato temperatūros jutiklio triktis	E00122144	ECU triktis
E00122100	ECU triktis	E00122145	ECU triktis
E00122101	ECU triktis	E00122146	ECU triktis
E00122102	ECU triktis	E00122147	ECU triktis
E00122103	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis	E00122148	ECU triktis
E00122104	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis	E00122149	ECU triktis
E00122105	ECU triktis	E00122150	ECU triktis
E00122106	ECU triktis	E00122151	ECU triktis
E00122107	ECU triktis	E00122152	ECU triktis
E00122108	ECU triktis	E00122153	ECU triktis
E00122109	ECU triktis	E00122154	ECU triktis
E00122110	ECU triktis	E00122155	ECU triktis
E00122111	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis	E00122156	ECU triktis
E00122112	ECU triktis	E00122157	ECU triktis
E00122113	ECU triktis	E00122158	ECU triktis
E00122114	ECU triktis	E00122159	ECU triktis
E00122115	ECU triktis	E00122160	ECU triktis
E00122116	ECU triktis	E00122161	ECU triktis
E00122117	ECU triktis	E00122162	ECU triktis
E00122118	ECU triktis	E00122163	ECU triktis
E00122119	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis	E00122164	ECU triktis
E00122120	ECU triktis	E00122165	ECU triktis
E00122121	ECU triktis	E00122166	ECU triktis
E00122122	ECU triktis	E00122167	ECU triktis
E00122123	ECU triktis	E00122168	ECU triktis
E00122124	ECU triktis	E00122169	ECU triktis
E00122125	ECU triktis	E00122170	ECU triktis
E00122126	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis	E00122171	ECU triktis
E00122127	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis	E00122172	ECU triktis
E00122128	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis	E00122173	ECU triktis
E00122129	ECU saugos stebėjimo sistemos triktis	E00122174	ECU triktis

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Tarnybinių kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
E00122175	ECU triktis	E00324204	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis
E00122176	ECU triktis	E00324216	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis
E00122177	ECU triktis	E00324600	Labai aukšta išmetamųjų dujų temperatūra
E00122178	ECU triktis	E00324603	EGR temperatūros jutiklio triktis
E00122179	ECU triktis	E00324604	EGR temperatūros jutiklio triktis
E00122180	ECU triktis	E00324616	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis
E00122181	ECU triktis	E00325100	Skirtuminio slėgio jutiklio triktis
E00122182	ECU triktis	E00325101	Skirtuminio slėgio jutiklio triktis
E00122183	ECU triktis	E00325103	EGR temperatūros jutiklio triktis
E00122184	ECU triktis	E00325104	EGR temperatūros jutiklio triktis
E00122185	ECU triktis	E00325200	Per aukšta išmetamųjų dujų temperatūra
E00122186	ECU triktis	E00350903	Jutiklio maitinimo įtampos triktis
E00122187	ECU triktis	E00350904	Jutiklio maitinimo įtampos triktis
E00122188	ECU triktis	E00350911	5 voltų jutiklio tiekimo grandinės 1 triktis
E00122189	ECU triktis	E00351003	Jutiklio maitinimo įtampos triktis
E00122190	ECU triktis	E00351004	Jutiklio maitinimo įtampos triktis
E00122191	ECU triktis	E00351011	5 voltų jutiklio tiekimo grandinės 2 triktis
E00122192	ECU triktis	E00351111	5 voltų pagalbinio jutiklio tiekimo grandinės 2 triktis
E00122193	ECU triktis	E00370100	Labai didelis kietųjų dalelių kiekis
E00122194	ECU triktis	E00370115	Įspėjimas dėl kietųjų dalelių
E00122195	ECU triktis	E00370116	Per didelis kietųjų dalelių kiekis
E00122196	ECU triktis	E00408203	Įleidimo dozavimo vožtuvo triktis
E00122197	ECU triktis	E00408204	Įleidimo dozavimo vožtuvo triktis
E00122198	ECU triktis	E00408205	Įleidimo dozavimo vožtuvo triktis
E00122199	ECU triktis	E00408206	Įleidimo dozavimo vožtuvo triktis
E00123901	Didelio slėgio kuro protėkis	E00425600	Nežinoma SCR triktis
E00134703	Didelio slėgio siurblio triktis	E00476500	Labai aukšta išmetamųjų dujų temperatūra
E00134704	Didelio slėgio siurblio triktis	E00476503	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis
E00134707	Didelio slėgio siurblio triktis	E00476504	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis
E00148502	ECU pagrindinės relės triktis	E00476518	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis
E00148507	ECU pagrindinės relės triktis	E00524600	DEF bakas tuščias
E00148511	ECU pagrindinės relės triktis	E00524615	DEF lygis per žemas
E00161203	1 ir 4 injektorių triktis	E00524616	Labai žemas DEF lygis
E00161204	1 ir 4 injektorių triktis	E00524617	DEF lygis per žemas
E00161211	1 ir 4 injektorių triktis	E00524619	DCU CAN ryšio triktis
E00161303	2 ir 3 injektorių triktis	E00524621	Blokuojamos EGR triktis
E00161304	2 ir 3 injektorių triktis	E00524622	Sustabdyto tiekimo triktis
E00161311	2 ir 3 injektorių triktis	E00524623	DEF sąnaudų triktis
E00279103	EGR variklio triktis	E00524624	DEF kokybės triktis
E00279104	EGR variklio triktis	E00524625	Gedimo triktis
E00279105	EGR variklio triktis	E00524626	DEF sąnaudų triktis
E00279107	Blokuojamos EGR triktis	E00532403	Kaitinimo žvakės signalo triktis
E00279108	EGR padėties triktis	E00532404	Kaitinimo žvakės signalo triktis
E00324200	Labai aukšta išmetamųjų dujų temperatūra	E52352302	1 ir 4 injektorių triktis
E00324203	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis	E52352303	1 ir 4 injektorių triktis

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Tarnybinių kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
E52352304	1 ir 4 inektorių triktis	E52360402	ECU ryšio triktis
E52352402	2 ir 3 inektorių triktis	E52370013	ECU triktis
E52352403	2 ir 3 inektorių triktis		
E52352404	2 ir 3 inektorių triktis	H0921	Papildomos įtampos jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
E52352501	Injektoriaus triktis	H0922	Papildomos įtampos jutiklis nesiekia leistino diapazono
E52352702	ECU triktis	H1221	Dešinysis nykščiu valdomas jungiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
E52353500	Injektoriaus triktis	H1222	Dešinysis nykščiu valdomas jungiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
E52353602	EGR triktis	H1224	Dešinysis nykščiu valdomas jungiklis nėra NEUTRALIOJE padėtyje
E52353702	EGR triktis	H1321	Kairysis nykščiu valdomas jungiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
E52353802	ECU triktis	H1322	Kairysis nykščiu valdomas jungiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
E52353807	ECU triktis	H1324	Kairysis nykščiu valdomas jungiklis nėra NEUTRALIOJE padėtyje
E52353902	Kuro siurblio triktis	H1421	Kėlimo pagrindo slėgis didesnis už leistiną reikšmę
E52354002	Kuro siurblio triktis	H1422	Kėlimo pagrindo slėgis mažesnis už leistiną reikšmę
E52354103	EGR triktis	H1502	Važiavimo valdymo išvesties triktis – ĮJUNGTA
E52354104	EGR triktis	H1503	Važiavimo valdymo išvesties triktis – IŠJUNGTA
E52354302	Droselio padėties jutiklio triktis	H1507	Atvira važiavimo valdymo išvesties grandinė
E52354403	Įsiurbiamo oro šildytuvo triktis	H1528	Važiavimo valdymo išvesties triktis
E52354404	Įsiurbiamo oro šildytuvo triktis	H1602	Važiavimo valdymo relės triktis – ĮJUNGTA
E52354702	ECU ryšio triktis	H1603	Važiavimo valdymo relės triktis – IŠJUNGTA
E52354802	ECU ryšio triktis	H2105	Grįžtamojo ventiliatoriaus solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
E52357204	EGR padėties jutiklio triktis	H2106	Grįžtamojo ventiliatoriaus solenoido trumpasis jungimas su žemiminimo grandine
E52357403	EGR pavaros mechanizmo triktis	H2107	Atvira grįžtamojo ventiliatoriaus solenoido grandinė
E52357404	EGR pavaros mechanizmo triktis	H2132	Grįžtamojo ventiliatoriaus solenoido viršrovis
E52357507	EGR pavaros mechanizmo triktis	H2305	Užpakalinio pagrindo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
E52357602	EGR variklio triktis	H2306	Užpakalinio pagrindo išvesties trumpasis jungimas su žemiminimu
E52357702	EGR temperatūros jutiklio triktis	H2307	Užpakalinio pagrindo išvesties atvira grandinė
E52357802	EGR triktis	H2332	Užpakalinio pagrindo išvesties per didelę srovę
E52358002	Įsiurbimo droselinės sklendės triktis	H2405	Užpakalinio stūmoklio išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
E52358203	Įsiurbimo droselinės sklendės pakėlimo jutiklio triktis	H2406	Užpakalinio stūmoklio išvesties trumpasis jungimas su žemiminimo grandine
E52358204	Įsiurbimo droselinės sklendės pakėlimo jutiklio triktis	H2407	Užpakalinio stūmo išvesties atvira grandinė
E52358917	Žema vandens temperatūra atliekant regeneravimą pastačius transporto priemonę	H2432	Užpakalinio stūmoklio išvesties per didelę srovę
E52359016	Baigėsi regeneravimo pastačius transporto priemonę laikas	H2502	2 dalytuvo trumpasis jungimasis su akumuliatoriumi
E52359102	ECU ryšio triktis	H2503	2 dalintuvo trumpas jungimasis su žemiminimu
E52359202	ECU ryšio triktis	H2505	2 dalytuvo trumpasis jungimasis su akumuliatoriumi
E52359302	ECU ryšio triktis	H2506	2 dalintuvo trumpas jungimasis su žemiminimu
E52359402	ECU ryšio triktis	H2507	2 dalytuvo atvira grandinė
E52359502	ECU ryšio triktis	H2605	Priekinio pagrindo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
E52359602	ECU ryšio triktis	H2606	Priekinio pagrindo išvesties trumpasis jungimas su žemiminimo grandine
E52359800	DOC triktis	H2607	Atvira priekinės bazės išvesties grandinė
E52359802	ECU ryšio triktis	H2632	Priekinio pagrindo išvesties per didelę srovę
E52359900	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis	H2705	Priekinio stūpo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
E52360000	Siurblio kalibravimo klaida	H2706	Priekinio stūpo išvesties trumpasis jungimas su žemiminimo grandine
E52360100	Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklio triktis	H2707	Atvira priekinio stūpo išvesties grandinė
E52360200	DPF triktis	H2732	Priekinio stūpo išvesties per didelę srovę
E52360315	Vandens temperatūros jutiklio triktis	H2805	Dalintuvo trumpas jungimasis su akumuliatoriumi

DIAGNOSTINIAI TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Tarnybinių kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
H2806	Dalintuvo trumpas jungimasis su įžeminimu	M0216	Neprijungtas hidraulinio / hidrostatinio filtro jungiklis.
H2807	Dalintuvo atvira grandinė	M0217	Užsikimšęs hidraulinis / hidrostatinis filtras
H2905	Didelio srauto įrangos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M0309	Per žema sistemos įtampa
H2906	Didelio srauto trumpasis jungimas su įžeminimu	M0310	Per aukšta sistemos įtampa
H2907	Didelio srauto įrangos atvira grandinė	M0311	Labai aukšta sistemos įtampa
H2932	Didelio srauto įrangos per didelę srovę	M0314	Labai žema sistemos įtampa
H3128	Dingo maitinimo įtampa	M0322	Sistemos įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
H3648	Daugybinio ACD konflikto klaida	M0409	Per žemas variklio alyvos slėgis
H3904	Kairiosios svirties klaida	M0414	Labai žemas variklio alyvos slėgis
H3912	Kairiosios svirties nykščiu valdomas jungiklis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	M0415	Variklio alyvos slėgis yra išjungimo lygio
H3913	Nėra ryšio su kairiosios svirties spaustuviu	M0421	Variklio alyvos slėgis didesnis už leistiną reikšmę
H3916	Nėra ryšio su kairiąja svirtimi	M0422	Variklio alyvos slėgis mažesnis už leistiną reikšmę
H3928	Kairiosios svirties vidinis gedimas	M0509	Per žemas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis
H3948	Daugybinė kairioji svirtis	M0510	Per aukštas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis
H4004	Dešiniosios svirties klaida	M0511	Labai aukštas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis
H4012	Dešiniosios svirties nykščiu valdomas jungiklis nėra NEUTRALIOJE padėtyje	M0514	Labai žemas hidraulinio akumuliatoriaus slėgis
H4013	Nėra ryšio su dešiniosios svirties spaustuviu	M0515	Hidraulinio akumuliatoriaus slėgis išjungimo lygio
H4016	Nėra ryšio su dešiniąja svirtimi	M0521	Hidraulinio akumuliatoriaus slėgis aukštesnis už leistiną reikšmę
H4028	Dešiniosios svirties vidinis gedimas	M0522	Hidraulinio akumuliatoriaus slėgis žemesnis už leistiną reikšmę
H4048	Daugybinė dešinioji svirtis	M0610	Per didelis variklio greitis
H4302	Garso signalo triktis – ĮJUNGTA	M0611	Labai didelis variklio greitis
H4303	Garso signalo triktis – IŠJUNGTA	M0613	Nėra variklio greičio signalo
H4423	Neužprogramuota pagalbinė sistema	M0615	Variklio greitis išjungimo lygio
H4497	Užprogramuotas papildomas valdiklis	M0618	Variklio greitis už leistino diapazono ribų
H4502	Dešiniojo posūkio žibinto triktis – ĮJUNGTA	M0634	Variklio greičio informacija iš ECU klaidinga
H4503	Dešiniojo posūkio žibinto triktis – IŠJUNGTA	M0710	Per aukšta hidraulinio skysčio temperatūra
H4602	Kairiojo posūkio žibinto triktis – ĮJUNGTA	M0711	Ypač aukšta hidraulinio skysčio temperatūra
H4603	Kairiojo posūkio žibinto triktis – IŠJUNGTA	M0715	Hidraulinio skysčio temperatūra išjungimo lygio
H4721	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	M0721	Hidraulinio skysčio temperatūra aukštesnė už leistiną reikšmę
H4722	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	M0722	Hidraulinio skysčio temperatūra žemesnė už leistiną reikšmę
H4821	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę	M0810	Per aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
H4822	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	M0811	Labai aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
H7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu	M0815	Variklio aušinimo skysčio temperatūra išjungimo lygio
H9004	Paspauskite, jei norite valdyti krautuvo klaviatūrą be ryšio	M0821	Variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė už leistiną reikšmę
H9109	Per mažas kuro slėgis ties filtro įvadu	M0822	Variklio aušinimo skysčio temperatūra žemesnė už leistiną reikšmę
H9110	Per didelis kuro slėgis ties filtro įvadu	M0826	Variklio aušinimo skysčio temperatūra yra būsenos prieš išjungimą lygio
H9121	Kuro slėgio jutiklio ties filtro įvadu reikšmė didesnė už leidžiamą	M0909	Per mažai kuro alyvos.
H9122	Kuro slėgio jutiklio ties filtro įvadu reikšmė mažesnė už leidžiamą	M0921	Kuro kiekis didesnis už leistiną reikšmę
		M0922	Kuro kiekis mažesnis už leistiną reikšmę
L0102	Lempučių mygtuko klaida – ĮJUNGTA	M1016	Neprijungtas hidraulinis tiekimo filtras
L0202	Didelio srauto įrangos įjungimo mygtuko triktis – ĮJUNGTA	M1017	Užsikimšęs hidraulinis tiekimo filtras
L0302	Papildomo įjungimo mygtuko klaida – ĮJUNGTA	M1121	Apsauginio sėdynės rėmo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
L0402	Informacijos mygtuko klaida – ĮJUNGTA	M1122	Apsauginio sėdynės rėmo jutiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
L7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu	M1128	Sėdynės juostos jutiklis
L7672	Reikia užprogramuoti kairiojo ekrano pultą	M1210	Per aukšta įleidžiamo oro temperatūra
		M1211	Labai aukšta įleidžiamo oro temperatūra
M0116	Neprijungtas oro filtras	M1305	Kuro fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M0117	Užsikimšęs oro filtras	M1306	Kuro fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M0144	1 oro filtro pablogėjimo lygis	M1307	Atvira kuro fiksavimo solenoido grandinė
M0145	2 oro filtro pablogėjimo lygis		

DIAGNOSTINIAI TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Tarnybinių kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
M1402	Kuro siurblio solenoido triktis – ĮJUNGTA	M2722	Droselio pagrindinio jutiklio signalas nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
M1403	Kuro siurblio solenoido triktis – IŠJUNGTA	M2821	Droselio pagalbinio signalo jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
M1407	Atvira kuro traukimo solenoido grandinė	M2822	Droselio pagalbinio jutiklio signalas nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
M1428	Kuro siurblio solenoido triktis	M2899	Nesukalibruotas droselio pagalbinis jutiklis
M1502	Traukos blokavimo traukimo išvesties triktis – ĮJUNGTA	M2910	Per aukšta išmetamųjų dujų temperatūra
M1503	Traukos blokavimo traukimo išvesties triktis – IŠJUNGTA	M3028	Valdiklio atminties triktis
M1507	Atvira traukos blokavimo traukimo išvesties grandinė	M3128	Dingo maitinimo įtampa
M1528	Traukos blokavimo traukimo išvesties triktis	M3204	ACS (AHC) nėra ryšio su „Bobcat“ valdikliu
M1605	Traukos blokavimo fiksuojamojo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M3304	Nėra ryšio su išplėstiniu prietaisų skydu
M1606	Traukos blokavimo fiksuojamojo solenoido trumpasis jungimas su žeminimo grandine	M3404	„Deluxe“ skydo klaida
M1607	Atvira traukos blokavimo fiksuojamojo solenoido grandinė	M3505	Hidraulinio ventiliatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M1705	Hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M3506	Hidraulinio ventiliatoriaus trumpasis jungimas su žeminimo grandine
M1706	Hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo trumpasis jungimas su žeminimu	M3507	Hidraulinio ventiliatoriaus atvira grandinė
M1707	Atvira hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo grandinė	M3532	Hidraulinio ventiliatoriaus per didelė srovė
M1732	Hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo per didelė srovė	M3705	Dviejų greičių antrinio išvado trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M1805	Keliamosios ritės blokavimo išvesties grandinės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M3706	Dviejų greičių antrinio išvado trumpasis jungimas su žeminimu
M1806	Keliamosios ritės blokavimo grandinės išvesties trumpasis jungimas su žeminimo grandine	M3707	Dviejų greičių antrinio išvado atvira grandinė
M1807	Atvira keliamosios ritės išvesties blokavimo grandinė	M3732	Dviejų greičių antrinio išvado per didelė srovė
M1832	Keliamosios ritės blokavimo išvesties per didelė srovė	M3805	Papildomos hidraulinės sistemos blokavimo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
M1910	Per aukšta variklio skyriaus temperatūra	M3806	Pagalbinės hidraulinės sistemos fiksuojamojo trumpasis jungimas su žeminimo grandine
M1911	Labai aukšta variklio skyriaus temperatūra	M3807	Papildomos hidraulinės sistemos blokavimo atvira grandinė
M1921	Variklio skyriaus temperatūra aukštesnė už leistiną reikšmę	M3832	Papildomos hidraulinės sistemos blokavimo per didelė srovė
M1922	Variklio skyriaus temperatūra žemesnė už leistiną reikšmę	M4028	Aptiktas netinkamas ECU
M2005	Dviejų greičių pagrindinio išvado solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M4109	Per žema kintamosios srovės generatoriaus įtampa
M2006	Dviejų greičių pagrindinio išvado solenoido trumpasis jungimas su žeminimu	M4110	Per aukšta kintamosios srovės generatoriaus įtampa
M2007	Dviejų greičių pagrindinio išvado solenoido atvira grandinė	M4111	Labai aukšta kintamosios srovės generatoriaus įtampa
M2032	Dviejų greičių pagrindinio išvado solenoido per didelė srovė	M4228	Aptiktas netinkamas DCU
M2102	Kaitinimo žvakės išvesties triktis – ĮJUNGTA	M4304	Nėra ryšio su prietaisų skydu be raktų
M2103	Kaitinimo žvakės išvesties triktis – IŠJUNGTA	M4404	Nėra ryšio su pagalbine sistema
M2107	Atvira kaitinimo žvakių išvesties grandinė	M4510	Per daug vandens kuro jutiklyje
M2128	Kaitinimo žvakės išvesties triktis	M4511	Itin daug vandens kuro jutiklyje
M2202	Starterio išvesties triktis – ĮJUNGTA	M4521	Vandens kure jutiklis viršija leistiną ribą
M2203	Starterio išvesties triktis – IŠJUNGTA	M4522	Vandens kure jutiklis nesiekia leistinos ribos
M2207	Atvira starterio išvesties grandinė	M4530	Vandens, patekusio į kurą, jutiklio triktis
M2228	Starterio išvesties triktis	M4621	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę
M2302	Starterio relės triktis – ĮJUNGTA	M4622	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
M2303	Starterio relės triktis – IŠJUNGTA	M4721	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa aukštesnė už leistiną reikšmę
M2402	Kuro siurblio relės triktis – ĮJUNGTA	M4722	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
M2403	Kuro siurblio relės triktis – IŠJUNGTA	M4802	Priekinių žibintų relės triktis – ĮJUNGTA
M2502	Traukos traukiamosios relės triktis – ĮJUNGTA	M4803	Priekinių žibintų relės triktis – IŠJUNGTA
M2503	Traukos traukiamosios relės triktis – IŠJUNGTA	M4902	Užpakalinių žibintų relės triktis – ĮJUNGTA
M2602	Kaitinimo žvakių relės triktis – ĮJUNGTA	M4903	Užpakalinių žibintų relės triktis – IŠJUNGTA
M2603	Kaitinimo žvakių relės triktis – IŠJUNGTA	M5002	Priekinių žibintų išvesties triktis – ĮJUNGTA
M2721	Droselio pagrindinio jutiklio signalas viršija didžiausią leistiną reikšmę	M5003	Priekinių žibintų išvesties triktis – IŠJUNGTA

DIAGNOSTINIAI TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Tarnybinių kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
M5007	Atvira priekinių žibintų išvesties grandinė	M7028	Komutuojamos įtampos išvesties triktis
M5028	Priekinių žibintų išvesties triktis	M7102	Elektrinio ventiliatoriaus išvesties klaida – ĮJUNGTA
M5102	Užpakalinių žibintų išvesties triktis – ĮJUNGTA	M7103	Elektrinio ventiliatoriaus išvesties klaida – IŠJUNGTA
M5103	Užpakalinių žibintų išvesties triktis – IŠJUNGTA	M7107	Atvira elektrinio ventiliatoriaus išvesties grandinė
M5107	Atvira užpakalinių žibintų išvesties grandinė	M7202	Elektrinio ventiliatoriaus relės klaida – ĮJUNGTA
M5128	Užpakalinių žibintų išvesties triktis	M7203	Elektrinio ventiliatoriaus relės klaida – IŠJUNGTA
M5202	Paspauskite norėdami valdyti mygtuką – klaida ĮJUNGTA	M7304	Nėra ryšio su nuotolinio valdymo sistema
M5221	Paspauskite norėdami valdyti mygtuką – viršija leistiną vertę	M7316	Nėra nuotolinio valdymo įtaiso ryšio su siūstuvu
M5222	Paspauskite norėdami valdyti mygtuką – nesiekia leistinos vertės	M7423	Neužprogramuotas pagrindinis valdiklis
M5305	Paspauskite norėdami valdyti lemputę – trumpas jungimasis su akumuliatoriumi	M7472	Reikia užprogramuoti pagrindinį valdiklį
M5306	Paspauskite norėdami valdyti lemputę – trumpas jungimasis su žeminiu	M7497	Pagrindinis valdiklis užprogramuotas
M5405	Verčiamosios ritės blokavimo grandinės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M7504	Nėra ryšio su pavara
M5406	Verčiamosios ritės blokavimo grandinės trumpasis jungimas su žeminiu grandine	M7604	Nėra ryšio su kairiuoju ekrano skydeliu
M5407	Atvira verčiamosios ritės blokavimo grandinė	M7748	Daugybiniis užvedimo raktu jungiklis
M5432	Verčiamosios ritės blokavimo per didelę srovę	M7839	Pakeistas laikmatis
M5810	Per aukšta kuro temperatūra	M7974	Atidarytos durys
M5811	Kuro temperatūra ypač aukšta	M8228	„AdBlue“ / DEF jutiklio neatitikimas
M5815	Kuro temperatūra išjungimo lygio	M8402	Reikalinga DESOX techninė priežiūra
M5826	Kuro temperatūra yra būsenos prieš išjungimą lygio	M8450	Reikalingas DESOX regeneravimas – aktyvus slopinimas
M5902	DPF regeneravimo jungiklio klaida – ĮJUNGTA	M8541	Aktyvus DPF automatinis regeneravimas
M6002	DPF regeneravimo slopinimo jungiklio klaida – ĮJUNGTA	M8542	DPF automatinis regeneravimas aktyvus (mašina veikiama apkrova)
M6102	Nuotolinio regeneravimo pastaciūs transporto priemonę jutiklio klaida – ĮJUNGTA	M8543	Reikalinga DPF regeneracija
M6202	Galinio borto ventiliatoriaus 1 triktis – ĮJUNGTA	M8551	Reikalinga DPF regeneracija – aktyvus slopinimas
M6203	Galinio borto ventiliatoriaus 1 triktis – IŠJUNGTA	M8552	Reikalinga DPF regeneracija – aktyvus slopinimas (mašina veikiama apkrovos)
M6228	Galinio borto ventiliatoriaus 1 gedimas	M8553	Reikia atlikti DPF nuotolinį regeneravimą pastaciūs transporto priemonę (reikalingas nuotolinio regeneravimo rinkinys)
M6302	Galinio borto ventiliatoriaus 2 triktis – ĮJUNGTA	M8554	Reikia DPF aptarnavimo regeneravimo (kreipkitės į „Bobcat“ platintoją)
M6303	Galinio borto ventiliatoriaus 2 triktis – IŠJUNGTA	M8555	Reikia DPF aptarnavimo
M6328	Galinio borto ventiliatoriaus 2 gedimas	M8560	Aktyvus DPF aptarnavimo regeneravimas
M6402	Maitinimo relės triktis – ĮJUNGTA	M8561	Aktyvus DPF aptarnavimo regeneravimas
M6403	Maitinimo relės triktis – IŠJUNGTA	M8562	Aktyvus DPF aptarnavimo regeneravimas
M6505	ECU įtampos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	M8563	Aktyvus DPF aptarnavimo regeneravimas
M6506	ECU įtampos trumpasis jungimas su žeminiu grandine	M8564	Aktyvus DPF aptarnavimo regeneravimas
M6507	Atvira ECU įtampos grandinė	M8615	Variklio greičio sumažinimas iki išjungimo lygio
M6604	ECU ryšio nėra	M8625	Variklio greičio sumažinimas nereaguoja
M6702	ŠVOK išvesties triktis – ĮJUNGTA	M8715	Sukimo momento sumažinimo funkcija išjungžiama
M6703	ŠVOK išvesties triktis – IŠJUNGTA	M8725	Greičio mažinimo sukio momento funkcija nereaguoja
M6707	Atvira ŠVOK išvesties grandinė	M9004	Paspauskite, jei norite valdyti krautuvo klaviatūrą be ryšio
M6728	ŠVOK išvesties triktis		
M6802	ŠVOK relės triktis – ĮJUNGTA	R7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu
M6803	ŠVOK relės triktis – IŠJUNGTA		
M6904	DCU nėra ryšio	T9002	Diagnostikos išvesties „C“ triktis – ĮJUNGTA
M7002	Maitinimo išvesties triktis – ĮJUNGTA	T9003	Diagnostikos išvesties „C“ triktis – IŠJUNGTA
M7003	Maitinimo išvesties triktis – IŠJUNGTA	T9102	Diagnostikos išvesties „D“ triktis – ĮJUNGTA
M7007	Atvira komutuojamos įtampos relės grandinė	T9103	Diagnostikos išvesties „D“ triktis – IŠJUNGTA

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Tarnybinių kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
T9202	Diagnostikos išvesties „E“ triktis – ĮJUNGTA	U00321919	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis
T9203	Diagnostikos išvesties „E“ triktis – IŠJUNGTA	U00322021	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis
T9302	Diagnostikos išvesties „F“ triktis – ĮJUNGTA	U00322022	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
T9303	Diagnostikos išvesties „F“ triktis – IŠJUNGTA	U00322023	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis
U00015822	DCU aktyvinimo signalo triktis	U00322024	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00017100	Aplinkos temperatūra per aukšta	U00322025	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis
U00017101	Aplinkos temperatūra per žema	U00322026	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00017103	Aplinkos temperatūros jutiklio triktis	U00322103	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis
U00017104	Aplinkos temperatūros jutiklio triktis	U00322104	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis
U00044400	Aukšta akumulatoriaus įtampa	U00322302	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis
U00044401	Per žema akumulatoriaus įtampa	U00322400	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis
U00044402	Akumulatoriaus įtampos triktis	U00322401	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis
U00054419	DCU ryšio triktis	U00322403	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis
U00063928	DCU ryšio triktis	U00322404	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis
U00063929	DCU ryšio triktis	U00322419	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis
U00155719	DCU ryšio triktis	U00322423	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis
U00176100	Per aukštas DEF lygis	U00322519	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis
U00176101	DEF lygis per žemas	U00322604	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio trumpasis jungimas
U00176115	Labai žemas DEF lygis	U00322605	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio atvira grandinė
U00176116	DEF bakas tuščias	U00322619	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00176119	DEF lygio signalo triktis	U00322701	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00176120	DEF bako pripildymo lygio triktis	U00322703	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00176121	DEF bako pripildymo lygio triktis	U00322704	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00303100	Per aukšta DEF temperatūra	U00322719	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00303101	Per žema DEF temperatūra	U00322722	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00303103	DEF temperatūros triktis	U00322724	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00303104	DEF temperatūros triktis	U00322807	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00303120	DEF temperatūros triktis	U00322819	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00303121	DEF temperatūros triktis	U00322824	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00303123	DEF perkaitimas	U00322919	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00303127	DEF temperatūros jutiklio triktis	U00323103	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00303131	DEF temperatūros signalo triktis	U00323104	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00321604	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio trumpasis jungimas	U00323302	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00321605	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio atvira grandinė	U00323400	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00321619	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis	U00323401	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00321700	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis	U00323403	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00321703	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis	U00323404	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00321704	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis	U00323419	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00321719	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis	U00323424	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00321721	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis	U00323519	NOX tolesnio apdorojimo jutiklio triktis
U00321723	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis	U00336103	Tiekimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumulatoriumi
U00321807	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis	U00336104	Tiekimo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
U00321819	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis	U00336105	Tiekimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumulatoriumi
U00321823	NOX paruošiamojo apdorojimo jutiklio triktis	U00336112	Per aukšta tiekimo vožtuvo temperatūra

DIAGNOSTINIAI TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Tarnybinių kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
U00336122	Tiekimo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	U00433712	Tiekimo vožtuvo galiuko temperatūros triktis
U00336127	Blokuojamas tiekimo vožtuvas	U00433912	NOX valdiklio triktis
U00336303	DEF bako aušinimo skysčio vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	U00434003	DEF linijos šildytuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
U00336304	DEF bako aušinimo skysčio vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	U00434205	DEF išleidimo linijos šildytuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine arba atvira grandinė
U00336305	DEF bako aušinimo skysčio vožtuvo atvira grandinė	U00434402	Atgalinės srovės triktis
U00336312	Per aukšta DEF bako aušinimo skysčio vožtuvo temperatūra	U00434405	DEF atgalinės srovės linijos šildytuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine arba atvira grandinė
U00349212	DCU triktis	U00434605	DEF įleidimo linijos šildytuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine arba atvira grandinė
U00349231	DCU triktis	U00435303	DEF šildytuvo relių trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
U00350923	DCU triktis	U00435304	DEF šildytuvo relių trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
U00350924	DCU triktis	U00435305	DEF šildytuvo relių atvira grandinė
U00351023	DCU triktis	U00435312	Per aukšta DEF šildytuvo relių temperatūra
U00351024	DCU triktis	U00435502	Išleidimo linijos šildytuvo triktis
U00351123	DCU triktis	U00435503	Išleidimo linijos šildytuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
U00351124	DCU triktis	U00435504	Išleidimo linijos šildytuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
U00351223	DCU triktis	U00435505	Išleidimo linijos šildytuvo atvira grandinė
U00351224	DCU triktis	U00435512	Per aukšta išleidimo linijos šildytuvo temperatūra
U00351600	Per aukšta DEF kokybė	U00435514	Išleidimo linijos šildytuvo triktis
U00351601	Per žema DEF kokybė	U00435602	Atgalinės srovės linijos šildytuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
U00351603	DEF kokybės jutiklio triktis	U00435603	Atgalinės srovės linijos šildytuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
U00351604	DEF kokybės jutiklio triktis	U00435604	Atgalinės srovės linijos šildytuvo atvira grandinė
U00351611	DEF kokybės jutiklio triktis	U00435605	Per aukšta atgalinės srovės linijos šildytuvo temperatūra
U00351631	DEF kokybės jutiklio triktis	U00435612	Atgalinės srovės linijos šildytuvo triktis
U00353203	DEF lygio jutiklio triktis	U00435702	Įleidimo linijos šildytuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
U00353204	DEF lygio jutiklio triktis	U00435703	Įleidimo linijos šildytuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
U00353211	DEF lygio jutiklio triktis	U00435704	Įleidimo linijos šildytuvo atvira grandinė
U00431915	SCR tolesnio apdorojimo temperatūros triktis	U00435705	Per aukšta įleidimo linijos šildytuvo temperatūra
U00431917	SCR tolesnio apdorojimo temperatūros triktis	U00435712	Įleidimo linijos šildytuvo triktis
U00433401	Per žemas DEF siurblio slėgis	U00436000	Per aukšta SCR paruošiamojo apdorojimo temperatūra
U00433403	Maksimalus DEF siurblio slėgis	U00436001	Per žema SCR paruošiamojo apdorojimo temperatūra
U00433404	Minimalus DEF siurblio slėgis	U00436003	SCR paruošiamojo apdorojimo temperatūros jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
U00433419	DEF siurblio slėgio triktis	U00436004	SCR paruošiamojo apdorojimo temperatūros jutiklio reikšmė mažesnė už leistiną
U00433420	Per aukštas DEF siurblio slėgis	U00436020	SCR paruošiamojo apdorojimo temperatūros triktis
U00433421	Per žemas DEF siurblio slėgis	U00436021	SCR paruošiamojo apdorojimo temperatūros triktis
U00433422	Atgalinės srovės siurblio triktis	U00436022	SCR paruošiamojo apdorojimo temperatūros triktis
U00433500	Per aukštas dozavimo valdiklio slėgis	U00436025	SCR paruošiamojo apdorojimo temperatūros jutiklio gedimas
U00433501	Per žemas dozavimo valdiklio slėgis	U00436300	Per aukšta SCR tolesnio apdorojimo temperatūra
U00433502	Slėgio kaupimosi stebėjimas	U00436301	Per žema SCR krintančiosios srovės temperatūra
U00433512	Per aukšto slėgio stebėjimas	U00436303	SCR krintančiosios srovės temperatūros jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
U00433707	Tiekimo vožtuvo galiuko temperatūros triktis	U00436304	SCR krintančiosios srovės temperatūros jutiklio reikšmė mažesnė už leistiną

DIAGNOSTINIAI TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Tarnybinių kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
U00436322	SCR tolesnio apdorojimo temperatūros triktis	U00503519	NOX tolesnio apdorojimo CAN ryšio triktis
U00436325	SCR krantinčiosios srovės temperatūros jutiklio gedimas	U00503619	NOX tolesnio apdorojimo CAN ryšio triktis
U00436400	NOX paruošiamojo apdorojimo triktis	U00503719	NOX tolesnio apdorojimo CAN ryšio triktis
U00436401	NOX paruošiamojo apdorojimo triktis	U00543510	Slėgio stabilizavimo triktis
U00436416	SCR triktis	U00543512	Bendrojo slėgio tikrinimo triktis
U00436418	SCR triktis	U00543529	DEF siurblio variklio triktis
U00436420	SCR triktis	U00570622	Tiekimo modulio šildytuvo triktis
U00436421	SCR triktis	U00570623	Tiekimo modulio šildytuvo triktis
U00436422	SCR triktis	U00570624	Tiekimo modulio šildytuvo triktis
U00436423	SCR triktis	U00570626	Tiekimo modulio šildytuvo temperatūros triktis
U00436503	DEF temperatūros jutiklio atvira grandinė	U00570627	Tiekimo modulio šildytuvo temperatūros triktis
U00436504	DEF temperatūros jutiklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	U00570703	Tiekimo modulio šildytuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
U00436511	DEF temperatūros jutiklio gedimas	U00570704	Tiekimo modulio šildytuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
U00437423	DEF siurblio variklio greičio triktis	U00570705	Tiekimo modulio šildytuvo atvira grandinė
U00437424	DEF siurblio variklio greičio triktis	U00570712	Per aukšta tiekimo modulio šildytuvo temperatūra
U00437428	DEF siurblio variklio greičio triktis	U00570723	Aukšta tiekimo modulio šildytuvo temperatūra dirbant
U00437430	DEF siurblio variklio greičio triktis	U00570724	Žema tiekimo modulio šildytuvo temperatūra dirbant
U00437503	DEF siurblio variklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	U00570726	Tiekimo modulio šildytuvo temperatūros triktis
U00437504	DEF siurblio variklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	U00570727	Tiekimo modulio šildytuvo temperatūros triktis
U00437505	DEF siurblio variklio atvira grandinė	U00571302	NOX jutiklio automatinė diagnostika
U00437512	Per aukšta DEF siurblio variklio temperatūra	U00571307	NOX jutiklio automatinė diagnostika
U00437523	DEF siurblio variklio triktis	U00571319	NOX jutiklio automatinė diagnostika
U00437524	DEF siurblio variklio triktis	U00571402	NOX jutiklio automatinė diagnostika
U00437603	DEF atgalinės srovės siurblio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi	U00571407	NOX jutiklio automatinė diagnostika
U00437604	DEF atgalinės srovės siurblio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	U00571419	NOX jutiklio automatinė diagnostika
U00437605	DEF atgalinės srovės siurblio atvira grandinė	U05990419	CAN ryšio triktis
U00437612	Per aukšta DEF atgalinės srovės siurblio temperatūra	U06016019	CAN ryšio triktis
U00476500	Per aukšta DOC paruošiamojo apdorojimo temperatūra	U06041619	CAN ryšio triktis
U00476501	Per žema DOC paruošiamojo apdorojimo temperatūra	U06144419	CAN ryšio triktis
U00476503	DOC paruošiamojo apdorojimo temperatūros jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	U06145419	CAN ryšio triktis
U00476504	DOC paruošiamojo apdorojimo temperatūros jutiklio reikšmė mažesnė už leistiną	U06145519	CAN ryšio triktis
U00502419	NOX paruošiamojo apdorojimo CAN ryšio triktis	U06463919	Atminties triktis
U00502519	NOX paruošiamojo apdorojimo CAN ryšio triktis	U06463931	Atminties triktis
U00502619	NOX paruošiamojo apdorojimo CAN ryšio triktis	U06478219	CAN ryšio triktis
U00502719	NOX paruošiamojo apdorojimo CAN ryšio triktis	U06478319	CAN ryšio triktis
U00502819	NOX paruošiamojo apdorojimo CAN ryšio triktis	U06478419	CAN ryšio triktis
U00502919	NOX paruošiamojo apdorojimo CAN ryšio triktis	U06478519	CAN ryšio triktis
U00503019	NOX paruošiamojo apdorojimo CAN ryšio triktis	U06480019	CAN ryšio triktis
U00503119	NOX tolesnio apdorojimo CAN ryšio triktis	U06481719	CAN ryšio triktis
U00503219	NOX tolesnio apdorojimo CAN ryšio triktis	U06488919	CAN ryšio triktis
U00503319	NOX tolesnio apdorojimo CAN ryšio triktis	U06491619	CAN ryšio triktis
U00503419	NOX tolesnio apdorojimo CAN ryšio triktis	U06492319	CAN ryšio triktis

DIAGNOSTINIAI TECHINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Tarnybinių kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS	APRAŠAS	KODAS	APRAŠAS
U06516419	CAN ryšio triktis	W3232	ACS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmo sujungimas
U06522619	CAN ryšio triktis	W3233	ACS (AHC) pakreipimo pavaros rankenos sujungimas
U06522621	CAN ryšio triktis	W3234	IVS (AHC) pavertimo pavaros mechanizmas nėra NEUTRALIOJE padėtyje
U06522622	CAN ryšio triktis	W3235	IVS (AHC) pavertimo svirtis / pedalas nėra NEUTRALIOJE padėtyje
U06522623	CAN ryšio triktis	W3236	ACS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmas
U06522624	CAN ryšio triktis	W3237	ACS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmo sujungimas
U06522625	CAN ryšio triktis	W3238	ACS (AHC) kėlimo pavaros rankenos sujungimas
U06524719	CAN ryšio triktis	W3239	IVS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmas nėra NEUTRALIOJE padėtyje
U06526219	CAN ryšio triktis	W3240	IVS (AHC) kėlimo svirtis / pedalas nėra NEUTRALIOJE padėtyje
U06526919	CAN ryšio triktis	W3241	IVS (AHC) ryšio nėra
U06527019	CAN ryšio triktis	W3249	IVS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
U06529619	CAN ryšio triktis	W3250	IVS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
U06530019	CAN ryšio triktis	W3251	IVS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
U10123907	DEF žarnos nuotėkis	W3252	IVS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
U10124007	Įvertinkite, ar labai užkimštas filtras	W3253	IVS (AHC) kėlimo rankenos / pedalo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
U10433207	NOX paruošiamojo apdorojimo triktis	W3254	IVS (AHC) pakreipimo rankenos / pedalo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
U10433209	NOX paruošiamojo apdorojimo triktis	W3255	IVS (AHC) kėlimo rankenos / pedalo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
U10433219	NOX paruošiamojo apdorojimo triktis	W3256	IVS (AHC) pakreipimo rankenos / pedalo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
U10433221	NOX paruošiamojo apdorojimo triktis	W3257	ACS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmo veikimas suprastėjo
U10433223	NOX paruošiamojo apdorojimo triktis	W3258	ACS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmo veikimas suprastėjo
U10433224	NOX paruošiamojo apdorojimo triktis	W3259	ACS (AHC) kėlimo pavaros mechanizmo kryptis klaidinga
U10438507	NOX tolesnio apdorojimo triktis	W3260	ACS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmo kryptis klaidinga
U10438509	NOX tolesnio apdorojimo triktis	W3261	IVS (AHC) rankenos užrakto trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
U10438519	NOX tolesnio apdorojimo triktis	W3262	IVS (AHC) rankenos užrakto trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
U10438522	NOX tolesnio apdorojimo triktis	W3263	IVS (AHC) pedalų blokavimo sistemos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
U10564413	DCU triktis	W3264	IVS (AHC) pedalo užrakto trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
U10564513	DCU triktis	W3265	IVS (AHC) jutiklio maitinimo įtampa už leistino diapazono ribų
U10564613	DCU triktis	W3266	IVS (AHC) akumuliatoriaus įtampa už leistino diapazono ribų
U52020212	DCU triktis	W3267	IVS (AHC) darbo metu perjungtas jungiklis
U52020412	DCU triktis	W3268	IVS (AHC) kėlimo svirties informacijos triktis
U52069812	DCU triktis	W3269	Dirbant perjungtas IVS (AHC) valdymo režimas
U52069912	DCU triktis	W3270	IVS (AHC) dešinėsios pavaros rankenos trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
U52070012	DCU triktis	W3271	IVS (AHC) dešinėsios pavaros rankenos trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
U52070112	DCU triktis	W3274	IVS (AHS) kairiosios svirties X ašis viršija didžiausią leistiną reikšmę
U52160212	DCU jutiklio tiekimo grandinės triktis	W3275	IVS (AHC) pertrauktas nuolatinis maitinimas
		W3276	IVS (AHC) CAN svirties informacijos triktis
W3204	ACS (AHC) nėra ryšio su „Bobcat“ valdikliu	W3277	IVS (AHC) nuotolinio valdymo informacijos triktis
W3223	Reikia kalibruoti IVS (AHS)	W3297	IVS (AHC) valdiklis užprogramuotas
W3224	Atliktas IVS (AHS) kalibravimas	W3905	Kairiosios svirties X ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje
W3225	Nepavyko kalibruoti IVS (AHS) pavaros mechanizmo	W4005	Dešinėsios svirties X ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje
W3231	ACS (AHC) pakreipimo pavaros mechanizmas	W4007	Dešinėsios svirties Y ašis nėra NEUTRALIOJE padėtyje

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA

Dešiniojo skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas)

Piktogramų reikšmės

346 pav.



NA3189

PIKTOGRAMA	APRAŠAS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATA / LAIKAS
BRADY 232.5 hrs	VARTOTOJAS IR VALANDŲ SKAITIKLIS
Current Job 456.7 hrs	ESAMOS DARBO VALANDOS
	AKTYVIŲ ĮSPĖJIMŲ ekrano piktograma
	SISTEMŲ INFORMACIJOS ekrano piktograma
	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ekrano piktograma
	PAGRINDINIO ekrano piktograma
	PADARGŲ ekrano piktograma
	SAUGOS ekrano piktograma
	RODYMO ekrano piktograma
	PAGRINDINIO ekrano piktograma (grįžimas į PAGRINDINĮ ekraną)
	SLINKIMO KAIRĖN mygtukas
	SLINKIMO DEŠINĖN mygtukas
ENTER	Mygtukas ENTER (įvesti)

Sistemų informacija



Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta sistemų informacijos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).

Rodomi pasirinktų sistemų veikimo lygiai.

Parametrai, kurių vertes galite stebėti realiuoju laiku:

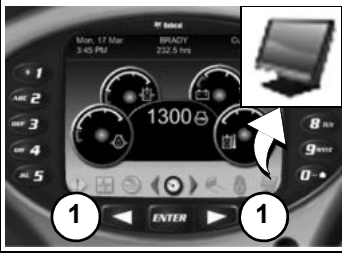





- Variklio greitis
- Variklio tepalo slėgis
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra
- Kuro sąnaudos
- Sistemos įtampa
- Hidraulinio akumulatoriaus slėgis
- Hidraulinio skysčio temperatūra
- Variklio alyvos temperatūra

Išplėstinis prietaisų skydu lengva naudotis. Savo nužiūra pritaikykite ir kitas „Bobcat“ krautuvo veiklos ir stebėjimo funkcijas.

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Dešiniojo skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas) (tęsinys)


Data ir laikas

	<p>Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta rodymo ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).</p>
	<p>Pasirinkite [1. CLOCKS] (laikrodžiai).</p>
	<p>Pasirinkite [1. TIME] (laikas).</p>
	<p>Klaviatūra įveskite laiką. Pasirinkite AM / PM / 24hr. Norėdami tęsti, paspauskite [ENTER].</p>
	<p>Pasirinkite [2. DATE] (data).</p>
	<p>Klaviatūra įveskite datą. Norėdami tęsti, paspauskite [ENTER].</p>

Anglų / metrinės matavimo sistemos vienetų rodymas

	<p>Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta rodymo ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).</p>
	<p>Pasirinkite [4. DISPLAY SETTINGS] (rodymo nustatymai).</p>
	<p>Paspauskite [1], kad perjungtumėte ENGLISH (anglų) ir METRIC (metrinė).</p>

Automatinės tuščiosios eigos funkcijos įjungimo laiko atidėjimas

	<p>Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).</p>
	<p>Pasirinkite [3. USER SETTINGS] (naudotojo nustatymai).</p>
	<p>Klaviatūra įveskite norimą atidėjimo laiką nuo 4 iki 250 sekundžių. Norėdami išsaugoti ir tęsti, paspauskite [ENTER] (įvesti). Norėdami išeiti neišsaugoję, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką.</p>

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Dešiniojo skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas) (tęsinys)

Darbo trukmės laikmačio nustatymas iš naujo

	<p>Kelias kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).</p>
	<p>Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).</p>
	<p>Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).</p>
	<p>Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (naudotojo nustatymai).</p>
	<p>Pasirinkite naudotoją.</p>
	<p>Pasirinkite [3. RESET JOB STATISTICS] (iš naujo nustatyti darbo statistiką).</p>
	<p>Norėdami iš naujo nustatyti darbų statistiką, paspauskite [9].</p> <p>Norėdami išeiti neišsaugoję, paspauskite kairiąją slinkties mygtuką arba [0].</p>

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Dešiniojo skydo sąranka (išplėstinis prietaisų skydas) (tęsinys)

Mašinos blokavimas (didelis srautas ir du greičiai)

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Pasirinkite [3. HIGH FLOW] (didelis srautas). ARBA Pasirinkite [4. TWO-SPEED] (dviejų greičių sistema).
	DIDELIS SRAUTAS Naudotojo numeriu persijunkite tarp LOCKED (blokuotas) ir UNLOCKED (neblokuotas).
	DVIEJŲ GREIČIŲ SISTEMA Naudotojo numeriu persijunkite tarp LOCKED (blokuotas) ir UNLOCKED (neblokuotas).

PASTABA. Didelio srauto ir dviejų greičių blokavimas taikomas savininkui net tada, jei slaptažodžio blokavimo funkcija yra neblokuojama.

Mašinos blokavimas (važiavimo greitis) (tik SJC)

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).
	Pasirinkite [5. TRAVEL SPEED] (važiavimo greitis).
	VAŽIAVIMO GREITIS Pasirinkite naudotoją.
	VAŽIAVIMO Į PRIEKĮ / ATBULINIO VAŽIAVIMO GREIČIO APRIBOJIMAS Įveskite važiavimo į priekį greičio apribojimą procentais ir paspauskite [ENTER] (įvesti), kad išsaugotumėte. Įveskite atvirkštinio kelionės greičio apribojimą procentais ir paspauskite [ENTER] (įvesti), kad išsaugotumėte.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (PALEIDIMO BE RAKTELIO SKYDELIS)

Slaptažodžio aprašas

Pagrindinis slaptažodis.

Tai gamykloje nustatytas nuolatinis, atsitiktiniu būdu sukurtas slaptažodis, kurio keisti negalima. Pamiršus savininko slaptažodį arba prireikus jį keisti, „Bobcat“ platintojas naudojasi šiuo slaptažodžiu.

Savininko slaptažodis.

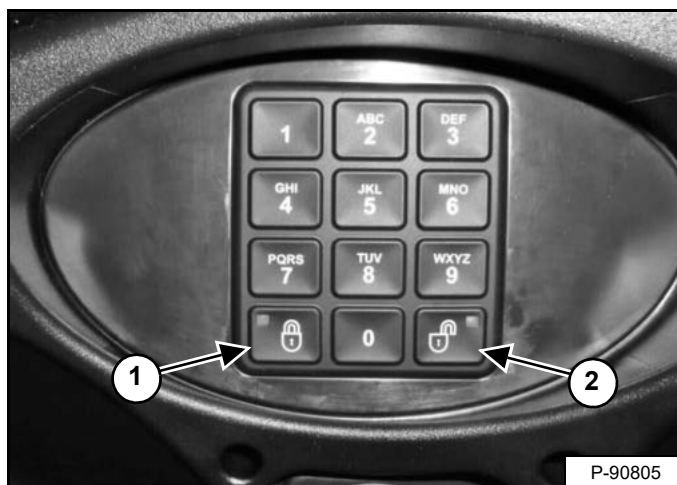
Galima naudotis visomis krautuvo funkcijomis. Turi būti naudojamas, kai keičiamas savininko slaptažodis.

Savininko slaptažodžio keitimas

Pasukdami pagrindinį jungiklį į RUN (darbas) padėtį, įjunkite krautuvo elektros sistemą.

Jei mašina užrakinta, naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį.

347 pav.



1 sekundę palaikykite nuspaudę užrakinimo (2) ir atrakinimo (1) [347 pav.] klavišus.

Ims blyksėti raudona užrakinimo klavišo lemputė ir kairiojo skydo ekrane bus rodoma [ENTER] (įvesti).

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite naują penkių skaitmenų savininko slaptažodį. Kaskart paspaudus klavišą, kairiojo skydelio ekrane bus rodoma žvaigždutė.

Kairiojo skydo ekrane bus rodoma [AGAIN] (dar kartą).

Dar kartą įveskite naują penkių skaitmenų savininko slaptažodį.

Raudona užrakinimo klavišo lemputė pradės degti nepertraukiamai.

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Naudodamasis šia funkcija, savininkas gali atblokuoti slaptažodžių sistemą, kad prieš paleidžiant variklį nereiktų kiekvieną kartą įvedinėti slaptažodžio.

Pasukdami pagrindinį jungiklį į RUN (darbas) padėtį, įjunkite krautuvo elektros sistemą.

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį.

Paspauskite atrakinimo klavišą (2) [347 pav.].

Kairiojo skydo ekrane bus rodoma (CODE) (kodas).

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį. Ims blyksėti, tada – degti nepertraukiamai, žalia atrakinimo klavišo lemputė.

Dabar krautuvą galima užvesti nenurodant slaptažodžio.

PASTABA. Naudokite šią procedūrą norėdami iš naujo nustatyti įrenginio blokavimą, kad norint užvesti krautuvo variklį reiktų įvesti slaptažodį.

Pasukdami pagrindinį jungiklį į RUN (darbas) padėtį, įjunkite krautuvo elektros sistemą.

Paspauskite užrakinimo klavišą (1) [347 pav.].

Ims blyksėti raudona užrakinimo klavišo lemputė ir kairiojo skydo ekrane bus rodoma (CODE) (kodas).

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį. Ims blyksėti žalia atrakinimo klavišo lemputė, tada raudona užrakinimo klavišo lemputė pradės degti nepertraukiamai.

Dabar, kad galėtumėte užvesti krautuvą, kiekvieną kartą turėsite įvesti slaptažodį.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)

Slaptažodžio aprašas

Visi nauji įrenginiai su išplėstiniu prietaisų skydu į „Bobcat“ prekybos vietas pristatomi užblokuota klaviatūra. Reiškia, norėdami užvesti variklį turėsite įvesti slaptažodį.

Dėl saugos jūsų platintojas gali pakeisti slaptažodį ir nustatyti klaviatūros blokavimo režimą. Slaptažodį sužinosite iš platintojo.

Pagrindinis slaptažodis.

Tai gamykloje nustatytas nuolatinis, atsitiktiniu būdu sukurtas slaptažodis, kurio keisti negalima. Pamiršus savininko slaptažodį arba prireikus jį keisti, „Bobcat“ platintojas naudojasi šiuo slaptažodžiu.

Savininko slaptažodis.

Leidžia naudotis visomis krautuvo funkcijomis ir atlikti išplėstinio prietaisų skydo sąranką. Yra tik vienas savininko slaptažodis. Savininko slaptažodis turi būti naudojamas keičiant savininko ar naudotojo slaptažodžius. Dėl saugos savininkas turi kuo greičiau pakeisti slaptažodį.

Naudotojo slaptažodis.

Leidžia užvesti ir dirbti krautuvu; negalima pakeisti slaptažodžių ar užblokuoti funkcijų.

Slaptažodžių keitimo procedūros. (Žr. „Savininko slaptažodžio keitimas“, esantį 236 psl.) ir (Žr. „Naudotojo slaptažodžių keitimas“, esantį 237 psl.).

Savininko slaptažodžio keitimas

	<p>Kelias kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).</p>
	<p>Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).</p>
	<p>Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).</p>
	<p>Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (naudotojo nustatymai).</p>
	<p>Pasirinkite [1. OWNER] (savininkas).</p>
	<p>Pasirinkite [2. CHANGE PASSWORD] (keisti slaptažodį).</p>
	<p>Įveskite naują savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti). Būsime paraginti dar kartą įvesti naują savininko slaptažodį.</p>

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS) (TĘSINYS)

Naudotojo slaptažodžių keitimas

	<p>Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interpaą).</p>
	<p>Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).</p>
	<p>Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).</p>
	<p>Pasirinkite [1. USER SETTINGS] (naudotojo nustatymai).</p>
	<p>Pasirinkite naudotoją.</p>
	<p>Pasirinkite [2. CHANGE PASSWORD] (keisti slaptažodį).</p>
	<p>Įveskite naują naudotojo slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).</p>

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Naudodamasis šia funkcija, savininkas gali atblokuoti slaptažodžių sistemą, kad prieš paleidžiant variklį nereikėtų kiekvieną kartą įvedinėti slaptažodžio.

	<p>Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio interpaą).</p>
	<p>Pasirinkite [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (slaptažodžiai / blokavimas).</p>
	<p>Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite [ENTER] (įvesti).</p>
	<p>Pasirinkite [2. MACHINE LOCK] (įrenginio blokavimas).</p>

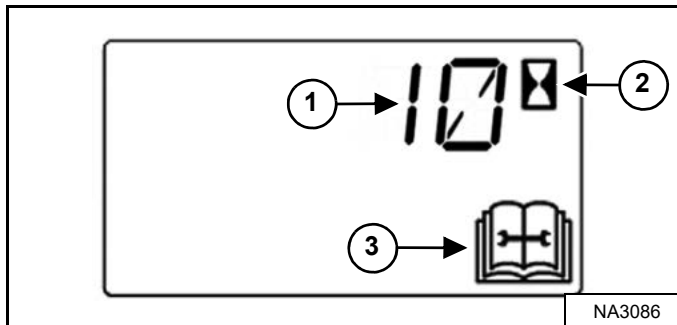
PASTABA. Naudodami anksčiau aprašytą procedūrą galite iš naujo nustatyti mašinos blokavimą, kad norint užvesti variklį reikėtų įvesti slaptažodį.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKMĖTIS

Aprašas

Techninės priežiūros laikmėtis įspėja operatorių, jog laikas atlikti eilinę techninę priežiūrą. **PAVYZDYS:** techninės priežiūros laikmėtis gali būti nustatytas 500 valandų intervalu, kad primintų apie kitą kas 500 valandų atliekamą techninės priežiūros procedūrą.

348 pav.



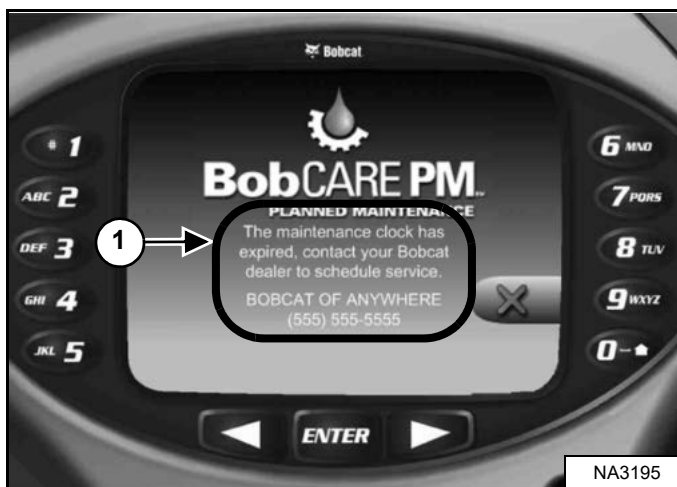
Iki kitos planinės priežiūros procedūros likus mažiau nei 10 valandų, mašinai veikiant pasigirsta du įspėjamieji pyptelėjimai.

Duomenų ekrane 5 sekundes rodomas iki techninės priežiūros likęs laikas valandomis (1), o techninės priežiūros piktograma (3) ir laikmačio piktograma (2) [348 pav.] blyksi.

PASTABA. Pasibaigus laiko atskaitai, ekrane rodomi neigiami skaičiai.

Tada ekrane vėl bus rodoma ankstesnė informacija. Kol techninės priežiūros laikmėtis nenustatomas iš naujo, kaskart užvedus mašiną ekrane 5 sekundes rodoma anksčiau aprašyta informacija.

349 pav.



Jei įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, jame rodomas pranešimas (1) [349 pav.], nurodantis operatoriui, kad reikia atlikti įrenginio priežiūrą.

Kol priežiūros laikmėtis nenustatomas iš naujo, kiekvieną kartą užvedus mašiną ekrane 10 sekundžių rodoma anksčiau aprašyta informacija.

350 pav.



Jei įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, jame rodoma juosta (1) [350 pav.], kurioje rodomas iki kitos priežiūros likęs laikas. Jei techninę priežiūrą atlikti vėluojama, ši juosta taps raudona. **Vietoje užrašo [NEXT MAINTENANCE DUE]** (laikas iki kitos priežiūros) rodomas užrašas **[MAINTENANCE PAST DUE]** (priežiūra vėluoja) ir vėlavimo valandų skaičius.

Prisijungus savininkui, klavišais [4] ir [9] galima nustatyti techninės priežiūros intervalą [350 pav.].

Sąranka

Dėl šios funkcijos įdiegimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Nustatymas iš naujo

Norėdami iš naujo nustatyti priežiūros laikmėtį, kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

SPECIFIKACIJOS

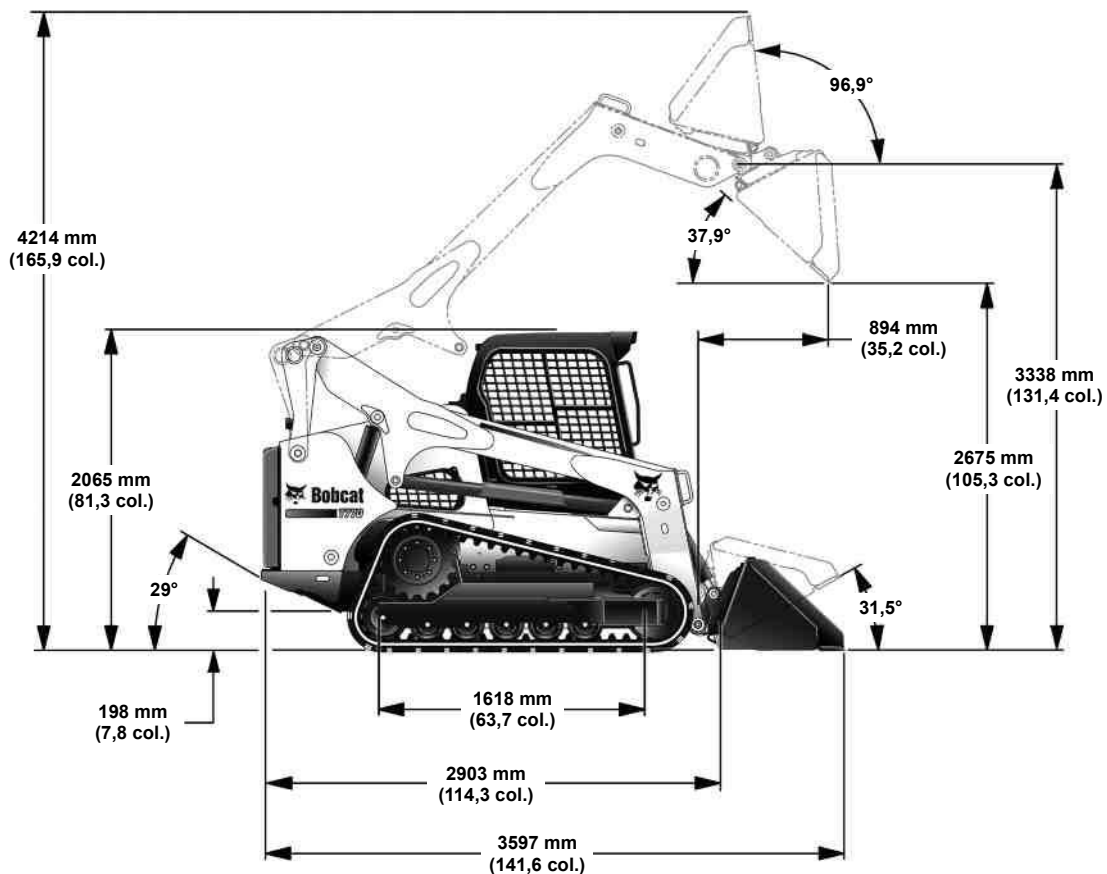
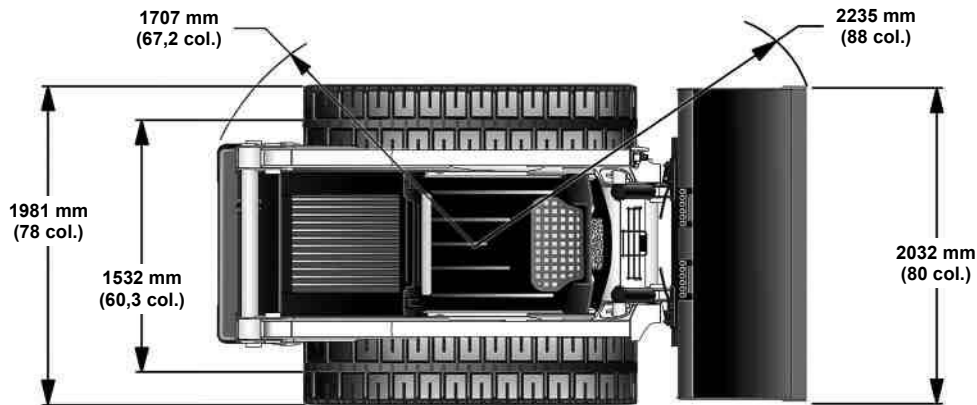
KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS	240
Mašinos matmenys	240
Našumas	241
Variklis	241
Pavaros sistema	242
Valdymo įtaisai	242
Hidraulinė sistema	243
ELEKTROS SISTEMA	244
Talpos	244
Vikšrai	245
Slėgis į gruntą	245
Aplinkos duomenys	245
Temperatūros diapazonas	245

Kai kurie techniniai duomenys paremti inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai skaičiai. Techniniai duomenys pateikti tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiami apie tai neįspėjus. Skirtingi „Bobcat“ įrangos techniniai duomenys skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, eksploatavimo sąlygų ir kitų veiksnių skirtumų.

KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS

Mašinos matmenys

- Nurodyti krautuvo su standartinėmis padangomis ir 80 colių HD statybinio ir pramoninio kaušu matmenys; naudojant kitų rūšių kaušus matmenys gali skirtis.
- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ir ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.



NA9736

Pakeitus krautuvo konstrukciją ar svorių paskirstymą gali lėčiau reaguoti valdymo ir vairavimo sistema bei sugesti krautuvo dalys.

KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)**Našumas**

	VELENINĖS PAKABOS VAŽIUOKLĖ	TVIRTAI PRITVIRTINTA VAŽIUOKLĖ
Projektinė keliamoji galia (ISO 14397-1)	1524 kg (3359 lb.)	1606 kg (3541 lb.)
su 200 svarų atsvaro komplektu, tvirtinamu ant rėmo (ISO 14397-1)	1569 kg (3459 lb.)	1652 kg (3641 lb.)
su 300 svarų atsvaro komplektu, tvirtinamu ant rėmo (ISO 14397-1)	1603 kg (3534 lb.)	1686 kg (3716 lb.)
su 400 svarų atsvaro komplektu, tvirtinamu ant rėmo (ISO 14397-1)	1637 kg (3609 lb.)	1720 kg (3791 lb.)
Apvartimo apkrova (ISO 14397-1)	4353 kg (9597 lb.)	4589 kg (10117 lb.)
Darbinis svoris	4843 kg (10678 lb.)	4770 kg (10515 lb.)
Atotrūkio jėga – kėlimas	3172 kg (6994 lb.)	3172 kg (6994 lb.)
Atotrūkio jėga – vertimas	2946 kg (6494 lb.)	2946 kg (6494 lb.)
Važiavimo greitis:		
– Vieno greičio krautuvas	0–9,7 km/val. (0–6,0 myl./val.)	0–9,7 km/val. (0–6,0 myl./val.)
– Dviejų greičių krautuvas (pasirenkama)		
Mažo greičio	0–8,8 km/val. (0–5,5 myl./val.)	0–8,8 km/val. (0–5,5 myl./val.)
Didelio greičio	0–15,0 km/val. (0–9,3 myl./val.)	0–15,0 km/val. (0–9,3 myl./val.)

Variklis

Markė / modelis	„Bobcat“ variklis / 3,4 l „Bobcat“ IV etapo variklis
Kuras / aušinimas	Dyzelinas / skystis
Arkljo galios:	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 gryn.	65,8 kW (88,2 AG) esant 2400 aps./min.
– ISO 14396 bendr.	68,7 kW (92,1 AG) esant 2400 aps./min.
– SAE J1995 bendr.	69,6 kW (93,3 AG) esant 2400 aps./min.
– Vardinė įtampa	68,6 kW (92,0 AG) esant 2400 aps./min.
Sūtkio momentas:	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 gryn.	332,3 N•m (245,1 pėd. sv.) esant 1600 aps./min.
– ISO 14396 bendr.	350,3 N•m (258,4 pėd. sv.) esant 1600 aps./min.
– SAE J1995 bendr.	354,9 N•m (261,7 pėd. sv.) esant 1600 aps./min.
– Vardinis sūtkio momentas	349,9 N•m (258,1 pėd. sv.) esant 1600 aps./min.
Mažas laisvosios eigos greitis	1050
Didelis laisvosios eigos greitis	2400
Cilindrų skaičius	4
Darbinis tūris	3409 cm ³ (208,0 col. ³)
Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga	98 mm / 113 mm (3,86 col. / 4,45 col.)
Tepimas	Krumpliaratinio siurblio slėginė sistema su filtru
Karterio vėdinimas	Uždarasis
Oro filtras	Sausoji keičiama popierinė kasetė su atskiru saugos elementu
Uždegimas	Dyzelinis suspaudimas
Oro kondicionierius	Turbokompresorinis ir aušinimas oru
Variklio aušinimo skystis	Propileno glikolio ir vandens mišinys
Užvedimą lengvinančios priemonės	Oro įsiurbiamas šildytuvas pagal poreikį automatiškai įjungiamas, nustačius padėtį „RUN“.

KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Pavaros sistema

Pagrindinė pavara	Visiškai hidrostatinė guminių vikšrų pavara
Transmisija	Tolygiai keičiami tandeminiai hidrostatiniai stūmokliniai siurbliai, varantys du pilnai reversuojamus hidrostatinius variklius
Vikšrai (įtemptis)	Tepalo cilindras ir spyruoklė

Valdymo įtaisai

Mašinos vairavimas	Dviem rankinėmis svirtimis arba pasirenkamomis svirtimis valdoma kryptis ir greitis
Krautuvo hidraulinė sistema: – Kėlimo ir vertimo funkcijos – Priekinė pagalbinė – Užpakalinė pagalbinė (papildoma įranga)	Valdomos atskirais pedalais, pasirenkama išplėstine valdymo sistema (IVS) arba pasirenkamomis keičiamo veikimo svirtimis (KVS) Valdoma elektros jungikliu, įtaisytu dešinėje vairalazdėje arba svirtyje. Valdoma elektros jungikliu, įtaisytu kairėje vairalazdėje arba svirtyje.
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimas	Slėgis šalinamas per greitojo sujungimo jungtis. Suspauskite jungtis ir 5 sek. palaikykite.
Variklis	Greičio reguliavimas rankine svirtimi; papildomas greičio valdymo pedalas su KVS sistema; užvedamas rakteliu arba naudojant papildomą užvedimo mygtuku sistemą, arba naudojant papildomą išplėstinį priedų skydą, išjungiamas nustačius funkcinę klaidą.
Pagrindinis stabdys	Dviem rankinėmis svirtimis arba pasirenkamomis svirtimis valdomos dvi nepriklausomos hidrostatinės sistemos
Pagalbinis stabdys	Viena iš hidrostatinių transmisijų
Stovėjimo stabdys (standartinė įranga)	Kairiajame prietaisų skyde įtaisytu rankiniu jungikliu įjungiamas spyruoklinis, slėgiu atleidžiamas daugiadiskis stabdys

KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)**Hidraulinė sistema**

Siurblio rūšis	Varikliu varomas, krumpliaratinis
Siurblio pajėgumas – standartinis srautas	87,1 l/min. (23,0 JAV gal./min.)
Siurblio pajėgumas – didelis srautas (papildomai)	138,5 l/min. (36,6 JAV gal./min.)
Slėgio šalinimas per greitąsias jungtis	23,8–24,5 MPa (238–245 bar) (3450–3550 psi)
Filtras (hidraulinis / hidrostatinis)	Keičiamasis beta 10 mikronų = 200, įstatomasis elementas
Filtras (akumulatoriaus)	Keičiamasis beta 10 mikronų = 200, sukamasis elementas
Hidrauliniai cilindrai:	Dvikrypčiai; keliamieji cilindrai turi amortizavimo funkciją nuleidžiant, o verčiamieji cilindrai turi amortizavimo funkciją tuštinant ir verčiant kaušą atgal
Keliamasis cilindras (2):	
Cilindro skersmuo	82,6 mm (3,25 col.)
Strypo skersmuo	50,8 mm (2,00 col.)
Stūmoklio eiga	662,7 mm (26,09 col.)
Vertimo cilindras (2):	
Cilindro skersmuo	76,2 mm (3,00 col.)
Strypo skersmuo	38,1 mm (1,50 col.)
Stūmoklio eiga	349,0 mm (13,74 col.)
Valdymo vožtuvas – standartinis	3 ritės, atviras centras, rankiniu būdu valdomas spyruoklinis fiksatorius kėlimo strėlės adaptaciniam režimui; elektra valdoma pagalbinė ritė
Valdymo vožtuvas – IVS ir KVS	Trijų ričių, atvirojo centro tipo, su elektrinės pavaros valdoma kėlimo, adaptacinio režimo ir vertimo funkcija bei elektra valdoma pagalbine rite
Skysčio linijos	SAE standartiniai vamzdynai, žarnos ir armatūra
Hidraulinių funkcijų trukmės	
Pakelti strėles	4,8 sek.
Leisti strėles	3,4 sek.
Ištuštinti kaušą	2,34 sek.
Versti kaušą atgal	2,05 sek.

KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

ELEKTROS SISTEMA

Kintamosios srovės generatorius	Diržinis, 120 A, atvirasis
Akumuliatorius	12 V, 1000 standartinio starterio šalto sukimo amperų esant –18 °C (0° F), 186 min. rezervinis pajėgumas esant 25 A
Starteris	12 voltų, krumpliaratinis, 2,7 kW (3,62 AJ)
Prietaisai	<p style="text-align: center;">Matuokliai:</p> <p style="text-align: center;">variklio aušinimo skysčio temperatūros, kuro kiekio.</p> <p style="text-align: center;">Įspėjamosios lemputės:</p> <p style="text-align: center;">kuro kiekio, saugos diržo, variklio aušinimo skysčio temperatūros, variklio trikties, hidraulinės sistemos trikties, dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ ir bendrojo įspėjimo</p> <p style="text-align: center;">Indikatoriai:</p> <p style="text-align: center;">dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue®“ lygio, „BICS™“ funkcijų, dviejų greičių, trijų taškų apsaugos ir posūkio signalų</p> <p style="text-align: center;">Duomenų ekranas:</p> <p style="text-align: center;">veikimo trukmės laikmatis, variklio greitis, greičio valdymo nuostata, iki priežiūros likusio laiko atskaita, akumuliatoriaus įtampa, techninės priežiūros kodai, likusio variklio šildymo laiko atskaita, kėlimo ir vertimo kompensavimo nuostata, vairavimo dreifo kompensavimo nuostata ir valdymo jautrumo nuostata.</p> <p style="text-align: center;">Kita:</p> <p style="text-align: center;">garsinio įspėjamojo signalo, žibintų ir papildomos įrangos (priedų) jungikliai.</p> <p style="text-align: center;">Pasirenkamas išplėstinis prietaisų skydas:</p> <p>*papildomai rodoma: variklio greičio, variklio aušinimo skysčio temperatūros, variklio alyvos slėgio, sistemos įtampos, hidraulinės alyvos temperatūros ir hidrostatinio akumuliatoriaus slėgio.</p> <p>*Papildomos funkcijos: užvedimas be rakto, skaitmeninis laikrodis, darbo trukmės laikmatis, slaptažodžių blokavimas, įvairiomis kalbomis rodoma informacija, žinyno ekranai, diagnostinės funkcijos, variklio ir hidraulinės sistemos išjungimo funkcija.</p>

Talpos

Kuras	165,8 l (43,8 JAV gal.)
Variklio alyva pakeitus filtrą	13,3 qt (12,6 kv.)
Variklio aušinimo sistema su šildytuvu	14,4 l (3,8 JAV gal.)
Variklio aušinimo sistema be šildytuvo	13,6 l (3,6 JAV gal.)
Hidraulinis / hidrostatinis rezervuaras	9,5 l (2,5 JAV gal.)
Hidraulinė / hidrostatinė sistema	36,0 l (9,5 JAV gal.)
Dyzelino išmetamųjų dujų skystis (DEF) / „AdBlue®“	25,7 l (6,8 JAV gal.)
Hidrostatinės eigos variklis (kiekvienas) (ankstesni modeliai)	180,0 ml (6,1 JAV sk. unc.)
Hidrostatinės eigos variklis (kiekvienas) (naujesni modeliai)	517,5 ml (17,5 JAV sk. unc.)
Oro kondicionieriaus šaldymo skystis (R-134a)	0,91 kg (2,0 sv.)

KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Vikšrai

Standartiniai guminiai	450 mm (17,7 col.) guminiai, C rašto
------------------------	--------------------------------------

Slėgis į gruntą

	VELENINĖS PAKABOS VAŽIUOKLĖ	TVIRTAI PRITVIRTINTA VAŽIUOKLĖ
Guminis vikšras, 450 mm (17,7 col.)	0,030 MPa (0,30 bar) (4,3 psi)	0,029 MPa (0,29 bar) (4,2 psi)

Aplinkos duomenys

DEKLARUOTOS VIENO SKAITMENS TRIUKŠMO SKLEIDIMO VERTĖS Pagal ISO 4871	
Triukšmo lygis pagal Direktyvą 2000/14/EB — L_{WA}	103 dB (A)
Triukšmo lygis operatoriui pagal Direktyvą 2006/42/EB – L_{pA}	83 dB (A)

SKELBIAMOS VIBRACIJOS SKLEIDIMO VERTĖS Pagal EN 12096		
	Reikšmė	Paklaida
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,60 m/s^2	0,30 m/s^2
Rankos / plaštakos vibracija pagal ISO 5349-1	3,10 m/s^2	1,55 m/s^2

Mašinoje, kurioje įrengtas ŠVOK (oro kondicionavimas), yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų).	
F-dujų tipas	HFC-134a
F-dujų masė (kg)	0,91
CO2 ekvivalentas (t)	1,30
GWP	1 430

Temperatūros diapazonas

Eksplotavimas ir saugojimas	Nuo -26 iki +43 °C (nuo -15 iki +110 °F)
-----------------------------	--

GARANTIJA

GARANTIJA247

GARANTIJA

„BOBCAT®“ KRAUTUVAI

„Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ („Doosan“) savo įgaliotiesiems platintojams garantuoja (šie savo ruožtu pirkėjams garantuoja), kad nė vienas naujas „Bobcat®“ krautuvas, mažmeninėje rinkoje parduotas po 2020 m. sausio 1 d., neturės medžiagų ar darbo kokybės defektų dvidešimt keturis (24) mėnesius nuo pristatymo pirkėjui dienos arba 2000 įrenginio naudojimo valandų, žiūrint, kuris laikotarpis baigsis greičiau. Garantiniu laikotarpiu įgaliotasis „Doosan“ platintojas „Doosan“ nuožiūra nemokamai sutaiso arba pakeičia visas dėl medžiagų arba darbo defektų sugedusias „Doosan“ gaminio dalis ir apmoka darbo bei technikų kelionės išlaidas. Klientas nedelsdamas raštu praneša įgaliotajam „Doosan“ platintojui apie defektą ir suteikia pakankamai laiko, kad būtų galima pakeisti arba pataisyti. „Doosan“ gali savo nuožiūra prašyti grąžinti sugedusias dalis į gamyklą ar į bet kurią kitą nurodytą vietą. Už „Doosan“ gaminio nugabenimą įgaliotajam „Doosan“ platintojui dėl garantinio darbo „Doosan“ nėra atsakinga. Privalu laikytis numatytų techninės priežiūros grafiko intervalų; turi būti naudojamos originalios „Bobcat®“ dalys ir tepalai. Garantija netaikoma padangoms, vikšrams ar kitiems priedams, kuriuos pagamino ne „Doosan“. Dėl variklio garantijos kreipkitės į vietinį „Bobcat®“ platintoją. Dėl šių elementų, kuriems garantija netaikoma, klientas turi kreiptis į atitinkamus gamintojus atsižvelgdamas į jų garantijos pranešimą. Kai kurioms „Doosan“ dalims garantija taikoma proporcingai – atsižvelgiant į tikėtiną detalės naudojimo laiką. Oro kondicionieriaus pildymui ir jungtims taikoma apribota garantija, nes gedimai paprastai įvyksta dėl veiksnių, kurie nepriklauso nuo „Doosan“, pvz., ilgalaikio laikymo arba piktnaudžiavimo (sąrašas neišsamus). Mažesnė garantija priklauso nuo komponento: ribojama nuo 50 iki 500 naudojimo valandų. Garantija netaikoma: i) alyvoms ir tepalams, aušinimo skysčiams, filtrų elementams, stabdžių trinkelėms, reguliuojamoms dalims, lemputėms, saugikliams, kintamosios srovės generatoriaus ventilatoriaus dirželiams, pavaros diržams, kaiščiams, guoliams ir kitiems sparčiai besidėvintiems elementams; ii) dėl žalos, patirtos dėl piktnaudžiavimo, nelaimingų atsitikimų, pakeitimų, gaminio naudojimo su koku nors kaušu arba padargu, kurio nepatvirtino „Doosan“, oro srauto kliūčių arba „Doosan“ gaminio naudojimo nesilaikant taikytinų instrukcijų; iii) žemę liečiančioms dalims, pvz., kaušo dantims ir briaunoms; iv) kuro arba hidraulinei sistemai valyti, varikliui reguliuoti, stabdžiams patikrinti arba reguliuoti; v) norint reguliuoti arba smulkiems defektams, kurie paprastai nedaro įtakos mašinos stabilumui arba patikimumui.

„DOOSAN“ NEĮTRAUKIA KITŲ IŠREIKŠTŲ AR NUMANOMŲ, ĮSTATYMAIS AR KITAIŠ TEISINIAIS AKTAIS (IŠSKYRUS NUOSAVYBĖS TEISĖS DOKUMENTĄ) NUMATYTŲ SĄLYGŲ, GARANTIJŲ AR PAREIŠKIMŲ, ĮSKAITANT VISAS NUMANOMAS GARANTIJAS IR SĄLYGAS, SUSIJUSIAS SU PERKAMŪMU, PATENKINAMA KOKYBE IR TINKAMUMU KONKREČIAM TIKSLUI. MINĖTU LAIKOTARPIU „DOOSAN“ ATLIEKANT NEATITIKIMŲ, PATENTINIŲ ARBA NEMATOMŲ, TAISYMUS BUS ĮGYVENDINAMI VISI „DOOSAN“ ĮSIPAREIGOJIMAI DĖL TOKIŲ NEATITIKIMŲ, ATSIKADUSIŲ DĖL SUTARTIES, GARANTIJOS, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMO, APLAUDUMO, ŽALOS ATLYGINIMO, GRIEŽTOS ATSAKOMYBĖS, SUSIJUSIOS SU TOKIU GAMINIU. ŠIOJE GARANTIJOJE NURODYTOS GALUTINIO NAUDOTOJO (SAVININKO) TEISIŲ GYNIMO PRIEMONĖS YRA IŠIMTINĖS. BENDROJI „DOOSAN“ (ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIAJĄ BENDROVĘ, PATRONUOJAMĄSIAS, SUSIJUSIAS BENDROVĖS, FILIALUS AR PLATINTOJUS) ATSAKOMYBĖ PARDUODANT ŠĮ GAMINĮ IR TEIKIANT PASLAUGAS PAGAL ŠIĄ GARANTIJĄ, KIEK TAI SUSIJĘ SU IŠDĖSTYTŲ SĄLYGŲ TAIKYMŲ AR JŲ PAŽEIDIMU, TAIP PAT DĖL TIEKIMO, MONTAVIMO, TAISYMO AR TECHNINIŲ INSTRUKCIJŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIUO PARDAVIMU, ĮSKAITANT ATSAKOMYBĖ, PAGRISTĄ SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDIMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIŪČIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KITAIŠ ATVEJAIŠ, NEVIRŠIJA ŠIO GAMINIO PIRKIMO KAINOS. „DOOSAN“, ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIAJĄ, PATRONUOJAMĄSIAS, SUSIJUSIAS BENDROVĖS, FILIALUS AR PLATINTOJUS, NEATSAKO GALUTINIAM NAUDOTOJUI (SAVININKUI), JŲ TEISIŲ PERĖMĖJAMS AR GAVĖJAMS UŽ JOKIUS PASEKMINIUS, ATSIKTIKINIUS, NETIESIOGINIUS, SPECIALIUOSIUS AR BAUDŽIAMUOSIUS NUOSTOLIUS, SUSIJUSIUS SU ŠIUO PARDAVIMU AR JO PAŽEIDIMU, PARDUOTO PRODUKTO DEFEKTU, GEDIMU AR NETINKAMU VEIKIMU, NEATSIZVELGIANT Į TAI, AR TAI SUSIJĘ SU NAUDOS, PELNO, PAJAMŲ, INTERESO AR PRESTIŽO PRARADIMU, DARBO SUSTABDYMU, KITŲ PREKIŲ PAŽEIDIMU, NUOSTOLIAIS DĖL ĮMONĖS UŽDARYMO AR NEVEIKIMO, PADIDĖJUSIOMIS VEIKLOS SĄNAUDOMIS, NAUDOTOJO ARBA KLIENTŲ PRETENZIJOMIS DĖL PASLAUGŲ NUTRAUKIMO, NEATSIZVELGIANT Į TAI, AR NUOSTOLIS ARBA ŽALA PAGRISTI SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDIMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIŪČIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT.



4700002iLT (01-20)

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

„BOBCAT“ BENDROVEI SUTEIKTAS ISO 9001 SERTIFIKATAS	5	KELIAMOSIOS STRĖLĖS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMO VALDYMO ĮTAISAS	67
„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA („BICS™“)	138	KĖLIMO IR PAVERTIMO KOMPENSAVIMAS	83
„BOBCAT“ BLOKAVIMO VALDYMO SISTEMA („BICS™“)	57	KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS	201
„BOB-TACH“ (MOTORIZUOTA)	213	KRAUTUVO DALYS	8
„BOB-TACH“ (SU RANKINĖMIS SVIRTIMIS)	212	KRAUTUVO GABENIMAS PRIEKABOJE	130
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	139	KRAUTUVO KĖLIMAS	128
APSAUGINIO SĖDYNĖS RĖMO SISTEMA	58	KRAUTUVO SAUGOJIMAS IR RUOŠIMAS EKSPLOATUOTI	214
ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA	145	KRAUTUVO TECHNINIAI DUOMENYS	240
ATBULINĖS EIGOS ĮSPĖJAMOJO SIGNALO SISTEMA	71	KRAUTUVO TĖPIMAS	208
ATITIKTIES DEKLARACIJA	3	KRAUTUVO VILKIMAS	128
ATSVARAI	115	KURO SISTEMA	157
AUTOMATINĖ TUŠČIOJI EIGA	66	LANKSTŲ KAIŠČIAI	211
AUTOMATINIO VAŽIAVIMO VALDYMO AKUMULIATORIUS	207	LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	18
AVARINIS IŠĖJIMAS	68	MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	19
DARBO PROCEDŪRA	126	OPERATORIAUS KABINA	147
DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI	216	OPERATORIAUS KABINA	55
DVIEJŲ GREIČIŲ VALDYMO ĮTAISAS	75	ORO KONDICIONIERIAUS DIRŽAS	202
DYZELINO IŠMETAMŲJŲ DUJŲ SKYŠČIO (DEF) / ADBLUE® SISTEMA	165	PADARGAI	116
ELEKTROS SISTEMA	175	PADARGŲ VALDYMO ĮTAISAS (PVĮ)	97
FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI	9	PASKIRTIS	37
GARANTIJA	247	PAVAROS DIRŽAS	204
GREIČIO VALDYMAS	77	PRIETAISŲ SKYDELIO ELEMENTAI	38
HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ SISTEMA	186	PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA	231
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	86	PRISTATYMO ATASKAITA	7
HIDROSTATINIS EIGOS VARIKLIS	199	PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	101
INDIKATORIŲ PULTŲ STEBĖJIMAS	113	REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI	5
ĮSPĖJIMAI DĖL OPERATORIAUS SAUGUMO	1	SAUGA ATLIEKANT TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ	134
KAIP IŠJUNGTI VARIKLĮ IR IŠLIPTI IŠ KRAUTUVO	114	SAUGOS DIRŽAS	141
KAIP IŠVENGTI GAISRO	16	SAUGOS NURODYMAI	14
KAIP STABDYTI KRAUTUVĄ	75	SELEKTYVIOSIOS KATALIZINĖS REDUKCIJOS (SCR) SISTEMA	59
KAIP UŽVESTI VARIKLĮ	106	SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	7
KASDIENIS TIKRINIMAS	98	ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (ŠVOK)	152
KELIAMOSIOS STRĖLĖS ATRAMA	142	SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)	236
		SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (PALEIDIMO BE RAKTELIO SKYDELIS)	235
		STOVĖJIMO STABDYS	65
		TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	135

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKMATAI . . .	238
TRAUKOS BLOKAVIMO SISTEMOS ATJUNGIMAS	65
UŽPAKALINĖS DURYS (GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS)	150
UŽPAKALINĖS GROTELĖS	151
VAIRAVIMO DREIFO KOMPENSAVIMAS	81
VALDYMO IDENTIFIKAVIMAS	52
VALDYMO JAUTRUMAS	79
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	169
VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS . . .	66
VARIKLIO ORO FILTRAS	155
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	166
VAŽIAVIMAS IR VAIRAVIMAS	72
VIKŠRINĖS VAŽIUOKLĖS SISTEMA	124
VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS	192
VIKŠRŲ KRUMPLIARAČIŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	200
VIKŠRŲ VELENŲ IR TUŠČIOSIOS EIGOS KRUMPLIARAČIO TEPIMAS	211

